

Anlagenband zur verkehrstechnischen Untersuchung

Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 10-87
"Hiltrudstraße" in Berlin Marzahn-Hellersdorf



Quelle: eigene Darstellung HOFFMANN-LEICHTER



zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Titel **Anlagenband zur verkehrstechnischen Untersuchung**
Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan 10-87 "Hiltrudstraße"
in Berlin Marzahn-Hellersdorf

Auftraggebende **LABORGH Blumberger Damm GmbH**
Kurfürstenstraße 178
10707 Berlin

Bearbeitung **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam Hannes Pries (Projektleiter)
Ali Bokharai Nejad (Projektingenieur)
John Cabelnes (Projektingenieur)

Ort | Datum Berlin | 27. Juli 2026

ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1	Verkehrsaufkommensermittlung Wohnen.....	5
Anlage 2	DTV Hochrechnung (Erhebung Hoffmann-Leichter 2024)	10
Anlage 3	DTV-Hochrechnung (SenMVKU-Erhebung)	14
Anlage 4	Verkehrserhebungsdaten KP1: Blumberger Damm / Cecilienstraße.....	18
Anlage 5	Verkehrserhebungsdaten KP2: Cecilienstraße / Hiltrudstraße	24
Anlage 6	Verkehrserhebungsdaten KP3: Elisabethstraße / Hiltrudstraße.....	29
Anlage 7	Verkehrserhebungsdaten KP4 (SenMVKU): Blumenberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg.....	35
Anlage 8	Verkehrserhebungsdaten QS1: Cecilienstraße Höhe Hiltrudstraße	64
Anlage 9	Verkehrserhebungsdaten QS2: Hiltrudstraße Höhe Cecilienstraße	67
Anlage 10	Verkehrserhebungsdaten QS3: Blumberger Damm Höhe Cecilienstraße.....	70
Anlage 11	Verkehrserhebungsdaten QS4: Elisabethstraße Höhe Hiltrudstraße.....	73
Anlage 12	Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung Analyse-Nullfall	76
Anlage 13	Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung Prognose-Nullfall	77
Anlage 14	Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung Prognose-Planfall	78
Anlage 15	Qualitätsstufen nach HBS 2015 LSA	79
Anlage 16	Qualitätsstufen nach HBS 2015 NLSA	80
Anlage 17	Basisdaten Knotenpunkt Blumberger Damm / Cecilienstraße	81
Anlage 18	Knotendaten Blumberger Damm / Cecilienstraße	82
Anlage 19	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Analyse-Nullfall Frühspitze	83
Anlage 20	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Analyse-Nullfall Spätspitze	84
Anlage 21	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Prognose-Nullfall Frühspitze	85
Anlage 22	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Prognose-Nullfall Spätspitze	86
Anlage 23	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Prognose-Planfall Frühspitze	87
Anlage 24	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße Prognose-Planfall Spätspitze	88
Anlage 25	Basisdaten Blumberger Damm / Elisabethstraße.....	89
Anlage 26	Knotendaten Blumberger Damm / Elisabethstraße.....	90
Anlage 27	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Analyse-Nullfall Frühspitze.....	91
Anlage 28	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Analyse-Nullfall Spätspitze.....	92
Anlage 29	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Prognose-Nullfall Frühspitze	93
Anlage 30	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Prognose-Nullfall Spätspitze	94
Anlage 31	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Prognose-Planfall Frühspitze.....	95
Anlage 32	Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße Prognose-Planfall Spätspitze.....	96
Anlage 33	Basisdaten Cecilienstraße / Hiltrudstraße	97
Anlage 34	Knotendaten Cecilienstraße / Hiltrudstraße	98
Anlage 35	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Frühspitze	99
Anlage 36	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Spätspitze	100
Anlage 37	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Frühspitze.....	101
Anlage 38	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Spätspitze.....	102
Anlage 39	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Frühspitze	103
Anlage 40	Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Spätspitze	104
Anlage 41	Basisdaten Elisabethstraße / Hiltrudstraße	105
Anlage 42	Knotendaten Elisabethstraße / Hiltrudstraße	106
Anlage 43	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Frühspitze	107

Anlage 44	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Spätspitze	108
Anlage 45	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Frühspitze.....	109
Anlage 46	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Spätspitze	110
Anlage 47	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Frühspitze	111
Anlage 48	Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Spätspitze	112
Anlage 49	Signalzeitenplan Frühspitze Blumberger Damm / Cecilienstraße.....	113
Anlage 50	Signalzeitenplan Frühspitze angepasst Blumberger Damm / Cecilienstraße	114
Anlage 51	Signalzeitenplan Spätspitze Blumberger Damm / Cecilienstraße.....	115
Anlage 52	Signalzeitenplan Spätspitze angepasst Blumberger Damm / Cecilienstraße	116
Anlage 53	Signalzeitenplan Frühspitze Blumberger Damm / Elisabethstraße.....	117
Anlage 54	Signalzeitenplan Frühspitze angepasst Blumberger Damm / Elisabethstraße	118
Anlage 55	Signalzeitenplan Spätspitze Blumberger Damm / Elisabethstraße.....	119
Anlage 56	Signalzeitenplan Spätspitze angepasst Blumberger Damm / Elisabethstraße.....	120
Anlage 57	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Analyse-Nullfall Frühspitze.....	121
Anlage 58	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Analyse-Nullfall Spätspitze.....	122
Anlage 59	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Nullfall Frühspitze angepasst	123
Anlage 60	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Nullfall Spätspitze angepasst.....	124
Anlage 61	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Planfall Frühspitze angepasst.....	125
Anlage 62	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Planfall Spätspitze angepasst.....	126
Anlage 63	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Analyse-Nullfall Frühspitze.....	127
Anlage 64	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Analyse-Nullfall Spätspitze.....	128
Anlage 65	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Nullfall Frühspitze angepasst	129
Anlage 66	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Nullfall Spätspit- ze angepasst.....	130
Anlage 67	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Planfall Frühspit- ze angepasst.....	131
Anlage 68	HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Planfall Spätspit- ze angepasst.....	132
Anlage 69	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Frühspitze.....	133
Anlage 70	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Spätspitze.....	134
Anlage 71	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Frühspitze	135
Anlage 72	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Spätspitze	136
Anlage 73	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Frühspitze.....	137
Anlage 74	HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Spätspitze.....	138
Anlage 75	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Frühspitze.....	139
Anlage 76	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Analyse-Nullfall Spätspitze.....	140
Anlage 77	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Frühspitze	141
Anlage 78	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Nullfall Spätspitze	142
Anlage 79	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Frühspitze.....	143
Anlage 80	HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße Prognose-Planfall Spätspitze.....	144
Anlage 81	Lageplan Hiltrudstraße Vorplanung ZECH-CON Beratende Ingenieure GmbH	145

Anlage 1 Verkehrsaufkommensermittlung Wohnen

Aufkommensermittlung | Wohnen

1 | Objektdaten

Bezeichnung	Wohnen		
Wohneinheiten	271	WE	[1]

2 | Bewohnerverkehr

[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Bewohner pro WE	-	-	2,2			Bewohner pro WE	[2]
Anzahl Bewohner					596	Bewohner	
Wege pro Bewohner			3,40	=	2028	Wege	[3]
Wege mit Quelle oder Ziel im Gebiet			3,06	=	1824	Wege	[4]
Anteil Fußwege			32,0%	=	584	Fußwege	[5]
Anteil Radfahrten			8,2%	=	150	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten			28,0%	=	512	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)			31,8%	=	582	Kfz-Wege	[5]
Pkw-Besetzungsgrad			1,4			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Bewohner-Kfz-Fahrten					416	Kfz-Fahrten	
Bewohner-Kfz-Mitfahrten					166	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr

[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Besucherwege pro Bewohnerwege	-	-	0,05	=	102	Wege	[7]
Wege pro Besucher			2,0	=	51	Besucher	[8]
Anteil Fußwege			45,5%	=	48	Fußwege	[9]
Anteil Radfahrten			6,4%	=	8	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten			19,7%	=	22	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)			28,4%	=	30	Kfz-Wege	[9]
Pkw-Besetzungsgrad			1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Besucher-Kfz-Fahrten					24	Kfz-Fahrten	
Besucher-Kfz-Mitfahrten					6	Kfz-Mitfahrten	

4 | Wirtschaftsverkehr

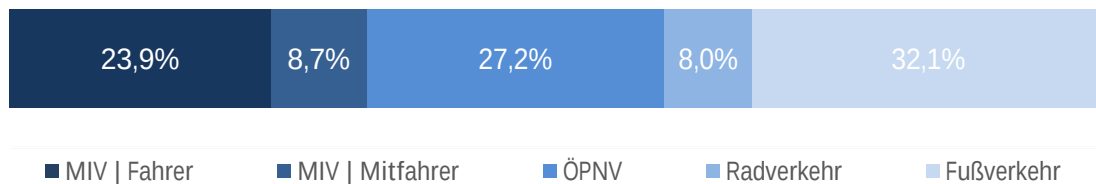
[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Fahrten/Bewohner	-	-	30		30	Kfz-Fahrten	[10]

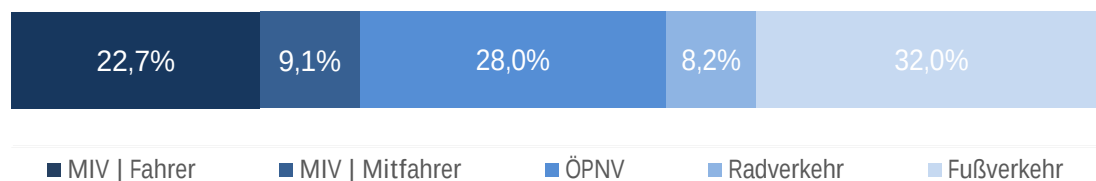
Im weiteren Planungsprozess besteht nach Abstimmung mit dem Stadtentwicklungsamt Marzahn-Hellersdorf die Möglichkeit einer Anpassung der Zahl der Wohneinheiten von 271 auf 280. Die Aussagen der Verkehrsuntersuchung behalten hierbei ihre Gültigkeit. Änderungen in der Nutzungsstruktur von max. ca. 5 % wirken sich nicht maßgeblich auf die Ergebnisse aus, da sie innerhalb des Unschärfbereichs der getroffenen Annahmen liegen.

5 Gesamtverkehrsaufkommen [gerundete Werte]				
MIV Fahrer	470	Wege / Tag	1.966 Wege / Tag	
MIV Mitfahrer	172	Wege / Tag		
ÖPNV	534	Wege / Tag		
Radverkehr	158	Wege / Tag		
Fußverkehr	632	Wege / Tag		

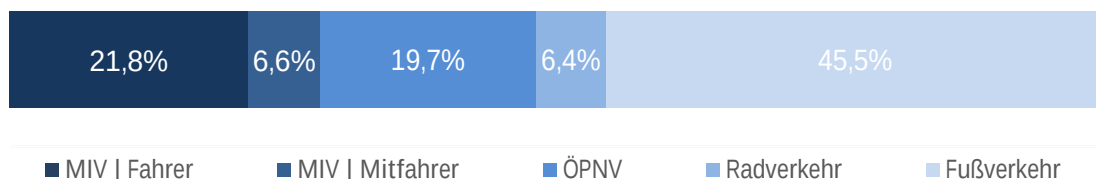
MODAL-SPLIT | GESAMT



MODAL-SPLIT | BEWOHNERVERKEHR



MODAL-SPLIT | BESUCHERVERKEHR

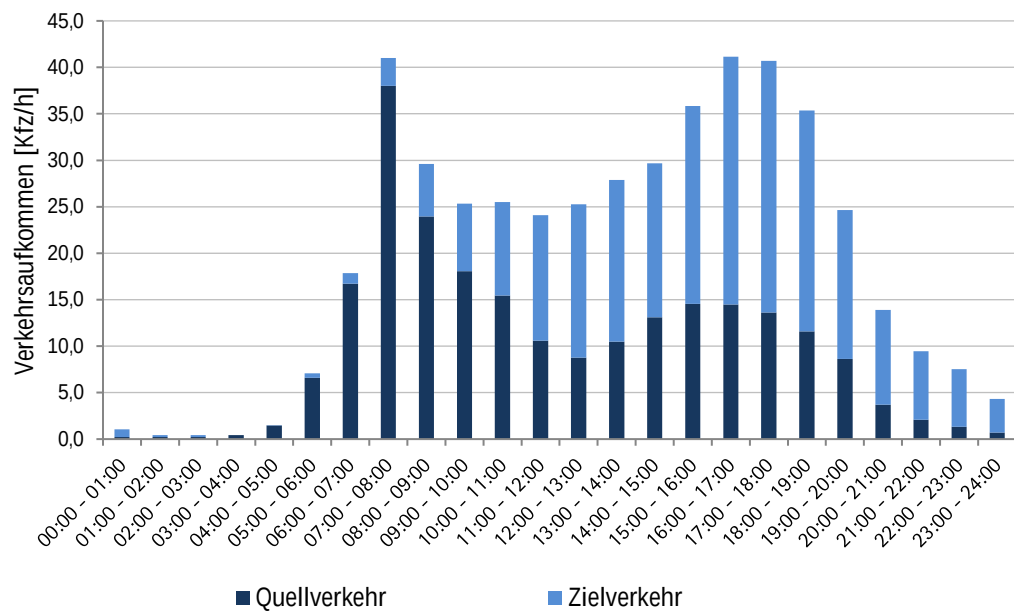
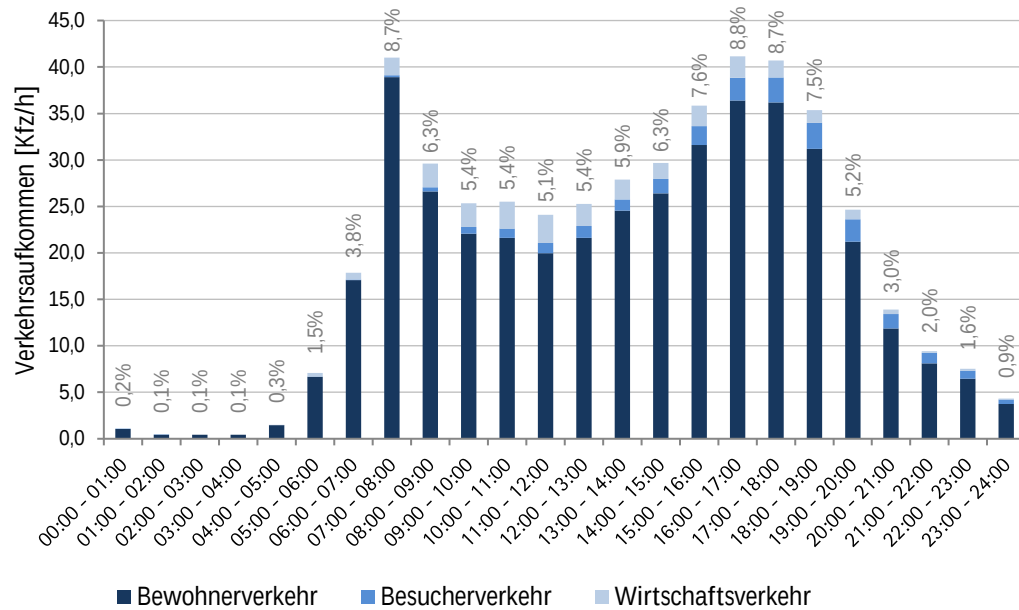


Tageszeitliche Verteilung | Wohnen [Kfz-Fahrten]

Tageszeit	Bewohnerverkehr		Besucherverkehr		Wirtschaftsverkehr		Gesamtverkehr	
	QV	ZV	QV	ZV	QV	ZV	QV	ZV
00:00 - 01:00	0,21	0,83	0,00	0,01	0,00	0,00	0,21	0,84
01:00 - 02:00	0,21	0,21	0,00	0,01	0,00	0,00	0,21	0,22
02:00 - 03:00	0,21	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,21
03:00 - 04:00	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,00
04:00 - 05:00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	1,46	0,04
05:00 - 06:00	6,45	0,21	0,01	0,02	0,15	0,23	6,61	0,46
06:00 - 07:00	16,43	0,62	0,04	0,06	0,26	0,45	16,73	1,13
07:00 - 08:00	37,23	1,66	0,07	0,13	0,71	1,20	38,02	3,00
08:00 - 09:00	22,88	3,74	0,11	0,34	0,98	1,56	23,96	5,64
09:00 - 10:00	16,64	5,41	0,20	0,54	1,24	1,31	18,08	7,26
10:00 - 11:00	13,73	7,90	0,38	0,60	1,35	1,54	15,46	10,04
11:00 - 12:00	8,53	11,44	0,52	0,58	1,54	1,49	10,58	13,50
12:00 - 13:00	6,86	14,77	0,60	0,66	1,31	1,05	8,78	16,48
13:00 - 14:00	8,74	15,81	0,59	0,62	1,16	0,98	10,49	17,41
14:00 - 15:00	11,65	14,77	0,64	0,90	0,84	0,90	13,12	16,57
15:00 - 16:00	12,69	18,93	0,80	1,21	1,05	1,16	14,54	21,30
16:00 - 17:00	12,06	24,34	1,09	1,34	1,31	1,01	14,47	26,69
17:00 - 18:00	11,23	24,96	1,36	1,34	1,05	0,75	13,64	27,05
18:00 - 19:00	9,36	21,84	1,43	1,37	0,79	0,56	11,58	23,77
19:00 - 20:00	6,86	14,35	1,19	1,20	0,56	0,49	8,61	16,04
20:00 - 21:00	2,50	9,36	0,95	0,60	0,26	0,22	3,71	10,18
21:00 - 22:00	1,04	7,07	0,90	0,24	0,15	0,04	2,09	7,35
22:00 - 23:00	0,42	6,03	0,72	0,14	0,19	0,04	1,32	6,21
23:00 - 24:00	0,21	3,54	0,41	0,07	0,10	0,00	0,71	3,61
Summe	208	208	12	12	15	15	235	235

Quelle:	[11]	[12]	[13]	
---------	------	------	------	--

Tageszeitliche Verteilung | Wohnen



Quellennachweis | Wohnen

[1]	Angaben des Auftraggebers zum geplanten Nutzungskonzept 271 Wohnungen.
[2]	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin, Ref. I A (Hrsg.): Aktualisierte Planungsgrundlagen für Soziale Infrastruktur als Folgeeinrichtungen bei Wohnungsbau (12/2013), Anlage 1 zum Schreiben vom 10.03.2014.
[3]	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (Hrsg.): Tabellenbericht zum Forschungsbericht "Mobilität in Städten - SrV 2023« in Berlin (Marzahn-Hellersdorf), Dresden, 2024, Tab. 1.1.
[4]	Zur Abschätzung des plangebietsbezogenen Verkehrs sind Einwohnerwege außerhalb des Gebiets in Höhe von 10 % bis 15 % der gesamten Einwohnerwege abzuziehen gemäß: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, S. 18, Absatz 3.2.3 hier Abzug von 10 % gewählt.
[5]	In Anlehnung an: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (Hrsg.): Tabellenbericht zum Forschungsbericht "Mobilität in Städten - SrV 2023« in Berlin (Marzahn-Hellersdorf), Dresden, 2025, Tab. 5.5. (Zweck: Eigene Wohnung)
[6]	Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (Hrsg.): Tabellenbericht zum Forschungsbericht "Mobilität in Städten - SrV 2023« in Berlin (Marzahn-Hellersdorf), Dresden, 2024, Tab. 1.2.
[7]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, S.18, Absatz 3.2.4.
[8]	Annahme für Besucher: Je ein Hin- und Rückweg
[9]	In Anlehnung an: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (Hrsg.): Tabellenbericht zum Forschungsbericht "Mobilität in Städten - SrV 2023« in Berlin (Marzahn-Hellersdorf), Dresden, 2024, Tab. 5.5. (Zweck: Freizeit)
[10]	Pauschale Angabe basierend auf Erfahrungswerten
[11]	Klein, Thimotheus: Neue Tagesganglinien des Quell- und Zielverkehrs - Auswertung der MiD-Daten zum nutzungsspezifischen Tagesgang der Verkehrsnachfrage in: Straßenverkehrstechnik 03.2021, S. 183 ff
[12]	Klein, Thimotheus: Neue Tagesganglinien des Quell- und Zielverkehrs - Auswertung der MiD-Daten zum nutzungsspezifischen Tagesgang der Verkehrsnachfrage in: Straßenverkehrstechnik 03.2021, S. 183 ff
[13]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.): Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, Köln, Ausgabe 2006, S. 71, Tabelle Tagesganglinie. (Fahrtzweck: Wirtschaftsverkehr)

Im weiteren Planungsprozess besteht nach Abstimmung mit dem Stadtentwicklungsamt Marzahn-Hellersdorf die Möglichkeit einer Anpassung der Zahl der Wohneinheiten von 271 auf 280. Die Aussagen der Verkehrsuntersuchung behalten hierbei ihre Gültigkeit. Änderungen in der Nutzungsstruktur von max. ca. 5 % wirken sich nicht maßgeblich auf die Ergebnisse aus, da sie innerhalb des Unschärfbereichs der getroffenen Annahmen liegen.

Anlage 2 DTV Hochrechnung (Erhebung Hoffmann-Leichter 2024)

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 11.09.2024

Kalenderwoche.... 37

Zähldauer [in h]... 24

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	6.276	118

24h-Faktoren im Zähljahr 2024

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2024

	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,025	0,951

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	6433	112
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	6.500	120
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	5854	92
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	5.900	100
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin
 Straße..... Blumberger Damm (Höhe Cecilienstraße)
 Straßentyp..... Stadtstraße
 Zähldatum..... 11.09.2024
 Kalenderwoche..... 37
 Zähldauer [in h]... 24
 Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	21.387	1.109

24h-Faktoren im Zähljahr 2024	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2024	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,025	0,951

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	21922	1055
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	22.000	1.100
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	19949	865
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	20.000	870
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 11.09.2024

Kalenderwoche..... 37

Zähldauer [in h]... 24

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	398	11

24h-Faktoren im Zähljahr 2024

	$\bar{f}_{24h-Kfz}$	$\bar{f}_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $\bar{f}_{24h-Kfz}$ und $\bar{f}_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr

	$\bar{f}_{24h-Kfz}$	$\bar{f}_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2024

	$\bar{f}_{12h-Kfz}$	$\bar{f}_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,025	0,951

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	408	10
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	500	11
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	371	9
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	400	9
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 11.09.2024

Kalenderwoche.... 37

Zähldauer [in h]... 24

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	10.251	599

24h-Faktoren im Zähljahr 2024	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2024	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,025	0,951

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	10507	570
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	10.600	570
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	9562	467
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	9.600	470
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	5

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Anlage 3 DTV-Hochrechnung (SenMVKU-Erhebung)

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Elisabethstraße West (Höhe Blumenberger Damm)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 20.11.2023

Kalenderwoche.... 47

Zähldauer [in h]... 12

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 12 h - Zählung	8.788	118

24h-Faktoren im Zähljahr 2023

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,362	1,323

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2023

	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,004	1,196

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _w	Kfz/24 h	12017	187
[06] DTV _w gerundet	Kfz/24 h	12.100	190
[07] Lkw-Anteil am DTV _w	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	10936	153
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	11.000	160
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w, Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Elisabethstraße Ost (Höhe Blumenberger Damm)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 20.11.2023

Kalenderwoche.... 47

Zähldauer [in h]... 12

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 12 h - Zählung	862	9

24h-Faktoren im Zähljahr 2023

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,362	1,323

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2023

	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,004	1,196

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	1179	14
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	1.200	15
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	1

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1073	12
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.100	12
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	1

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Blumenberger Damm Nord (Höhe Elisabethstraße)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 20.11.2023

Kalenderwoche.... 47

Zähldauer [in h]... 12

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 12 h - Zählung	15.889	327

24h-Faktoren im Zähljahr 2023	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,362	1,323

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2023	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,004	1,196

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	21727	517
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	21.800	520
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	19772	424
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	19.800	430
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin

Straße..... Blumenberger Damm Süd (Höhe Elisabethstraße)

Straßentyp..... Stadtstraße

Zähldatum..... 20.11.2023

Kalenderwoche..... 47

Zähldauer [in h]... 12

Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung

	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe Verkehrsaufkommen der 12 h - Zählung	19.099	378

24h-Faktoren im Zähljahr 2023

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,362	1,323

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr

	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2023

	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor Wof	1,004	1,196

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_w	Kfz/24 h	26117	598
[06] DTV_w gerundet	Kfz/24 h	26.200	600
[07] Lkw-Anteil am DTV_w	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	23766	490
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	23.800	500
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren DTV_w , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren DTV_w auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

Anlage 4 Verkehrserhebungsdaten KP1: Blumberger Damm / Cecilienstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Berlin-Mahlsdorf

Zählstelle..... Blumberger Damm/Cecilienstraße

Datum..... 11.09.2024

Wochentag..... Mittwoch

Art der Erhebung..... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)

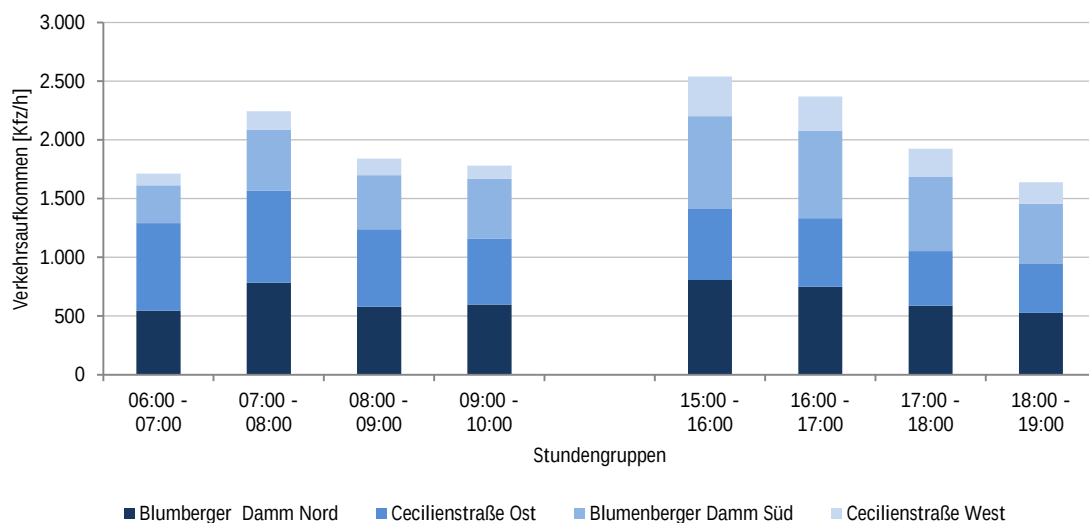
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Personenkraftwagen (Pkw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus

Witterung..... bewölkt

Temperatur..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Blumberger Damm/Cecilienstraße

Gesamt	Blumberger Damm Nord	Cecilienstraße Ost	Blumberger Damm Süd	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	546	746	322	100	1.714
07:00 - 08:00	783	783	520	159	2.245
08:00 - 09:00	579	660	460	141	1.840
09:00 - 10:00	598	563	508	112	1.781
Summe	2.506	2.752	1.810	512	7.580
15:00 - 16:00	808	603	792	336	2.539
16:00 - 17:00	751	582	746	290	2.369
17:00 - 18:00	588	466	630	241	1.925
18:00 - 19:00	528	421	507	185	1.641
Summe	2.675	2.072	2.675	1.052	8.474
Gesamt	5.181	4.824	4.485	1.564	16.054

Spitzenstunde am Vormittag	Blumberger Damm Nord	Cecilienstraße Ost	Blumberger Damm Süd	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 07:15	168	35	20	0	223
07:15 - 07:30	205	20	23	0	248
07:30 - 07:45	195	19	45	0	259
07:45 - 08:00	215	16	31	0	262
Summe	783	90	119	0	992

Spitzenstunde am Nachmittag	Blumberger Damm Nord	Cecilienstraße Ost	Blumberger Damm Süd	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:15 - 15:30	203	57	61	0	321
15:30 - 15:45	190	46	74	0	310
15:45 - 16:00	227	48	56	0	331
16:00 - 16:15	219	54	61	0	334
Summe	839	205	252	0	1.296

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Blumberger Damm Nord	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	9	0	0	368	8	7	138	7	9	0	0	0	546	6%
07:00 - 08:00	6	2	0	438	14	7	301	6	9	0	0	0	783	5%
08:00 - 09:00	8	0	0	342	12	6	197	8	6	0	0	0	579	6%
09:00 - 10:00	5	0	1	362	16	7	195	6	6	0	0	0	598	6%
Summe	28	2	1	1.510	50	27	831	27	30	0	0	0		
Gesamt	31			1.587			888			0			2.506	5%
15:00 - 16:00	4	0	0	403	2	5	376	9	9	0	0	0	808	3%
16:00 - 17:00	9	1	0	387	6	7	327	5	9	0	0	0	751	4%
17:00 - 18:00	13	0	0	305	7	5	247	3	8	0	0	0	588	4%
18:00 - 19:00	11	0	0	282	5	6	212	5	7	0	0	0	528	4%
Summe	37	1	0	1.377	20	23	1.162	22	33	0	0	0		
Gesamt	38			1.420			1.217			0			2.675	4%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Blumberger Damm Nord Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	0	0	0	101	1	2	58	3	3	0	0	0	168	5%
07:15 - 07:30	2	1	0	108	5	2	83	1	3	0	0	0	205	6%
07:30 - 07:45	2	0	0	108	6	1	74	2	2	0	0	0	195	6%
07:45 - 08:00	2	1	0	121	2	2	86	0	1	0	0	0	215	3%
Summe	6	2	0	438	14	7	301	6	9	0	0	0		
Gesamt	8			459			316			0			783	5%
15:15 - 15:30	1	0	0	91	1	2	101	4	3	0	0	0	203	5%
15:30 - 15:45	1	0	0	90	1	0	93	3	2	0	0	0	190	3%
15:45 - 16:00	1	0	0	125	0	2	95	2	2	0	0	0	227	3%
16:00 - 16:15	1	0	0	117	2	1	93	3	2	0	0	0	219	4%
Summe	4	0	0	423	4	5	382	12	9	0	0	0		
Gesamt	4			432			403			0			839	4%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Cecilienstraße Ost	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	306	6	8	289	3	0	124	8	1	1	0	0	746	3%
07:00 - 08:00	354	7	9	269	0	0	139	4	0	1	0	0	783	3%
08:00 - 09:00	339	6	6	198	11	0	97	3	0	0	0	0	660	4%
09:00 - 10:00	289	6	7	134	3	0	117	3	0	4	0	0	563	3%
Summe	1.288	25	30	890	17	0	477	18	1	6	0	0		
Gesamt	1.343			907			496			6			2.752	3%
15:00 - 16:00	355	6	9	135	1	0	90	2	0	5	0	0	603	3%
16:00 - 17:00	349	8	9	112	1	0	99	1	0	3	0	0	582	3%
17:00 - 18:00	221	6	9	119	1	0	101	5	0	4	0	0	466	5%
18:00 - 19:00	221	4	6	106	0	0	74	8	0	2	0	0	421	4%
Summe	1.146	24	33	472	3	0	364	16	0	14	0	0		
Gesamt	1.203			475			380			14			2.072	4%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Cecilienstraße Ost Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	73	1	2	64	0	0	39	1	0	1	0	0	181	2%
07:15 - 07:30	77	2	2	65	0	0	29	1	0	0	0	0	176	3%
07:30 - 07:45	98	1	2	64	0	0	34	1	0	0	0	0	200	2%
07:45 - 08:00	106	3	3	76	0	0	37	1	0	0	0	0	226	3%
Summe	354	7	9	269	0	0	139	4	0	1	0	0		
Gesamt	370			269			143			1			783	3%
15:15 - 15:30	87	2	3	39	1	0	17	0	0	1	0	0	150	4%
15:30 - 15:45	84	3	3	32	0	0	24	2	0	2	0	0	150	5%
15:45 - 16:00	89	0	2	32	0	0	23	0	0	2	0	0	148	1%
16:00 - 16:15	94	0	2	21	1	0	17	0	0	1	0	0	136	2%
Summe	354	5	10	124	2	0	81	2	0	6	0	0		
Gesamt	369			126			83			6			584	3%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Blumberger Damm Süd	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	54	3	0	221	6	6	31	0	0	1	0	0	322	5%
07:00 - 08:00	84	6	0	343	20	5	61	1	0	0	0	0	520	6%
08:00 - 09:00	72	4	0	317	17	7	37	1	0	4	1	0	460	7%
09:00 - 10:00	98	10	0	334	20	5	36	2	0	3	0	0	508	7%
Summe	308	23	0	1.215	63	23	165	4	0	8	1	0		
Gesamt	331			1.301			169			9			1.810	6%
15:00 - 16:00	194	0	0	539	4	6	43	0	0	6	0	0	792	1%
16:00 - 17:00	200	2	0	489	8	7	38	0	0	2	0	0	746	2%
17:00 - 18:00	143	3	0	433	1	5	43	0	0	1	1	0	630	2%
18:00 - 19:00	112	3	0	349	3	7	31	0	0	2	0	0	507	3%
Summe	649	8	0	1.810	16	25	155	0	0	11	1	0		
Gesamt	657			1.851			155			12			2.675	2%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Blumberger Damm Süd Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	32	3	0	80	2	1	15	0	0	0	0	0	133	5%
07:15 - 07:30	19	1	0	90	1	2	16	0	0	0	0	0	129	3%
07:30 - 07:45	18	1	0	89	8	2	16	1	0	0	0	0	135	9%
07:45 - 08:00	15	1	0	84	9	0	14	0	0	0	0	0	123	8%
Summe	84	6	0	343	20	5	61	1	0	0	0	0		
Gesamt	90			368			62			0			520	6%
15:15 - 15:30	57	0	0	125	1	3	10	0	0	3	0	0	199	2%
15:30 - 15:45	46	0	0	152	2	2	15	0	0	0	0	0	217	2%
15:45 - 16:00	48	0	0	122	0	1	11	0	0	2	0	0	184	1%
16:00 - 16:15	53	1	0	146	3	1	7	0	0	0	0	0	211	2%
Summe	204	1	0	545	6	7	43	0	0	5	0	0		
Gesamt	205			558			43			5			811	2%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Cecilienstraße West	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	14	0	0	78	1	0	7	0	0	0	0	0	100	1%
07:00 - 08:00	29	0	0	119	0	0	9	1	0	1	0	0	159	1%
08:00 - 09:00	26	2	0	100	0	0	13	0	0	0	0	0	141	1%
09:00 - 10:00	26	1	0	76	0	0	9	0	0	0	0	0	112	1%
Summe	95	3	0	373	1	0	38	1	0	1	0	0		
Gesamt	98			374			39			1			512	1%
15:00 - 16:00	51	2	0	263	5	0	14	0	0	1	0	0	336	2%
16:00 - 17:00	44	0	0	224	4	0	18	0	0	0	0	0	290	1%
17:00 - 18:00	44	1	0	182	2	0	11	1	0	0	0	0	241	2%
18:00 - 19:00	29	1	0	136	4	0	14	1	0	0	0	0	185	3%
Summe	168	4	0	805	15	0	57	2	0	1	0	0		
Gesamt	172			820			59			1			1.052	2%

Blumberger Damm/Cecilienstraße

Cecilienstraße West Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	1	0	0	20	0	0	2	0	0	1	0	0	24	0%
07:15 - 07:30	8	0	0	23	0	0	4	0	0	0	0	0	35	0%
07:30 - 07:45	13	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0%
07:45 - 08:00	7	0	0	31	0	0	3	1	0	0	0	0	42	2%
Summe	29	0	0	119	0	0	9	1	0	1	0	0		
Gesamt	29			119			10			1			159	1%
15:15 - 15:30	8	0	0	60	1	0	8	0	0	0	0	0	77	1%
15:30 - 15:45	17	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0%
15:45 - 16:00	15	2	0	55	1	0	3	0	0	0	0	0	76	4%
16:00 - 16:15	14	0	0	60	1	0	7	0	0	0	0	0	82	1%
Summe	54	2	0	249	3	0	18	0	0	0	0	0		
Gesamt	56			252			18			0			326	2%

Anlage 5 Verkehrserhebungsdaten KP2: Cecilienstraße / Hiltrudstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Berlin-Mahlsdorf

Zählstelle..... Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Datum..... 11.09.2024

Wochentag..... Mittwoch

Art der Erhebung..... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)

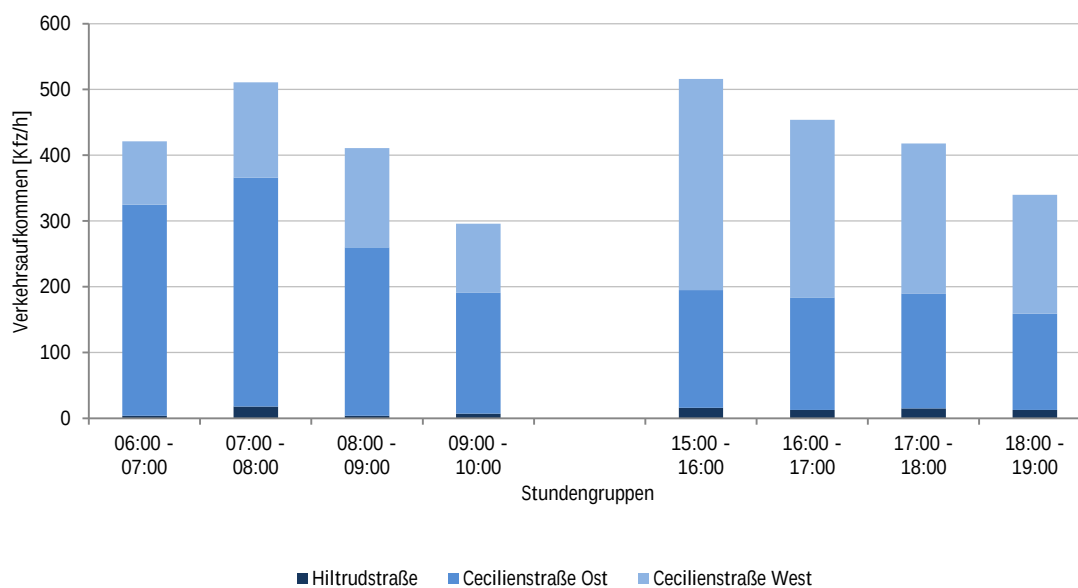
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Personenkraftwagen (Pkw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus

Witterung..... bewölkt

Temperatur..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Gesamt	Hiltrudstraße	Cecilienstraße Ost	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	4	321	96	421
07:00 - 08:00	18	348	145	511
08:00 - 09:00	4	256	151	411
09:00 - 10:00	7	184	105	296
Summe	33	1.109	497	1.639
15:00 - 16:00	16	179	321	516
16:00 - 17:00	13	171	270	454
17:00 - 18:00	15	175	228	418
18:00 - 19:00	13	146	181	340
Summe	57	671	1.000	1.728
Gesamt	90	1.780	1.497	3.367

Spitzenstunde am Vormittag	Hiltrudstraße	Cecilienstraße Ost	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 07:15	2	82	28	112
07:15 - 07:30	3	91	30	124
07:30 - 07:45	10	79	52	141
07:45 - 08:00	3	96	35	134
Summe	18	348	145	511

Spitzenstunde am Nachmittag	Hiltrudstraße	Cecilienstraße Ost	Cecilienstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:00 - 15:15	2	37	83	122
15:15 - 15:30	5	51	79	135
15:30 - 15:45	4	48	85	137
15:45 - 16:00	5	43	74	122
Summe	16	179	321	516

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Hiltrudstraße	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0%
07:00 - 08:00	3	0	0	15	0	0	0	0	0	18	0%
08:00 - 09:00	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0%
09:00 - 10:00	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0%
Summe	8	0	0	25	0	0	0	0	0		
Gesamt	8			25			0			33	0%
15:00 - 16:00	1	0	0	15	0	0	0	0	0	16	0%
16:00 - 17:00	2	0	0	11	0	0	0	0	0	13	0%
17:00 - 18:00	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0%
18:00 - 19:00	4	0	0	8	1	0	0	0	0	13	8%
Summe	7	0	0	49	1	0	0	0	0		
Gesamt	7			50			0			57	2%

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Hiltrudstraße Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0%
07:15 - 07:30	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0%
07:30 - 07:45	1	0	0	9	0	0	0	0	0	10	0%
07:45 - 08:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0%
Summe	3	0	0	15	0	0	0	0	0		
Gesamt	3			15			0			18	0%
15:00 - 15:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0%
15:15 - 15:30	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0%
15:30 - 15:45	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0%
15:45 - 16:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0%
Summe	1	0	0	15	0	0	0	0	0		
Gesamt	1			15			0			16	0%

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Cecilienstraße Ost	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	8	0	0	309	4	0	0	0	0	321	1%
07:00 - 08:00	39	0	0	305	4	0	0	0	0	348	1%
08:00 - 09:00	3	1	0	239	11	2	0	0	0	256	5%
09:00 - 10:00	11	0	0	167	4	2	0	0	0	184	3%
Summe	61	1	0	1.020	23	4	0	0	0		
Gesamt	62			1.047			0			1.109	3%
15:00 - 16:00	29	0	0	149	1	0	0	0	0	179	1%
16:00 - 17:00	9	0	0	161	0	1	0	0	0	171	1%
17:00 - 18:00	14	0	0	159	0	2	0	0	0	175	1%
18:00 - 19:00	16	0	0	130	0	0	0	0	0	146	0%
Summe	68	0	0	599	1	3	0	0	0		
Gesamt	68			603			0			671	1%

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Cecilienstraße Ost Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	9	0	0	73	0	0	0	0	0	82	0%
07:15 - 07:30	17	0	0	72	2	0	0	0	0	91	2%
07:30 - 07:45	7	0	0	72	0	0	0	0	0	79	0%
07:45 - 08:00	6	0	0	88	2	0	0	0	0	96	2%
Summe	39	0	0	305	4	0	0	0	0		
Gesamt	39			309			0			348	1%
15:00 - 15:15	4	0	0	33	0	0	0	0	0	37	0%
15:15 - 15:30	11	0	0	39	1	0	0	0	0	51	2%
15:30 - 15:45	8	0	0	40	0	0	0	0	0	48	0%
15:45 - 16:00	6	0	0	37	0	0	0	0	0	43	0%
Summe	29	0	0	149	1	0	0	0	0		
Gesamt	29			150			0			179	1%

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Cecilienstraße West	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	94	2	0	0	0	0	0	0	0	96	2%
07:00 - 08:00	142	1	0	2	0	0	0	0	0	145	1%
08:00 - 09:00	147	1	0	3	0	0	0	0	0	151	1%
09:00 - 10:00	102	1	0	2	0	0	0	0	0	105	1%
Summe	485	5	0	7	0	0	0	0	0		
Gesamt	490			7			0			497	1%
15:00 - 16:00	314	5	0	2	0	0	0	0	0	321	2%
16:00 - 17:00	265	4	0	1	0	0	0	0	0	270	1%
17:00 - 18:00	223	4	0	1	0	0	0	0	0	228	2%
18:00 - 19:00	176	4	0	1	0	0	0	0	0	181	2%
Summe	978	17	0	5	0	0	0	0	0		
Gesamt	995			5			0			1.000	2%

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

Cecilienstraße West Spitzenstunde	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	27	0	0	1	0	0	0	0	0	28	0%
07:15 - 07:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0%
07:30 - 07:45	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0%
07:45 - 08:00	33	1	0	1	0	0	0	0	0	35	3%
Summe	142	1	0	2	0	0	0	0	0		
Gesamt	143			2			0			145	1%
15:00 - 15:15	81	2	0	0	0	0	0	0	0	83	2%
15:15 - 15:30	77	1	0	1	0	0	0	0	0	79	1%
15:30 - 15:45	85	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0%
15:45 - 16:00	71	2	0	1	0	0	0	0	0	74	3%
Summe	314	5	0	2	0	0	0	0	0		
Gesamt	319			2			0			321	2%

Anlage 6 Verkehrserhebungsdaten KP3: Elisabethstraße / Hiltrudstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Berlin-Mahlsdorf

Zählstelle..... Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Datum..... 11.09.2024

Wochentag..... Mittwoch

Art der Erhebung..... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)

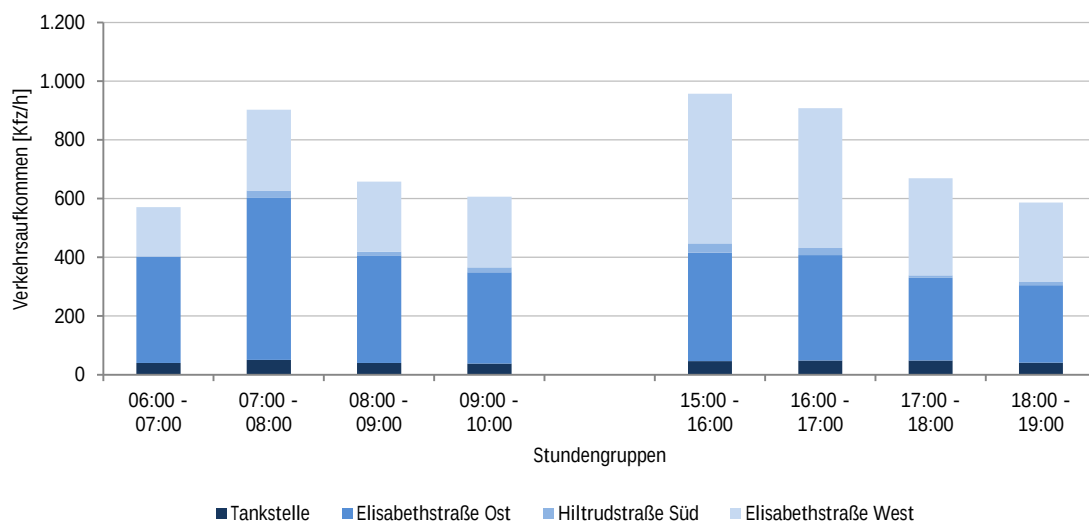
Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Personenkraftwagen (Pkw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus

Witterung..... bewölkt

Temperatur..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Gesamt	Tankstelle	Elisabethstraße Ost	Hiltrudstraße Süd	Elisabethstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	40	361	3	167	571
07:00 - 08:00	51	552	25	275	903
08:00 - 09:00	40	367	12	239	658
09:00 - 10:00	38	311	17	241	607
Summe	169	1.591	57	922	2.739
15:00 - 16:00	47	369	32	509	957
16:00 - 17:00	49	359	24	476	908
17:00 - 18:00	49	281	9	330	669
18:00 - 19:00	41	264	13	269	587
Summe	186	1.273	78	1.584	3.121
Gesamt	355	2.864	135	2.506	5.860

Spitzenstunde am Vormittag	Tankstelle	Elisabethstraße Ost	Hiltrudstraße Süd	Elisabethstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:00 - 07:15	14	1	49	0	64
07:15 - 07:30	14	7	72	0	93
07:30 - 07:45	13	8	73	0	94
07:45 - 08:00	10	1	72	0	83
Summe	51	17	266	0	334

Spitzenstunde am Nachmittag	Tankstelle	Elisabethstraße Ost	Hiltrudstraße Süd	Elisabethstraße West	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:30 - 15:45	10	6	132	0	148
15:45 - 16:00	16	9	114	0	139
16:00 - 16:15	17	7	135	0	159
16:15 - 16:30	11	6	115	0	132
Summe	54	28	496	0	578

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Tankstelle	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	30	1	1	1	0	0	6	1	0	0	0	0	40	8%
07:00 - 08:00	27	2	0	6	0	0	15	1	0	0	0	0	51	6%
08:00 - 09:00	31	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	40	8%
09:00 - 10:00	26	2	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	38	8%
Summe	114	8	2	10	0	0	33	2	0	0	0	0		
Gesamt	124			10			35			0			169	7%
15:00 - 16:00	29	0	0	4	0	0	14	0	0	0	0	0	47	0%
16:00 - 17:00	29	0	0	4	0	0	16	0	0	0	0	0	49	0%
17:00 - 18:00	41	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	49	0%
18:00 - 19:00	23	1	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	41	2%
Summe	122	1	0	11	0	0	52	0	0	0	0	0		
Gesamt	123			11			52			0			186	1%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Tankstelle Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	8	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0%
07:15 - 07:30	6	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	14	7%
07:30 - 07:45	6	1	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	13	8%
07:45 - 08:00	7	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	10	10%
Summe	27	2	0	6	0	0	15	1	0	0	0	0		
Gesamt	29			6			16			0			51	6%
15:30 - 15:45	4	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0%
15:45 - 16:00	14	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	16	0%
16:00 - 16:15	10	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	17	0%
16:15 - 16:30	6	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	11	0%
Summe	34	0	0	4	0	0	16	0	0	0	0	0		
Gesamt	34			4			16			0			54	0%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Elisabethstraße Ost	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	17	0	0	326	5	10	1	2	0	0	0	0	361	5%
07:00 - 08:00	13	1	0	507	7	11	11	1	1	0	0	0	552	4%
08:00 - 09:00	14	0	0	333	7	9	3	1	0	0	0	0	367	5%
09:00 - 10:00	17	0	0	271	10	9	3	0	1	0	0	0	311	6%
Summe	61	1	0	1.437	29	39	18	4	2	0	0	0		
Gesamt	62			1.505			24			0			1.591	5%
15:00 - 16:00	23	0	0	327	4	10	4	0	1	0	0	0	369	4%
16:00 - 17:00	25	0	2	314	5	8	5	0	0	0	0	0	359	4%
17:00 - 18:00	31	0	0	236	2	11	1	0	0	0	0	0	281	5%
18:00 - 19:00	20	0	0	226	5	9	4	0	0	0	0	0	264	5%
Summe	99	0	2	1.103	16	38	14	0	1	0	0	0		
Gesamt	101			1.157			15			0			1.273	4%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Elisabethstraße Ost Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	4	0	0	110	2	3	2	0	0	0	0	0	121	4%
07:15 - 07:30	2	0	0	123	0	2	6	0	0	0	0	0	133	2%
07:30 - 07:45	5	0	0	139	3	2	2	0	0	0	0	0	151	3%
07:45 - 08:00	2	1	0	135	2	4	1	1	1	0	0	0	147	6%
Summe	13	1	0	507	7	11	11	1	1	0	0	0		
Gesamt	14			525			13			0			552	4%
15:30 - 15:45	5	0	0	82	1	4	1	0	0	0	0	0	93	5%
15:45 - 16:00	5	0	0	72	0	1	0	0	0	0	0	0	78	1%
16:00 - 16:15	5	0	0	81	0	2	2	0	0	0	0	0	90	2%
16:15 - 16:30	5	0	0	87	2	3	3	0	0	0	0	0	100	5%
Summe	20	0	0	322	3	10	6	0	0	0	0	0		
Gesamt	20			335			6			0			361	4%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Hiltrudstraße Süd	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0%
07:00 - 08:00	17	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	25	4%
08:00 - 09:00	6	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	12	17%
09:00 - 10:00	14	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0%
Summe	39	1	0	3	0	1	12	1	0	0	0	0		
Gesamt	40			4			13			0			57	5%
15:00 - 16:00	22	2	1	3	1	0	2	0	1	0	0	0	32	16%
16:00 - 17:00	15	2	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	24	8%
17:00 - 18:00	6	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0%
18:00 - 19:00	8	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0%
Summe	51	4	1	12	1	0	8	0	1	0	0	0		
Gesamt	56			13			9			0			78	9%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Hiltrudstraße Süd Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	33%
07:15 - 07:30	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	11	0%
07:30 - 07:45	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0%
07:45 - 08:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0%
Summe	17	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0		
Gesamt	17			2			6			0			25	4%
15:30 - 15:45	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	14%
15:45 - 16:00	8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	20%
16:00 - 16:15	6	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	10	10%
16:15 - 16:30	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0%
Summe	25	3	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0		
Gesamt	28			2			4			0			34	12%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Elisabethstraße West	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
06:00 - 07:00	0	2	0	144	6	12	3	0	0	0	0	0	167	12%
07:00 - 08:00	3	0	0	247	6	13	6	0	0	0	0	0	275	7%
08:00 - 09:00	2	0	0	212	10	9	6	0	0	0	0	0	239	8%
09:00 - 10:00	1	0	0	206	11	12	11	0	0	0	0	0	241	10%
Summe	6	2	0	809	33	46	26	0	0	0	0	0		
Gesamt	8			888			26			0			922	9%
15:00 - 16:00	3	0	0	465	4	14	23	0	0	0	0	0	509	4%
16:00 - 17:00	2	0	0	435	7	13	19	0	0	0	0	0	476	4%
17:00 - 18:00	4	0	0	292	4	12	18	0	0	0	0	0	330	5%
18:00 - 19:00	2	0	0	232	6	10	19	0	0	0	0	0	269	6%
Summe	11	0	0	1.424	21	49	79	0	0	0	0	0		
Gesamt	11			1.494			79			0			1.584	4%

Elisabethstraße/Hiltrudstraße

Elisabethstraße West Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz	%
07:00 - 07:15	0	0	0	45	1	3	2	0	0	0	0	0	51	8%
07:15 - 07:30	0	0	0	67	1	4	2	0	0	0	0	0	74	7%
07:30 - 07:45	3	0	0	67	3	3	1	0	0	0	0	0	77	8%
07:45 - 08:00	0	0	0	68	1	3	1	0	0	0	0	0	73	5%
Summe	3	0	0	247	6	13	6	0	0	0	0	0		
Gesamt	3			266			6			0			275	7%
15:30 - 15:45	2	0	0	127	1	4	6	0	0	0	0	0	140	4%
15:45 - 16:00	0	0	0	110	1	3	4	0	0	0	0	0	118	3%
16:00 - 16:15	1	0	0	129	3	3	4	0	0	0	0	0	140	4%
16:15 - 16:30	0	0	0	111	1	3	9	0	0	0	0	0	124	3%
Summe	3	0	0	477	6	13	23	0	0	0	0	0		
Gesamt	3			496			23			0			522	4%

Anlage 7 Verkehrserhebungsdaten KP4 (SenMVKU): Blumenberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

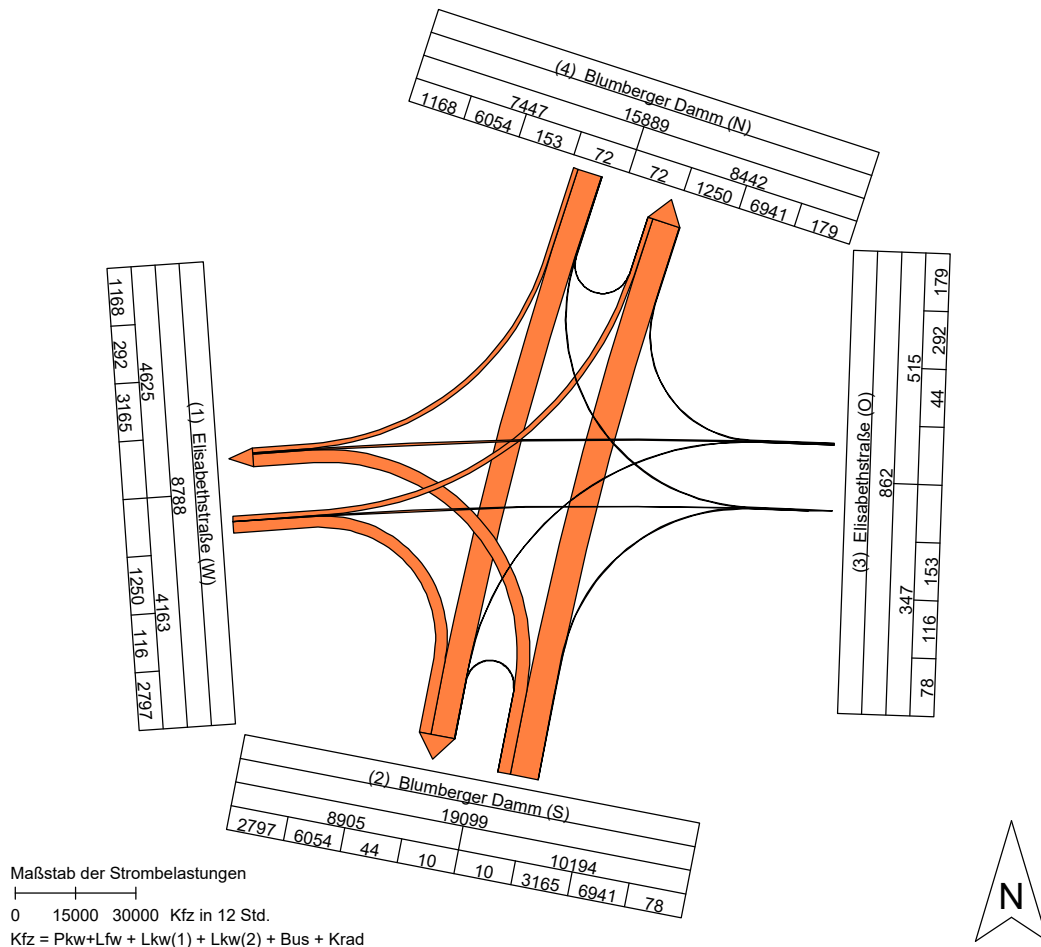
Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumenberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumenberger Damm für Kfz gesperrt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	95.5	1.3	0.1	2.8	0.3
Arm 2:	96.0	1.6	0.4	1.8	0.3
Arm 3:	98.0	1.3	0.1	0.0	0.6
Arm 4:	97.0	1.6	0.4	0.6	0.4

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt	Abfahrt	Gesamt		
Arm 1:	563 15:00	635 7:00	982 15:00		
Arm 2:	1010 15:00	999 15:00	2009 15:00		
Arm 3:	89 7:00	63 17:00	116 7:00		
Arm 4:	751 15:00	912 15:00	1663 15:00		

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr					
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung	
nach	1	2	3	4	
1		244	6	67	317 635 952
2	383		7	559	949 786 1735
3	58	7		24	89 27 116
4	194	535	14		747 654 1401

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr					
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung	
nach	1	2	3	4	
1		325	22	200	547 411 958
2	309		9	689	1009 867 1876
3	29	1		10	40 47 87
4	73	539	16		635 906 1541

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 1

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 2. Blumberger Damm (S)						Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	
07:00-07:15	40	2	1	4	0	0	47
07:15-07:30	64	1	0	2	0	0	67
07:30-07:45	67	2	0	3	0	1	72
07:45-08:00	56	0	0	2	0	1	58
08:00-08:15	40	0	0	2	0	1	42
08:15-08:30	41	0	0	3	0	0	44
08:30-08:45	43	0	0	2	0	0	45
08:45-09:00	33	3	0	2	0	0	38
09:00-09:15	36	1	1	2	0	0	40
09:15-09:30	38	1	0	3	0	0	42
09:30-09:45	53	0	0	2	0	1	55
09:45-10:00	55	1	0	2	1	0	59
10:00-10:15	47	0	0	2	0	0	49
10:15-10:30	32	0	0	3	0	1	35
10:30-10:45	50	1	0	2	0	0	53
10:45-11:00	47	1	0	2	0	0	50
11:00-11:15	47	0	0	2	0	1	49
11:15-11:30	50	2	2	3	0	0	57
11:30-11:45	44	2	0	2	0	0	48
11:45-12:00	49	1	0	3	0	1	53
12:00-12:15	50	1	0	1	0	0	52
12:15-12:30	51	0	0	3	1	0	55
12:30-12:45	56	0	0	2	0	0	58
12:45-13:00	43	1	1	2	1	0	48
13:00-13:15	58	1	1	2	0	1	62
13:15-13:30	41	0	0	3	0	1	44
13:30-13:45	53	0	0	1	0	2	54
13:45-14:00	46	0	0	3	0	0	49
14:00-14:15	62	0	0	3	0	1	65
14:15-14:30	51	2	0	4	0	0	57
14:30-14:45	73	1	0	4	0	0	78
14:45-15:00	50	2	0	3	0	0	55
15:00-15:15	83	4	0	2	0	0	89
15:15-15:30	80	1	1	3	0	1	85
15:30-15:45	98	0	0	4	0	1	102
15:45-16:00	79	0	0	3	1	1	83
16:00-16:15	82	1	0	3	0	1	86
16:15-16:30	75	0	0	3	0	1	78
16:30-16:45	89	0	0	3	0	0	92
16:45-17:00	67	0	0	2	0	0	69
17:00-17:15	68	0	0	3	1	0	72
17:15-17:30	59	1	0	4	0	1	64
17:30-17:45	50	0	0	3	0	0	53

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 2

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	54	2	0	3	0	0	59
18:00-18:15	38	0	0	2	0	0	40
18:15-18:30	43	1	0	3	0	0	47
18:30-18:45	55	0	0	1	0	0	56
18:45-19:00	39	0	0	3	0	0	42
Summe	2625	36	7	124	5	18	2797

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 3

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	1	0	0	0	0	0	1
07:30-07:45	2	0	0	0	0	1	2
07:45-08:00	3	0	0	0	0	1	3
08:00-08:15	2	0	0	0	0	1	2
08:15-08:30	1	0	0	0	0	0	1
08:30-08:45	1	1	0	0	0	1	2
08:45-09:00	2	0	0	0	0	1	2
09:00-09:15	2	0	0	0	0	0	2
09:15-09:30	0	0	0	0	0	1	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1
10:00-10:15	2	0	0	0	0	3	2
10:15-10:30	0	0	0	0	0	3	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	2	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	1	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	2	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	2	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	2	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	1	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	1	0	0	0	0	1	1
13:00-13:15	2	0	0	0	0	0	2
13:15-13:30	0	0	0	0	0	3	0
13:30-13:45	3	0	0	0	0	4	3
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	2	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	1	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	2	0	0	0	0	0	2
15:00-15:15	3	0	0	0	0	1	3
15:15-15:30	3	0	0	0	0	2	3
15:30-15:45	1	0	0	0	0	2	1
15:45-16:00	3	0	0	0	0	0	3
16:00-16:15	4	0	0	0	0	1	4
16:15-16:30	4	1	0	0	0	1	5
16:30-16:45	6	0	0	0	0	1	6
16:45-17:00	7	0	0	0	0	3	7
17:00-17:15	11	0	0	0	0	0	11
17:15-17:30	10	0	0	0	0	1	10
17:30-17:45	6	0	0	0	0	0	6

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 4

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	8	0	0	0	0	0	8
18:00-18:15	10	0	0	0	0	0	10
18:15-18:30	1	0	0	0	0	1	1
18:30-18:45	5	0	0	0	0	1	5
18:45-19:00	7	0	0	0	0	1	7
Summe	114	2	0	0	0	48	116

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 5

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 4. Blumberger Damm (N)						Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	
07:00-07:15	7	0	0	0	0	0	7
07:15-07:30	13	0	0	0	0	1	13
07:30-07:45	32	0	0	0	0	2	32
07:45-08:00	15	0	0	0	0	0	15
08:00-08:15	14	0	0	0	0	0	14
08:15-08:30	14	0	0	2	0	0	16
08:30-08:45	13	0	0	0	0	0	13
08:45-09:00	19	1	0	0	0	0	20
09:00-09:15	21	0	0	0	0	2	21
09:15-09:30	21	1	0	0	0	1	22
09:30-09:45	20	0	0	0	0	0	20
09:45-10:00	9	1	0	0	0	1	10
10:00-10:15	24	1	0	0	0	0	25
10:15-10:30	25	0	0	0	0	1	25
10:30-10:45	14	1	0	0	0	1	15
10:45-11:00	12	0	0	0	0	1	12
11:00-11:15	22	0	0	0	0	0	22
11:15-11:30	23	0	0	0	1	1	24
11:30-11:45	16	0	0	0	0	2	16
11:45-12:00	20	0	0	0	0	0	20
12:00-12:15	20	0	0	0	0	1	20
12:15-12:30	18	0	0	0	0	2	18
12:30-12:45	18	0	0	0	0	0	18
12:45-13:00	16	0	0	0	0	0	16
13:00-13:15	20	1	0	0	0	1	21
13:15-13:30	31	0	0	0	1	1	32
13:30-13:45	27	0	0	0	0	0	27
13:45-14:00	26	0	0	0	0	2	26
14:00-14:15	27	1	0	0	0	0	28
14:15-14:30	30	0	0	0	0	0	30
14:30-14:45	39	0	0	0	0	0	39
14:45-15:00	30	0	0	0	2	0	32
15:00-15:15	61	1	0	0	0	0	62
15:15-15:30	30	0	0	0	0	0	30
15:30-15:45	54	1	0	0	0	0	55
15:45-16:00	46	0	0	0	1	1	47
16:00-16:15	57	1	0	0	1	0	59
16:15-16:30	49	1	0	0	2	2	52
16:30-16:45	51	0	0	0	0	3	51
16:45-17:00	38	0	0	0	0	0	38
17:00-17:15	33	0	0	0	0	0	33
17:15-17:30	27	0	0	0	2	1	29
17:30-17:45	27	0	0	0	0	0	27

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 6

	von 1. Elisabethstraße (W) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	19	0	0	0	0	0	19
18:00-18:15	26	0	0	0	0	1	26
18:15-18:30	11	1	0	0	0	1	12
18:30-18:45	21	0	0	0	0	1	21
18:45-19:00	20	0	0	0	0	0	20
Summe	1226	12	0	2	10	30	1250

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 7

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 1. Elisabethstraße (W)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	76	0	0	3	0	1	79
07:15-07:30	102	1	0	3	0	0	106
07:30-07:45	100	1	0	3	0	0	104
07:45-08:00	92	0	0	2	0	1	94
08:00-08:15	95	1	0	2	0	0	98
08:15-08:30	68	1	0	3	0	2	72
08:30-08:45	58	1	0	2	0	0	61
08:45-09:00	69	1	0	2	0	0	72
09:00-09:15	61	0	0	2	0	0	63
09:15-09:30	40	2	0	3	0	1	45
09:30-09:45	57	0	0	1	0	1	58
09:45-10:00	60	1	0	3	0	0	64
10:00-10:15	66	0	0	2	0	0	68
10:15-10:30	57	0	0	3	0	0	60
10:30-10:45	55	4	0	1	0	0	60
10:45-11:00	66	1	0	3	1	1	71
11:00-11:15	61	1	0	3	0	1	65
11:15-11:30	60	0	0	2	0	0	62
11:30-11:45	72	0	0	2	0	1	74
11:45-12:00	54	0	0	2	1	0	57
12:00-12:15	63	1	0	2	0	0	66
12:15-12:30	44	0	0	3	0	0	47
12:30-12:45	66	2	0	1	0	1	69
12:45-13:00	53	1	1	3	1	0	59
13:00-13:15	56	1	0	3	1	1	61
13:15-13:30	45	0	0	3	0	0	48
13:30-13:45	55	4	0	1	1	0	61
13:45-14:00	64	0	0	3	0	0	67
14:00-14:15	61	0	0	3	0	0	64
14:15-14:30	63	1	0	4	0	0	68
14:30-14:45	59	0	0	3	0	1	62
14:45-15:00	60	1	0	2	0	0	63
15:00-15:15	59	0	0	3	0	0	62
15:15-15:30	72	0	0	3	0	0	75
15:30-15:45	73	1	0	4	0	0	78
15:45-16:00	87	0	0	1	1	0	89
16:00-16:15	84	1	0	4	0	0	89
16:15-16:30	80	2	0	4	0	1	86
16:30-16:45	72	0	0	3	1	2	76
16:45-17:00	55	1	0	2	0	0	58
17:00-17:15	68	1	0	3	0	0	72
17:15-17:30	51	0	0	4	0	0	55
17:30-17:45	43	0	0	2	0	1	45

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 8

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 1. Elisabethstraße (W)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	39	1	0	3	0	1	43
18:00-18:15	37	3	0	2	0	0	42
18:15-18:30	32	0	0	3	0	0	35
18:30-18:45	51	3	0	1	0	0	55
18:45-19:00	32	1	0	3	1	1	37
Summe	2993	40	1	123	8	18	3165

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 9

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	1	0	0	0	0	0	1
08:30-08:45	1	0	0	0	0	0	1
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	1	0	0	0	0	1
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	1	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	1	0	0	0	0	0	1
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	1	0	0	0	0	0	1
17:00-17:15	3	0	0	0	0	0	3
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
 Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
 Zählstellen-Nr.: K 2071
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
 Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
 Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
 Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 10

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	1	0	0	0	0	0	1
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	9	1	0	0	0	0	10

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 11

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	1	0	0	0	0	0	1
07:15-07:30	0	1	0	0	0	0	1
07:30-07:45	1	0	0	0	0	1	1
07:45-08:00	4	0	0	0	0	1	4
08:00-08:15	1	1	0	0	0	0	2
08:15-08:30	3	0	0	0	0	0	3
08:30-08:45	1	0	0	0	0	0	1
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	1	0	0	0	0	1	1
09:15-09:30	3	0	0	0	0	0	3
09:30-09:45	1	0	0	0	0	0	1
09:45-10:00	0	0	0	0	0	1	0
10:00-10:15	1	0	0	0	0	0	1
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	3	0	0	0	0	1	3
10:45-11:00	1	0	0	0	0	1	1
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	1	0	0	0	0	0	1
11:30-11:45	2	1	0	0	0	0	3
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	1	0	0	0	0	0	1
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	1	0	0	0	0	0	1
12:45-13:00	0	0	0	0	0	1	0
13:00-13:15	1	0	0	0	0	0	1
13:15-13:30	2	0	0	0	0	1	2
13:30-13:45	2	0	0	0	0	1	2
13:45-14:00	3	0	0	0	0	0	3
14:00-14:15	1	0	0	0	0	0	1
14:15-14:30	0	0	0	0	0	1	0
14:30-14:45	1	0	0	0	0	0	1
14:45-15:00	5	0	0	0	0	0	5
15:00-15:15	3	0	0	0	1	1	4
15:15-15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30-15:45	2	0	0	0	0	2	2
15:45-16:00	1	0	0	0	0	0	1
16:00-16:15	4	0	0	0	0	1	4
16:15-16:30	0	0	0	0	0	1	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	5	0	0	0	0	0	5
17:00-17:15	2	0	0	0	0	0	2
17:15-17:30	3	0	0	0	0	1	3
17:30-17:45	2	0	0	0	0	0	2

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 12

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	1	0	0	0	0	1	1
18:00-18:15	2	0	0	0	0	0	2
18:15-18:30	3	0	0	0	0	1	3
18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	1
18:45-19:00	2	0	0	0	0	0	2
Summe	74	3	0	0	1	18	78

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 13

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	134	3	0	0	1	1	138
07:15-07:30	127	2	1	1	0	1	131
07:30-07:45	146	1	2	1	0	1	150
07:45-08:00	132	6	1	1	0	1	140
08:00-08:15	112	1	0	1	0	1	114
08:15-08:30	120	3	1	0	1	4	125
08:30-08:45	115	3	0	1	0	1	119
08:45-09:00	113	4	0	2	0	4	119
09:00-09:15	128	6	1	1	0	2	136
09:15-09:30	139	2	1	0	0	3	142
09:30-09:45	117	1	1	1	1	3	121
09:45-10:00	120	1	1	2	0	1	124
10:00-10:15	119	4	1	0	0	0	124
10:15-10:30	125	6	0	0	0	1	131
10:30-10:45	119	5	1	1	0	2	126
10:45-11:00	127	5	0	0	0	1	132
11:00-11:15	150	3	1	1	0	1	155
11:15-11:30	163	4	1	2	0	3	170
11:30-11:45	162	4	0	1	1	1	168
11:45-12:00	160	6	0	2	0	1	168
12:00-12:15	127	6	1	0	0	1	134
12:15-12:30	152	6	2	0	0	0	160
12:30-12:45	133	1	2	1	0	1	137
12:45-13:00	143	3	0	0	0	1	146
13:00-13:15	134	3	1	0	1	2	139
13:15-13:30	147	1	2	0	2	0	152
13:30-13:45	139	0	2	2	0	3	143
13:45-14:00	135	7	1	0	0	1	143
14:00-14:15	144	3	0	1	1	2	149
14:15-14:30	138	1	0	0	0	1	139
14:30-14:45	135	2	0	2	0	0	139
14:45-15:00	155	3	0	1	1	1	160
15:00-15:15	183	1	0	1	1	1	186
15:15-15:30	167	2	0	2	1	2	172
15:30-15:45	162	1	0	2	0	3	165
15:45-16:00	166	4	1	3	0	0	174
16:00-16:15	181	1	0	1	1	4	184
16:15-16:30	170	0	0	0	2	1	172
16:30-16:45	159	2	1	3	1	5	166
16:45-17:00	165	0	0	1	1	1	167
17:00-17:15	148	1	0	2	0	4	151
17:15-17:30	160	1	1	0	1	0	163
17:30-17:45	162	1	0	2	2	3	167

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 14

	von 2. Blumberger Damm (S) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	142	1	0	0	1	1	144
18:00-18:15	116	1	1	1	0	0	119
18:15-18:30	119	1	0	0	1	1	121
18:30-18:45	100	1	0	1	0	2	102
18:45-19:00	109	1	3	0	1	2	114
Summe	6719	125	31	44	22	76	6941

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 15

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 1. Elisabethstraße (W)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	9	0	0	0	0	1	9
07:15-07:30	21	0	0	0	0	1	21
07:30-07:45	12	0	0	0	1	0	13
07:45-08:00	15	0	0	0	0	0	15
08:00-08:15	11	0	0	0	0	0	11
08:15-08:30	5	0	0	0	0	2	5
08:30-08:45	7	0	0	0	0	0	7
08:45-09:00	7	0	0	0	0	0	7
09:00-09:15	13	0	0	0	0	1	13
09:15-09:30	3	0	0	0	0	1	3
09:30-09:45	4	0	0	0	0	2	4
09:45-10:00	8	0	0	0	0	0	8
10:00-10:15	4	0	0	0	0	0	4
10:15-10:30	6	0	0	0	0	0	6
10:30-10:45	6	0	0	0	0	2	6
10:45-11:00	5	0	0	0	0	0	5
11:00-11:15	2	0	0	0	0	1	2
11:15-11:30	6	0	0	0	0	0	6
11:30-11:45	2	0	0	0	0	1	2
11:45-12:00	7	0	0	0	0	0	7
12:00-12:15	6	0	0	0	1	1	7
12:15-12:30	4	0	0	0	0	1	4
12:30-12:45	3	0	0	0	0	1	3
12:45-13:00	2	0	0	0	0	1	2
13:00-13:15	4	0	0	0	0	0	4
13:15-13:30	5	0	0	0	0	0	5
13:30-13:45	6	0	0	0	0	0	6
13:45-14:00	3	0	0	0	0	0	3
14:00-14:15	4	0	0	0	0	0	4
14:15-14:30	4	0	0	0	0	1	4
14:30-14:45	9	0	0	0	0	0	9
14:45-15:00	5	0	0	0	0	0	5
15:00-15:15	7	0	0	0	1	1	8
15:15-15:30	4	0	0	0	0	0	4
15:30-15:45	4	0	0	0	0	0	4
15:45-16:00	11	0	0	0	0	1	11
16:00-16:15	4	0	0	0	0	1	4
16:15-16:30	6	1	0	0	0	1	7
16:30-16:45	10	0	0	0	0	2	10
16:45-17:00	8	0	0	0	0	1	8
17:00-17:15	7	0	0	0	0	1	7
17:15-17:30	5	0	0	0	0	0	5
17:30-17:45	3	0	0	0	0	0	3

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 16

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 1. Elisabethstraße (W)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	2	0	0	0	0	1	2
18:00-18:15	3	0	0	0	0	0	3
18:15-18:30	1	0	0	0	0	0	1
18:30-18:45	2	0	0	0	0	1	2
18:45-19:00	3	0	0	0	0	1	3
Summe	288	1	0	0	3	28	292

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 17

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	2	0	0	0	0	0	2
07:15-07:30	3	0	0	0	0	0	3
07:30-07:45	2	0	0	0	0	0	2
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	2	0	0	0	0	0	2
08:15-08:30	5	0	0	0	0	0	5
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	2	0	0	0	0	0	2
09:00-09:15	0	0	0	0	0	1	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	1	0
09:30-09:45	2	0	0	0	0	0	2
09:45-10:00	2	0	0	0	0	0	2
10:00-10:15	1	0	0	0	0	0	1
10:15-10:30	0	1	0	0	0	0	1
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	1	0	0	0	0	0	1
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	3	0	0	0	0	0	3
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	2	0	0	0	0	0	2
14:15-14:30	2	0	0	0	0	0	2
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30-15:45	3	0	0	0	0	0	3
15:45-16:00	3	0	0	0	0	1	3
16:00-16:15	1	0	0	0	0	1	1
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	2	0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15-17:30	2	0	0	0	0	0	2
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 18

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	2	0	0	0	0	0	2
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
Summe	43	1	0	0	0	6	44

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 19

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	5	0	0	0	0	0	5
07:15-07:30	5	0	0	0	0	0	5
07:30-07:45	7	0	0	0	0	0	7
07:45-08:00	7	0	0	0	0	0	7
08:00-08:15	6	0	0	0	0	0	6
08:15-08:30	5	0	0	0	0	0	5
08:30-08:45	5	0	0	0	0	0	5
08:45-09:00	5	0	0	0	0	0	5
09:00-09:15	2	0	0	0	0	0	2
09:15-09:30	4	1	0	0	0	0	5
09:30-09:45	5	0	0	0	0	1	5
09:45-10:00	2	0	0	0	0	0	2
10:00-10:15	5	0	0	0	0	0	5
10:15-10:30	3	0	0	0	0	0	3
10:30-10:45	4	0	0	0	0	0	4
10:45-11:00	3	0	0	0	0	0	3
11:00-11:15	3	0	0	0	0	0	3
11:15-11:30	4	0	0	0	0	0	4
11:30-11:45	6	0	0	0	0	0	6
11:45-12:00	5	0	0	0	0	0	5
12:00-12:15	2	0	0	0	0	0	2
12:15-12:30	5	0	0	0	0	0	5
12:30-12:45	2	0	0	0	0	0	2
12:45-13:00	4	0	0	0	0	0	4
13:00-13:15	6	0	0	0	0	0	6
13:15-13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30-13:45	2	0	0	0	0	0	2
13:45-14:00	6	0	0	0	0	0	6
14:00-14:15	2	0	0	0	0	0	2
14:15-14:30	4	0	0	0	0	0	4
14:30-14:45	3	0	0	0	0	0	3
14:45-15:00	5	0	0	0	0	0	5
15:00-15:15	2	0	0	0	0	0	2
15:15-15:30	3	0	0	0	0	0	3
15:30-15:45	4	0	0	0	0	1	4
15:45-16:00	4	0	0	0	0	0	4
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	2
16:15-16:30	2	0	0	0	0	0	2
16:30-16:45	4	1	0	0	0	0	5
16:45-17:00	1	0	0	0	0	0	1
17:00-17:15	2	0	0	0	0	0	2
17:15-17:30	3	0	0	0	0	0	3
17:30-17:45	0	0	0	0	0	1	0

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 20

	von 3. Elisabethstraße (O) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	7	0	0	0	0	0	7
18:00-18:15	2	0	0	0	0	0	2
18:15-18:30	2	0	0	0	0	0	2
18:30-18:45	4	0	0	0	0	0	4
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1
Summe	177	2	0	0	0	3	179

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 21

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 1. Elisabethstraße (W)						Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	
07:00-07:15	40	1	0	0	0	0	41
07:15-07:30	54	0	0	0	0	1	54
07:30-07:45	59	0	0	0	0	2	59
07:45-08:00	40	0	0	0	0	3	40
08:00-08:15	22	0	0	0	0	1	22
08:15-08:30	35	1	0	0	0	0	36
08:30-08:45	29	0	0	0	0	0	29
08:45-09:00	30	0	0	1	0	1	31
09:00-09:15	31	0	0	0	0	1	31
09:15-09:30	27	0	0	0	0	2	27
09:30-09:45	26	1	0	0	0	1	27
09:45-10:00	36	1	0	0	0	2	37
10:00-10:15	24	1	0	0	0	0	25
10:15-10:30	35	0	0	0	0	0	35
10:30-10:45	29	1	0	0	0	1	30
10:45-11:00	23	0	0	0	0	0	23
11:00-11:15	15	2	0	0	1	2	18
11:15-11:30	17	0	0	0	0	0	17
11:30-11:45	29	2	0	0	0	0	31
11:45-12:00	32	1	0	0	0	0	33
12:00-12:15	22	0	0	0	0	2	22
12:15-12:30	21	1	0	0	0	1	22
12:30-12:45	16	1	0	0	0	1	17
12:45-13:00	22	1	0	0	0	2	23
13:00-13:15	19	0	0	0	0	0	19
13:15-13:30	20	0	0	0	0	0	20
13:30-13:45	27	0	0	0	0	0	27
13:45-14:00	21	0	0	0	1	2	22
14:00-14:15	18	0	0	0	0	0	18
14:15-14:30	19	1	0	0	0	1	20
14:30-14:45	23	1	0	0	0	1	24
14:45-15:00	17	1	0	0	0	2	18
15:00-15:15	19	1	0	0	1	0	21
15:15-15:30	24	0	0	0	0	0	24
15:30-15:45	23	0	0	0	0	0	23
15:45-16:00	20	0	0	0	0	1	20
16:00-16:15	18	0	0	0	0	0	18
16:15-16:30	20	1	0	0	0	1	21
16:30-16:45	18	0	0	0	0	0	18
16:45-17:00	16	0	0	0	0	2	16
17:00-17:15	15	0	0	0	0	0	15
17:15-17:30	14	0	0	0	0	1	14
17:30-17:45	11	0	0	0	0	0	11

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 22

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 1. Elisabethstraße (W)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	7	0	0	0	0	0	7
18:00-18:15	12	0	0	0	0	2	12
18:15-18:30	12	0	0	0	0	2	12
18:30-18:45	21	0	0	0	0	0	21
18:45-19:00	16	1	0	0	0	0	17
Summe	1144	20	0	1	3	38	1168

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 23

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 2. Blumberger Damm (S)						Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	
07:00-07:15	130	1	1	0	0	2	132
07:15-07:30	122	3	0	2	0	1	127
07:30-07:45	137	3	2	2	1	1	145
07:45-08:00	124	4	1	2	0	0	131
08:00-08:15	111	2	0	1	1	2	115
08:15-08:30	115	3	2	1	0	2	121
08:30-08:45	128	4	3	2	0	4	137
08:45-09:00	133	2	2	2	1	3	140
09:00-09:15	129	5	0	1	1	1	136
09:15-09:30	135	3	0	0	1	3	139
09:30-09:45	126	2	2	1	0	3	131
09:45-10:00	111	1	0	1	0	0	113
10:00-10:15	106	1	1	0	1	2	109
10:15-10:30	126	1	2	1	0	0	130
10:30-10:45	111	3	0	0	0	2	114
10:45-11:00	102	3	0	0	0	3	105
11:00-11:15	93	3	0	1	0	1	97
11:15-11:30	106	0	0	0	1	0	107
11:30-11:45	127	2	1	1	0	1	131
11:45-12:00	121	4	1	0	0	1	126
12:00-12:15	118	3	0	1	0	1	122
12:15-12:30	123	4	0	0	0	3	127
12:30-12:45	123	2	1	1	1	1	128
12:45-13:00	137	1	1	2	0	2	141
13:00-13:15	129	0	1	2	0	3	132
13:15-13:30	136	1	1	0	1	3	139
13:30-13:45	114	2	0	1	2	1	119
13:45-14:00	138	3	1	1	2	2	145
14:00-14:15	136	2	0	2	1	1	141
14:15-14:30	145	3	1	0	0	3	149
14:30-14:45	122	2	2	1	0	1	127
14:45-15:00	159	2	1	1	1	2	164
15:00-15:15	140	1	0	2	0	3	143
15:15-15:30	159	2	0	1	0	2	162
15:30-15:45	158	1	2	1	0	1	162
15:45-16:00	162	2	1	0	0	2	165
16:00-16:15	146	1	0	2	1	2	150
16:15-16:30	143	1	0	0	1	3	145
16:30-16:45	116	0	1	1	1	4	119
16:45-17:00	118	5	0	1	1	3	125
17:00-17:15	94	0	0	2	0	2	96
17:15-17:30	103	2	2	0	0	2	107
17:30-17:45	113	1	1	1	1	1	117

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 24

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 2. Blumberger Damm (S)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	94	1	2	0	0	1	97
18:00-18:15	93	1	0	1	1	3	96
18:15-18:30	81	1	1	0	0	2	83
18:30-18:45	65	2	0	1	0	2	68
18:45-19:00	97	0	0	1	1	2	99
Summe	5855	96	37	44	22	90	6054

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 25

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
07:00-07:15	2	0	0	0	0	0	2
07:15-07:30	3	1	0	0	0	0	4
07:30-07:45	1	0	0	0	0	0	1
07:45-08:00	7	0	0	0	0	0	7
08:00-08:15	1	0	0	0	0	0	1
08:15-08:30	2	0	0	0	0	0	2
08:30-08:45	1	0	0	0	0	1	1
08:45-09:00	3	0	0	0	0	0	3
09:00-09:15	4	0	0	0	0	0	4
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	1	0	0	0	0	1	1
09:45-10:00	1	0	0	0	0	0	1
10:00-10:15	1	1	0	0	0	0	2
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	1	0	0	0	0	0	1
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	2	0	0	0	0	0	2
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	2	0	0	0	0	0	2
11:45-12:00	1	0	0	0	0	0	1
12:00-12:15	4	0	0	0	0	0	4
12:15-12:30	4	0	0	0	0	0	4
12:30-12:45	2	0	0	0	0	0	2
12:45-13:00	2	0	0	0	0	0	2
13:00-13:15	2	0	0	0	0	0	2
13:15-13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30-13:45	4	0	0	0	0	0	4
13:45-14:00	6	0	0	0	0	0	6
14:00-14:15	3	0	0	0	0	0	3
14:15-14:30	5	0	0	0	0	0	5
14:30-14:45	3	0	0	0	0	0	3
14:45-15:00	3	0	0	0	0	0	3
15:00-15:15	10	0	0	0	1	0	11
15:15-15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30-15:45	7	0	0	0	0	1	7
15:45-16:00	3	0	0	0	0	0	3
16:00-16:15	10	0	0	0	0	0	10
16:15-16:30	3	0	0	0	0	0	3
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1
16:45-17:00	2	0	0	0	0	0	2
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15-17:30	9	0	0	0	0	0	9
17:30-17:45	5	0	0	0	0	0	5

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 26

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 3. Elisabethstraße (O)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	4	0	1	0	0	0	5
18:00-18:15	8	0	0	0	0	0	8
18:15-18:30	4	0	0	0	0	0	4
18:30-18:45	6	0	0	0	0	0	6
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1
Summe	149	2	1	0	1	3	153

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 27

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 4. Blumberger Damm (N)						Kfz
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	2	0	0	0	0	0	2
07:45-08:00	2	0	0	0	0	0	2
08:00-08:15	1	0	0	0	0	0	1
08:15-08:30	2	0	0	0	0	0	2
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	1	0	0	0	0	0	1
09:00-09:15	2	0	0	0	0	0	2
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	2	0	0	0	0	0	2
10:15-10:30	1	0	0	0	0	0	1
10:30-10:45	1	0	0	0	0	0	1
10:45-11:00	2	0	0	0	0	0	2
11:00-11:15	1	0	0	0	0	0	1
11:15-11:30	1	0	0	0	0	0	1
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	2	0	0	0	0	0	2
12:00-12:15	4	0	0	0	0	0	4
12:15-12:30	3	0	0	0	0	0	3
12:30-12:45	3	0	0	0	0	0	3
12:45-13:00	1	0	1	0	0	0	2
13:00-13:15	4	0	0	0	0	0	4
13:15-13:30	2	0	0	0	0	0	2
13:30-13:45	1	0	0	0	0	0	1
13:45-14:00	2	0	0	0	0	0	2
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	3	0	0	0	0	0	3
14:30-14:45	1	0	0	0	0	0	1
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	2	0	0	0	0	0	2
15:15-15:30	2	0	0	0	0	0	2
15:30-15:45	1	0	0	0	0	0	1
15:45-16:00	3	0	0	0	0	0	3
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	2
16:15-16:30	4	0	0	0	0	0	4
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	1
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	1	0	0	0	0	0	1
17:15-17:30	1	0	0	0	0	0	1
17:30-17:45	2	0	0	0	0	0	2

Abteilung VI - Verkehrsmanagement

Verkehrsdaten - Verkehrserhebung

Senatsverwaltung
für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

BERLIN



Zählstelle: Blumberger Damm / Elisabethstraße - Alwineweg (Biesdorf, 12683)
Zeitpunkt, Dauer: Montag, 20.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr
Zählstellen-Nr.: K 2071
Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf
Bemerkungen: Oberfeldstraße Ri. Elisabethstraße ab Charlottenstraße
Leitungsarbeiten, Fahrtrichtung für den Kfz-Verkehr gesperrt.
Eisenacher Straße Ri. Blumberger Damm für Kfz gesperrt

Verkehrsstärken Seite 28

	von 4. Blumberger Damm (N) nach 4. Blumberger Damm (N)						
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad	Radf	Kfz
17:45-18:00	2	0	0	0	0	0	2
18:00-18:15	3	0	0	0	0	0	3
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	2	0	0	0	0	0	2
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	1
Summe	71	0	1	0	0	0	72

Anlage 8 Verkehrserhebungsdaten QS1: Cecilienstraße Höhe Hiltrudstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin

Zählstelle:..... Querschnitt | Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Datum:..... 11.09.2024

Wochentag:..... Mittwoch

Art der Erhebung:.... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

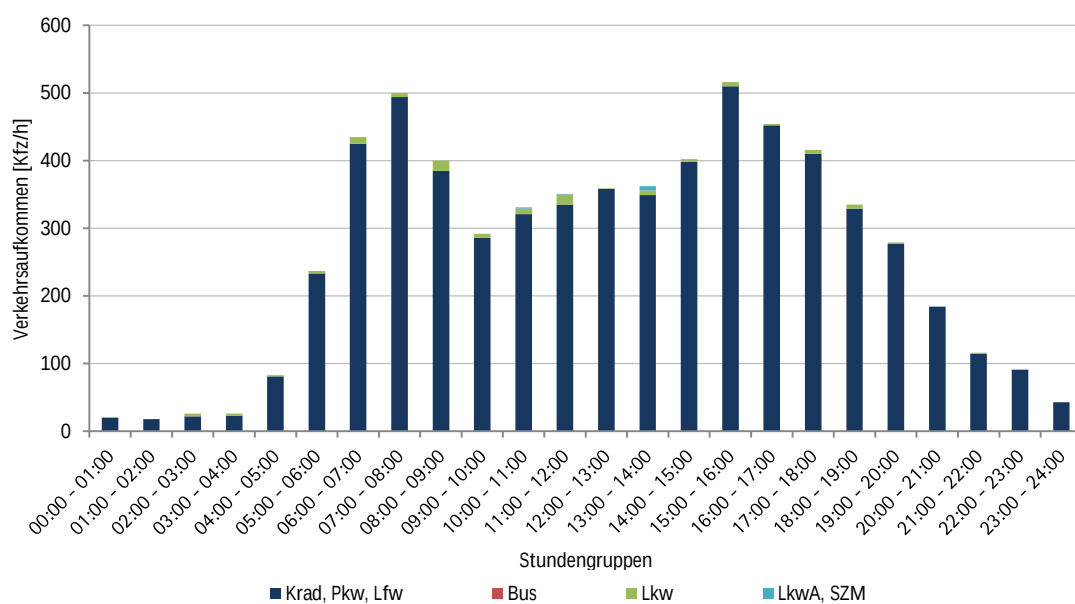
Klassifizierung:.....
Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Querschnitt 1	Fahrtrichtung West					Fahrtrichtung Ost					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
00:00 - 01:00	8	0	0	0	8	12	0	0	0	12	20	0	0	0	20
01:00 - 02:00	8	0	0	0	8	10	0	0	0	10	18	0	0	0	18
02:00 - 03:00	6	0	2	0	8	16	0	2	0	18	22	0	4	0	26
03:00 - 04:00	14	0	1	0	15	9	0	2	0	11	23	0	3	0	26
04:00 - 05:00	64	0	1	0	65	17	0	1	0	18	81	0	2	0	83
05:00 - 06:00	205	0	4	0	209	28	0	0	0	28	233	0	4	0	237
06:00 - 07:00	326	0	9	0	335	99	0	0	1	100	425	0	9	1	435
07:00 - 08:00	338	0	5	0	343	156	0	1	0	157	494	0	6	0	500
08:00 - 09:00	237	0	12	0	249	148	0	3	0	151	385	0	15	0	400
09:00 - 10:00	179	0	5	0	184	107	0	1	0	108	286	0	6	0	292
10:00 - 11:00	172	0	3	2	177	149	0	5	0	154	321	0	8	2	331
11:00 - 12:00	155	0	9	0	164	180	0	6	1	187	335	0	15	1	351
12:00 - 13:00	161	0	0	0	161	197	0	1	0	198	358	0	1	0	359
13:00 - 14:00	134	0	2	4	140	215	0	5	2	222	349	0	7	6	362

Querschnitt 1	Fahrtrichtung West					Fahrtrichtung Ost					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
14:00 - 15:00	145	0	1	0	146	253	0	3	0	256	398	0	4	0	402
15:00 - 16:00	180	0	1	0	181	330	0	5	0	335	510	0	6	0	516
16:00 - 17:00	174	0	1	0	175	278	0	1	0	279	452	0	2	0	454
17:00 - 18:00	173	0	2	0	175	237	0	4	0	241	410	0	6	0	416
18:00 - 19:00	146	0	0	0	146	183	0	6	0	189	329	0	6	0	335
19:00 - 20:00	111	0	0	0	111	166	0	2	0	168	277	0	2	0	279
20:00 - 21:00	75	0	0	0	75	109	0	0	0	109	184	0	0	0	184
21:00 - 22:00	35	0	1	0	36	79	0	1	0	80	114	0	2	0	116
22:00 - 23:00	35	0	0	0	35	56	0	0	0	56	91	0	0	0	91
23:00 - 24:00	19	0	0	0	19	24	0	0	0	24	43	0	0	0	43
Summe	3.100	0	59	6	3.165	3.058	0	49	4	3.111	6.158	0	108	10	6.276
		59					108								
Anteil in %	97,9%	0,0%	1,9%	0,2%	100,0%	98,3%	0,0%	1,6%	0,1%	100,0%	98,1%	0,0%	1,7%	0,2%	100,0%
		1,9%					1,6%					1,7%			

Querschnitt | Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	359	8	0	367	172	5	0	177
06:00 - 22:00	2.741	51	6	2.798	2.886	44	4	2.934
Gesamt 24 h	3.100	59	6	3.165	3.058	49	4	3.111

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe am Tagesverkehr			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	531	13	0	544	9%	11%	0%	9%
06:00 - 22:00	5.627	95	10	5.732	91%	81%	8%	91%
Gesamt 24 h	6.158	108	10	6.276				

Anlage 9 Verkehrserhebungsdaten QS2: Hiltrudstraße Höhe Cecilienstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin

Zählstelle:..... Querschnitt | Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)

Datum:..... 11.09.2024

Wochentag:..... Mittwoch

Art der Erhebung:.... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

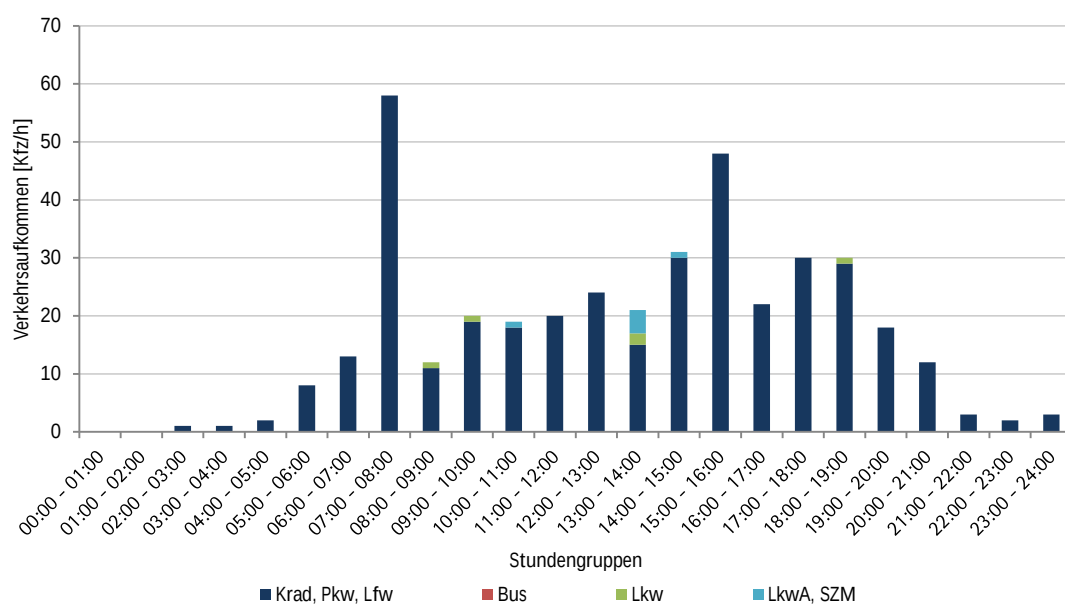
Klassifizierung:.....
Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)

Querschnitt 2	Fahrtrichtung Süd					Fahrtrichtung Nord					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	0	2	6	0	0	0	6	8	0	0	0	8
06:00 - 07:00	4	0	0	0	4	9	0	0	0	9	13	0	0	0	13
07:00 - 08:00	18	0	0	0	18	40	0	0	0	40	58	0	0	0	58
08:00 - 09:00	5	0	0	0	5	6	0	1	0	7	11	0	1	0	12
09:00 - 10:00	6	0	1	0	7	13	0	0	0	13	19	0	1	0	20
10:00 - 11:00	5	0	0	0	5	13	0	0	1	14	18	0	0	1	19
11:00 - 12:00	9	0	0	0	9	11	0	0	0	11	20	0	0	0	20
12:00 - 13:00	14	0	0	0	14	10	0	0	0	10	24	0	0	0	24
13:00 - 14:00	5	0	2	2	9	10	0	0	2	12	15	0	2	4	21

Querschnitt 2	Fahrtrichtung Süd					Fahrtrichtung Nord					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
14:00 - 15:00	14	0	0	0	14	16	0	0	1	17	30	0	0	1	31
15:00 - 16:00	16	0	0	0	16	32	0	0	0	32	48	0	0	0	48
16:00 - 17:00	12	0	0	0	12	10	0	0	0	10	22	0	0	0	22
17:00 - 18:00	15	0	0	0	15	15	0	0	0	15	30	0	0	0	30
18:00 - 19:00	12	0	1	0	13	17	0	0	0	17	29	0	1	0	30
19:00 - 20:00	8	0	0	0	8	10	0	0	0	10	18	0	0	0	18
20:00 - 21:00	4	0	0	0	4	8	0	0	0	8	12	0	0	0	12
21:00 - 22:00	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
22:00 - 23:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
Summe	160	0	4	2	166	227	0	1	4	232	387	0	5	6	398
		4					5								
Anteil in %	96,4%	0,0%	2,4%	1,2%	100,0%	97,8%	0,0%	0,4%	1,7%	100,0%	97,2%	0,0%	1,3%	1,5%	100,0%
		2,4%					0,4%					1,3%			

Querschnitt | Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	10	0	0	10	7	0	0	7
06:00 - 22:00	150	4	2	156	220	1	4	225
Gesamt 24 h	160	4	2	166	227	1	4	232

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe am Tagesverkehr			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	17	0	0	17	4%	0%	0%	4%
06:00 - 22:00	370	5	6	381	96%	45%	55%	96%
Gesamt 24 h	387	5	6	398				

Anlage 10 Verkehrserhebungsdaten QS3: Blumberger Damm Höhe Cecilienstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin

Zählstelle:..... Querschnitt | Blumberger Damm Höhe Cecilienstraße

Datum:..... 11.09.2024

Wochentag:..... Mittwoch

Art der Erhebung:.... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

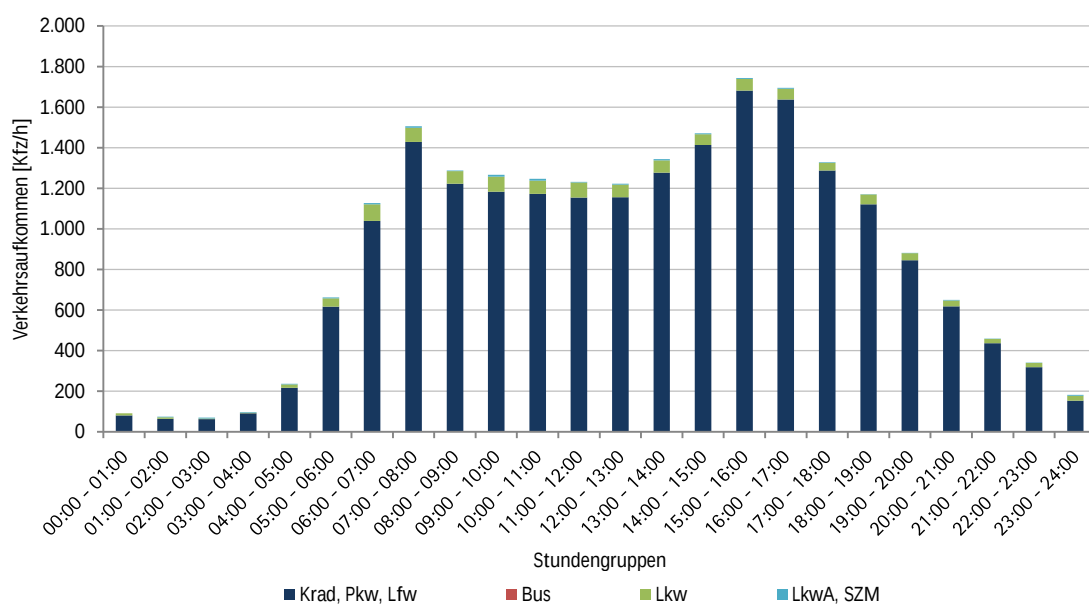
Klassifizierung:.....
Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 16 °C
nachts 11 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Blumberger Damm Höhe Cecilienstraße

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd					Fahrtrichtung Nord					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
00:00 - 01:00	30	0	6	0	36	50	0	5	0	55	80	0	11	0	91
01:00 - 02:00	30	0	4	0	34	34	0	4	2	40	64	0	8	2	74
02:00 - 03:00	30	0	1	1	32	33	0	2	3	38	63	0	3	4	70
03:00 - 04:00	51	0	0	0	51	40	0	4	2	46	91	0	4	2	97
04:00 - 05:00	132	0	11	2	145	85	0	6	1	92	217	0	17	3	237
05:00 - 06:00	328	0	22	1	351	289	0	19	3	311	617	0	41	4	662
06:00 - 07:00	523	0	28	5	556	516	0	54	1	571	1.039	0	82	6	1.127
07:00 - 08:00	721	0	34	3	758	708	0	35	5	748	1.429	0	69	8	1.506
08:00 - 09:00	547	0	31	1	579	676	0	31	2	709	1.223	0	62	3	1.288
09:00 - 10:00	575	0	34	4	613	608	0	40	6	654	1.183	0	74	10	1.267
10:00 - 11:00	534	0	24	4	562	639	0	40	6	685	1.173	0	64	10	1.247
11:00 - 12:00	544	0	43	0	587	610	0	32	3	645	1.154	0	75	3	1.232
12:00 - 13:00	557	0	29	4	590	599	0	33	1	633	1.156	0	62	5	1.223
13:00 - 14:00	610	0	24	4	638	667	0	36	2	705	1.277	0	60	6	1.343

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd					Fahrtrichtung Nord					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
14:00 - 15:00	669	0	28	3	700	744	0	25	2	771	1.413	0	53	5	1.471
15:00 - 16:00	779	0	24	4	807	902	0	34	1	937	1.681	0	58	5	1.744
16:00 - 17:00	738	0	23	4	765	899	0	30	1	930	1.637	0	53	5	1.695
17:00 - 18:00	586	0	18	1	605	702	0	20	1	723	1.288	0	38	2	1.328
18:00 - 19:00	529	0	26	0	555	592	0	22	1	615	1.121	0	48	1	1.170
19:00 - 20:00	355	0	17	0	372	491	0	17	2	510	846	0	34	2	882
20:00 - 21:00	296	0	17	1	314	322	0	12	2	336	618	0	29	3	650
21:00 - 22:00	201	0	10	0	211	235	0	12	2	249	436	0	22	2	460
22:00 - 23:00	109	0	11	1	121	209	0	11	0	220	318	0	22	1	341
23:00 - 24:00	67	0	11	1	79	87	0	13	3	103	154	0	24	4	182
Summe	9.541	0	476	44	10.061	10.737	0	537	52	11.326	20.278	0	1.013	96	21.387
		476					537					1.013			
Anteil in %	94,8%	0,0%	4,7%	0,4%	100,0%	94,8%	0,0%	4,7%	0,5%	100,0%	94,8%	0,0%	4,7%	0,4%	100,0%
		4,7%					4,7%					4,7%			

Querschnitt | Blumberger Damm Höhe Cecilienstraße

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	777	66	6	849	827	64	14	905
06:00 - 22:00	8.764	410	38	9.212	9.910	473	38	10.421
Gesamt 24 h	9.541	476	44	10.061	10.737	537	52	11.326

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe am Tagesverkehr			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	1.604	130	20	1.754	8%	12%	2%	8%
06:00 - 22:00	18.674	883	76	19.633	92%	80%	7%	92%
Gesamt 24 h	20.278	1.013	96	21.387				

Anlage 11 Verkehrserhebungsdaten QS4: Elisabethstraße Höhe Hiltrudstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin

Zählstelle:..... Querschnitt | Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Datum:..... 11.09.2024

Wochentag:..... Mittwoch

Art der Erhebung:.... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

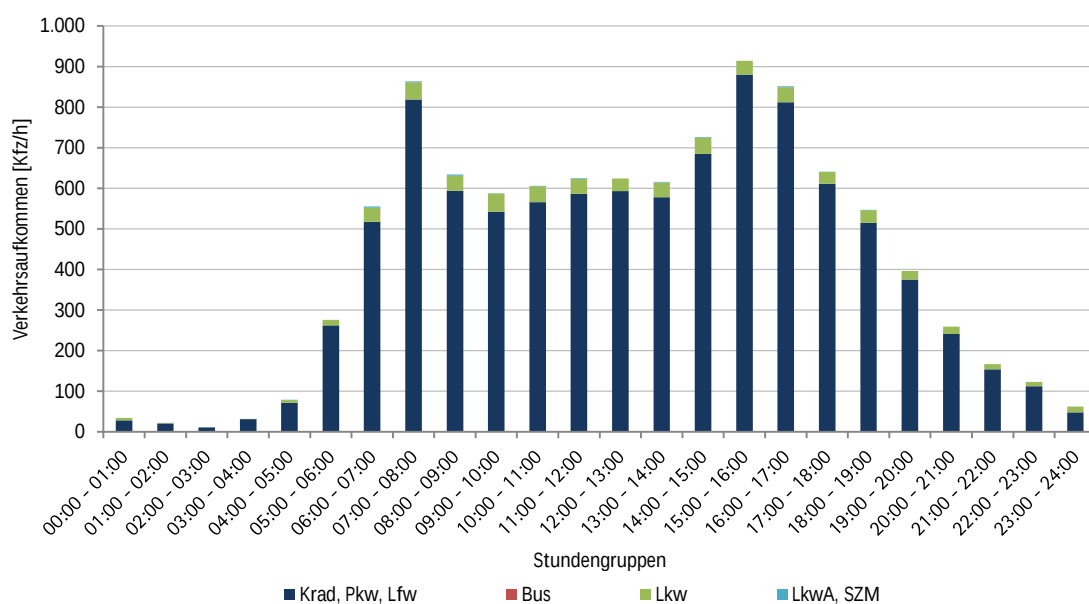
Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)

Witterung:..... bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 16 °C
nachts 11°C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Querschnitt | Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Querschnitt	Fahrtrichtung West					Fahrtrichtung Ost					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
00:00 - 01:00	15	0	4	0	19	13	0	2	0	15	28	0	6	0	34
01:00 - 02:00	8	0	1	0	9	13	0	0	0	13	21	0	1	0	22
02:00 - 03:00	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5	11	0	0	0	11
03:00 - 04:00	16	0	0	0	16	15	0	1	0	16	31	0	1	0	32
04:00 - 05:00	56	0	3	0	59	15	0	4	1	20	71	0	7	1	79
05:00 - 06:00	195	0	7	0	202	67	0	7	0	74	262	0	14	0	276
06:00 - 07:00	360	0	18	0	378	157	0	17	3	177	517	0	35	3	555
07:00 - 08:00	550	0	24	1	575	269	0	18	1	288	819	0	42	2	863
08:00 - 09:00	371	0	16	3	390	223	0	21	0	244	594	0	37	3	634
09:00 - 10:00	314	0	22	1	337	228	0	23	0	251	542	0	45	1	588
10:00 - 11:00	330	0	18	0	348	236	0	21	1	258	566	0	39	1	606
11:00 - 12:00	318	0	17	0	335	268	0	20	2	290	586	0	37	2	625
12:00 - 13:00	311	0	18	0	329	282	0	13	0	295	593	0	31	0	624
13:00 - 14:00	299	0	19	2	320	279	0	17	0	296	578	0	36	2	616

Querschnitt	Fahrtrichtung West					Fahrtrichtung Ost					Gesamter Straßenquerschnitt				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Kfz
14:00 - 15:00	294	0	17	0	311	391	0	23	1	415	685	0	40	1	726
15:00 - 16:00	368	0	19	0	387	512	0	15	0	527	880	0	34	0	914
16:00 - 17:00	339	0	18	0	357	473	0	19	2	494	812	0	37	2	851
17:00 - 18:00	287	0	13	1	301	324	0	16	0	340	611	0	29	1	641
18:00 - 19:00	257	0	14	1	272	258	0	17	0	275	515	0	31	1	547
19:00 - 20:00	198	0	12	0	210	177	0	9	0	186	375	0	21	0	396
20:00 - 21:00	113	0	8	0	121	128	0	10	0	138	241	0	18	0	259
21:00 - 22:00	69	0	8	0	77	85	0	5	0	90	154	0	13	0	167
22:00 - 23:00	58	0	5	0	63	54	0	6	0	60	112	0	11	0	123
23:00 - 24:00	18	0	7	0	25	30	0	7	0	37	48	0	14	0	62
Summe	5.150	0	288	9	5.447	4.502	0	291	11	4.804	9.652	0	579	20	10.251
		288					291					579			
Anteil in %	94,5%	0,0%	5,3%	0,2%	100,0%	93,7%	0,0%	6,1%	0,2%	100,0%	94,2%	0,0%	5,6%	0,2%	100,0%
		5,3%					6,1%					5,6%			

Querschnitt | Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung West			Summe	Fahrtrichtung Ost			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	372	27	0	399	212	27	1	240
06:00 - 22:00	4.778	261	9	5.048	4.290	264	10	4.564
Gesamt 24 h	5.150	288	9	5.447	4.502	291	11	4.804

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe am Tagesverkehr			Summe
	Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, LKW	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	584	54	1	639	6%	9%	0%	6%
06:00 - 22:00	9.068	525	19	9.612	94%	88%	3%	94%
Gesamt 24 h	9.652	579	20	10.251				

Anlage 12 Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung | Analyse-Nullfall

Schallparameter | Analyse-Nullfall

Zeitbereich	Querschnitt Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
M_N 22:00 - 06:00	62,5	1,38	2,2%	0,0	0,0%	63,9
M_T 06:00 - 22:00	331,2	5,0	1,5%	0,5	0,2%	336,8
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	5.800,0	91,5	1,6%	8,5	0,1%	5.900

Zeitbereich	Querschnitt Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
M_N 22:00 - 06:00	2,1	0,00	0,0%	0,0	0,0%	2,1
M_T 06:00 - 22:00	23,4	0,3	1,1%	0,3	1,3%	23,9
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	391,0	4,1	1,0%	4,9	1,2%	400

Zeitbereich	Querschnitt Blumberger Damm (Höhe Cecilienstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
M_N 22:00 - 06:00	189,1	12,75	6,3%	2,0	1,0%	203,9
M_T 06:00 - 22:00	1101,1	43,3	3,8%	3,7	0,3%	1148,1
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	19.130,0	794,7	4,0%	75,3	0,4%	20.000

Zeitbereich	Querschnitt Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
M_N 22:00 - 06:00	69,1	5,30	7,1%	0,1	0,1%	74,4
M_T 06:00 - 22:00	536,1	25,7	4,6%	0,9	0,2%	562,8
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	9.130,0	454,3	4,7%	15,7	0,2%	9.600

Anlage 13 Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung | Prognose-Nullfall

Schallparameter | Prognose-Nullfall

Zeitbereich	Querschnitt Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$
M_N 22:00 - 06:00	62,5	1,38	2,2%	0,0	0,0%
M_T 06:00 - 22:00	331,2	5,0	1,5%	0,5	0,2%
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2
00:00 - 24:00 h	5.800,0	91,5	1,6%	8,5	0,1%

Zeitbereich	Querschnitt Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$
M_N 22:00 - 06:00	2,1	0,00	0,0%	0,0	0,0%
M_T 06:00 - 22:00	23,4	0,3	1,1%	0,3	1,3%
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2
00:00 - 24:00 h	391,0	4,1	1,0%	4,9	1,2%

Zeitbereich	Querschnitt Blumberger Damm (Höhe Cecilienstraße)				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$
M_N 22:00 - 06:00	245,1	10,10	3,9%	1,6	0,6%
M_T 06:00 - 22:00	1426,9	34,3	2,3%	3,0	0,2%
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2
00:00 - 24:00 h	24.791,0	629,4	2,5%	59,6	0,2%

Zeitbereich	Querschnitt Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)				
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$
M_N 22:00 - 06:00	95,1	1,94	2,0%	0,0	0,0%
M_T 06:00 - 22:00	738,0	9,4	1,3%	0,3	0,0%
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p_1	Lkw/24 h	p_2
00:00 - 24:00 h	12.568,0	166,3	1,3%	5,7	0,0%

Anlage 14 Schallparameter basierend auf der DTV-Hochrechnung Prognose-Planfall

Schallparameter | Prognose-Planfall

Zeitbereich	Querschnitt Cecilienstraße (Höhe Hiltrudstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	p _{1 T/N}	Lkw/h	p _{2 T/N}	Kfz/h
M _N 22:00 - 06:00	67,3	1,8	2,6%	0,0	0,0%	69,0
M _T 06:00 - 22:00	356,4	6,5	1,8%	0,7	0,2%	363,6
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p ₁	Lkw/24 h	p ₂	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	6.240,0	119,0	1,9%	11,0	0,2%	6.370

Zeitbereich	Querschnitt Hiltrudstraße (Höhe Cecilienstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	p _{1 T/N}	Lkw/h	p _{2 T/N}	Kfz/h
M _N 22:00 - 06:00	2,1	0,0	0,0%	0,0	0,0%	2
M _T 06:00 - 22:00	23,0	1,1	4,4%	1,3	5,2%	25
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p ₁	Lkw/24 h	p ₂	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	385,0	17,7	4,2%	21,3	5,0%	424

Zeitbereich	Querschnitt Blumberger Damm (Höhe Cecilienstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	p _{1 T/N}	Lkw/h	p _{2 T/N}	Kfz/h
M _N 22:00 - 06:00	245,4	10,3	4,0%	1,6	0,6%	257
M _T 06:00 - 22:00	1.428,7	34,9	2,4%	3,0	0,2%	1.467
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p ₁	Lkw/24 h	p ₂	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	24.822,0	640,3	2,5%	60,7	0,2%	25.523

Zeitbereich	Querschnitt Elisabethstraße (Höhe Hiltrudstraße)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2	Summe	
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	p _{1 T/N}	Lkw/h	p _{2 T/N}	Kfz/h
M _N 22:00 - 06:00	94,9	2,1	2,2%	0,0	0,0%	97
M _T 06:00 - 22:00	737,1	10,2	1,4%	0,4	0,0%	748
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	p ₁	Lkw/24 h	p ₂	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	12.553,0	180,8	1,4%	6,2	0,0%	12.740

Anlage 15 Qualitätsstufen nach HBS 2015 | LSA

Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage	
Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)	
QSV	Mittlere Wartezeit t_w [s]
A	≤ 20
B	≤ 35
C	≤ 50
D	≤ 70
E	> 70
F	_____ ¹⁾
¹⁾ Die Stufe ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt.	
Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:	
Stufe A:	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sehr kurz.
Stufe B:	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer kurz. Alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren.
Stufe C:	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer spürbar. Nahezu alle während der Sperrzeit auf dem betrachteten Fahrstreifen ankommenden Kraftfahrzeuge können in der nachfolgenden Freigabezeit weiterfahren. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit nur gelegentlich ein Rückstau auf.
Stufe D:	Die Wartezeiten für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer sind beträchtlich. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kraftfahrzeugverkehr am Ende der Freigabezeit häufig ein Rückstau auf.
Stufe E:	Die Wartezeiten sind für die jeweils betroffenen Verkehrsteilnehmer lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen tritt im Kfz-Verkehr am Ende der Freigabezeit in den meisten Umläufen ein Rückstau auf.
Stufe F:	Die Wartezeiten sind sehr lang. Auf dem betrachteten Fahrstreifen wird die Kapazität im Kfz-Verkehr überschritten. Der Rückstau wächst stetig. Die Fahrzeuge müssen bis zu ihrer Weiterfahrt mehrfach vorrücken.

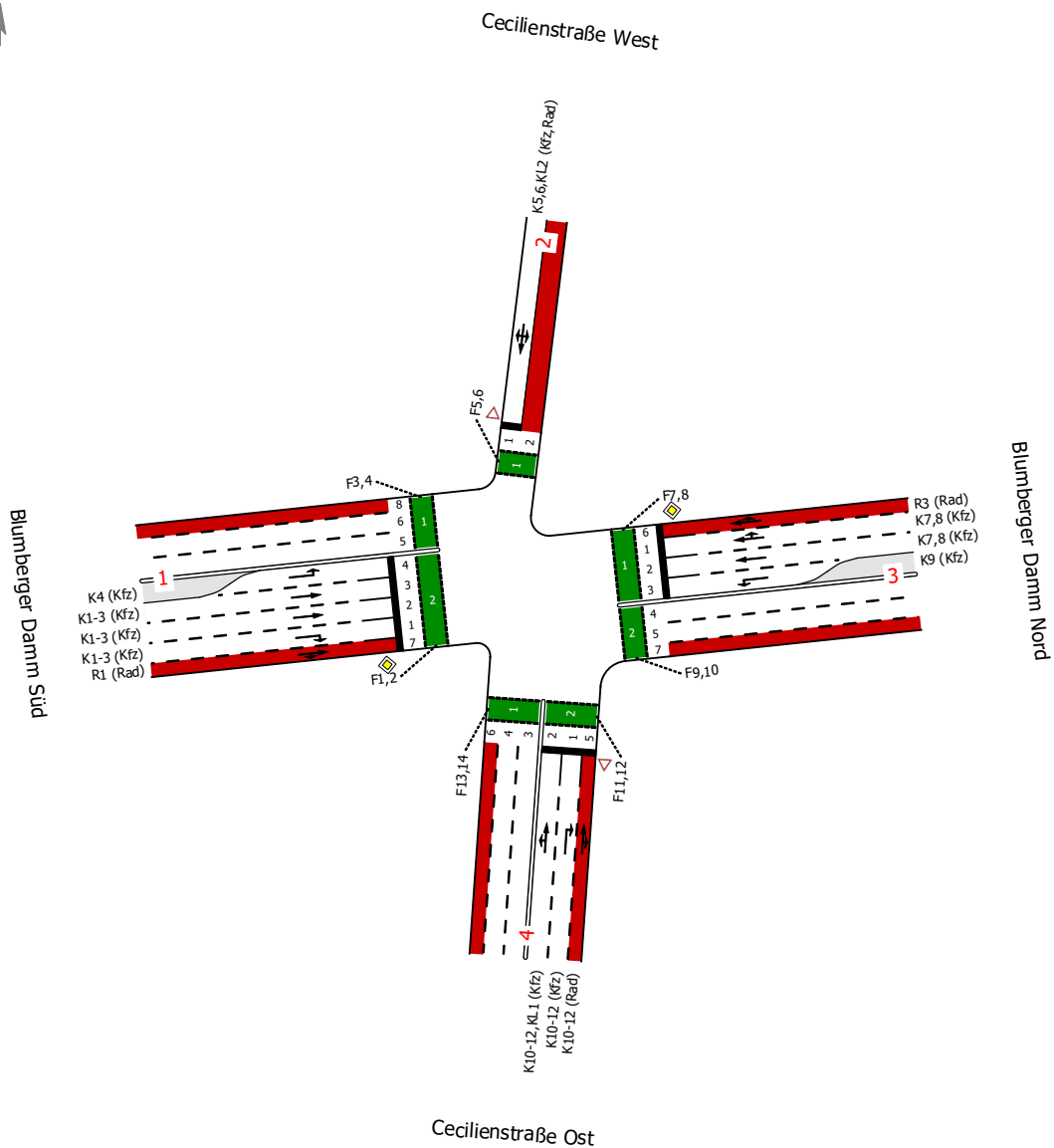
Anlage 16 Qualitätsstufen nach HBS 2015 | NLSA

Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage				
Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)				
QSV	Mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung »rechts vor links« Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 10	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	≤ 15
E	≥ 45	≥ 35	≥ 25	≥ 20
F	_____ ¹⁾	> 35	$> 25^{2)}$	$> 20^{2)}$
¹⁾ Die Stufe ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt. ²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart »rechts vor links« nicht mehr				
Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:				
Stufe A:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.			
Stufe B:	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.			
Stufe C:	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmer achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.			
Stufe D:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.			
Stufe E:	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.			
Stufe F:	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärke im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.			

[illegible]

Anlage 18 Knotendaten Blumberger Damm / Cecilienstraße

Blumberger Damm/Cecilienstraße

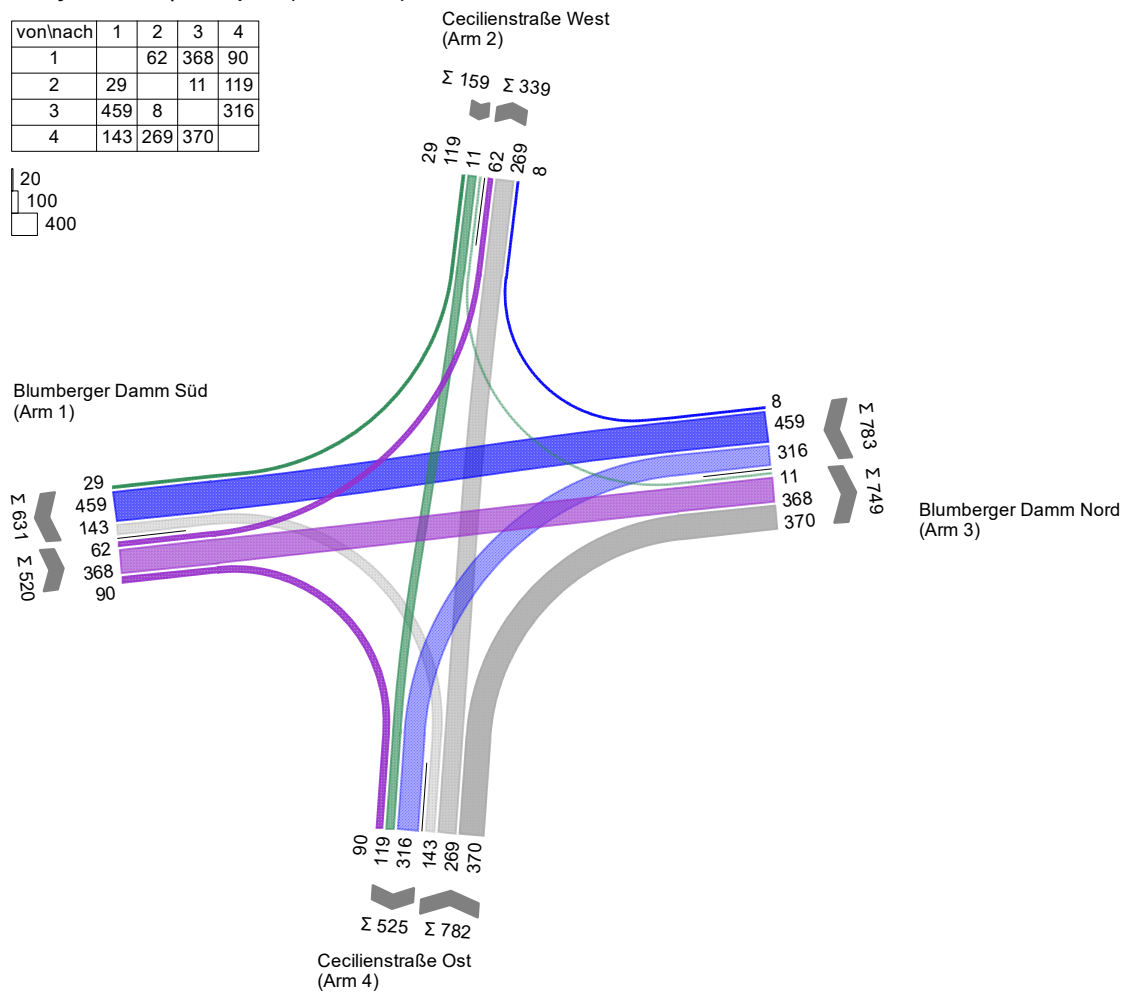


Anlage 19 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze

Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00)

von/nach	1	2	3	4
1		62	368	90
2	29		11	119
3	459	8		316
4	143	269	370	

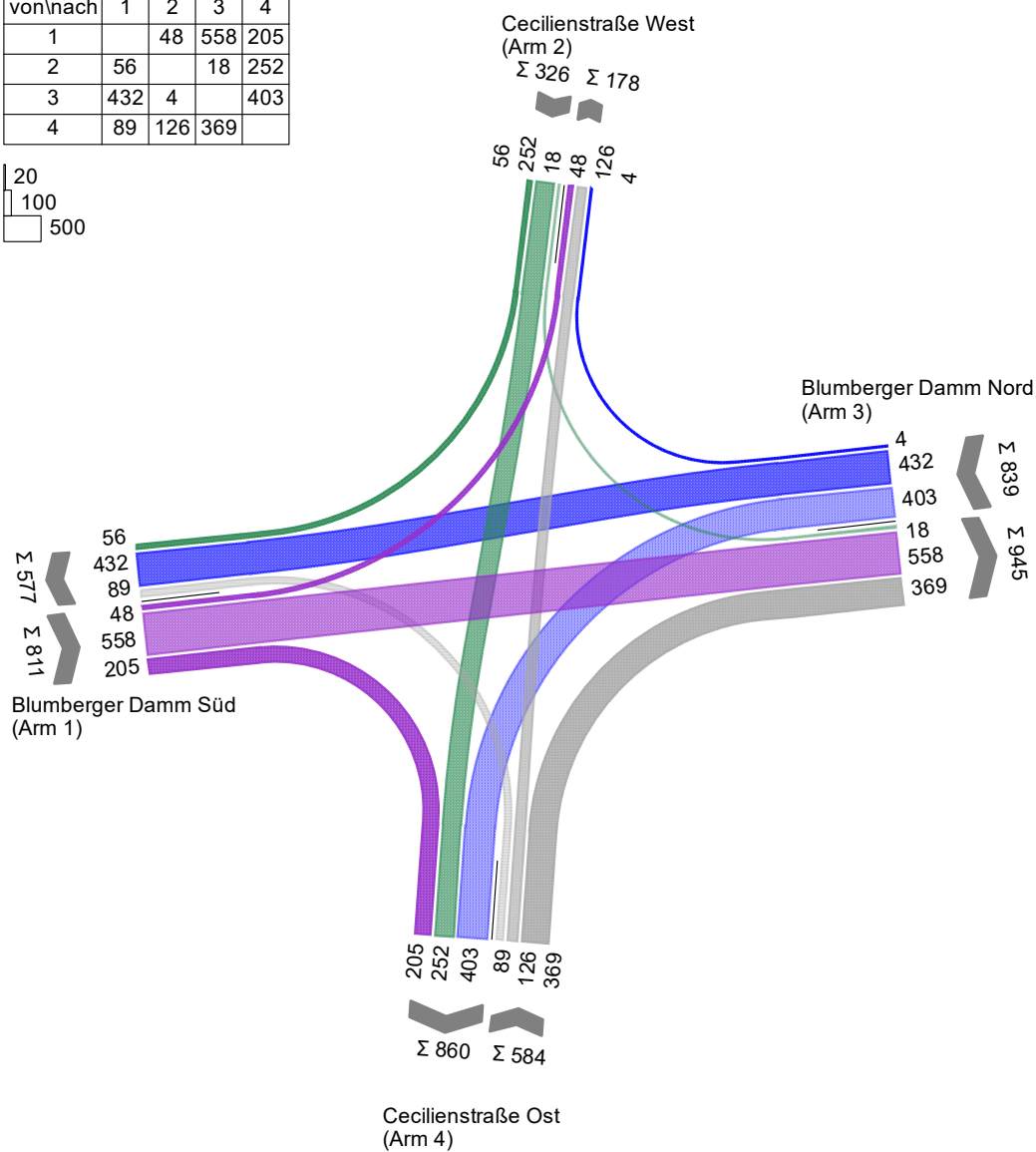
20
100
400



Anlage 20 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze

Analyse-Nullfall | Spätspitze (15:15-16:15)

von\nach	1	2	3	4
1		48	558	205
2	56		18	252
3	432	4		403
4	89	126	369	

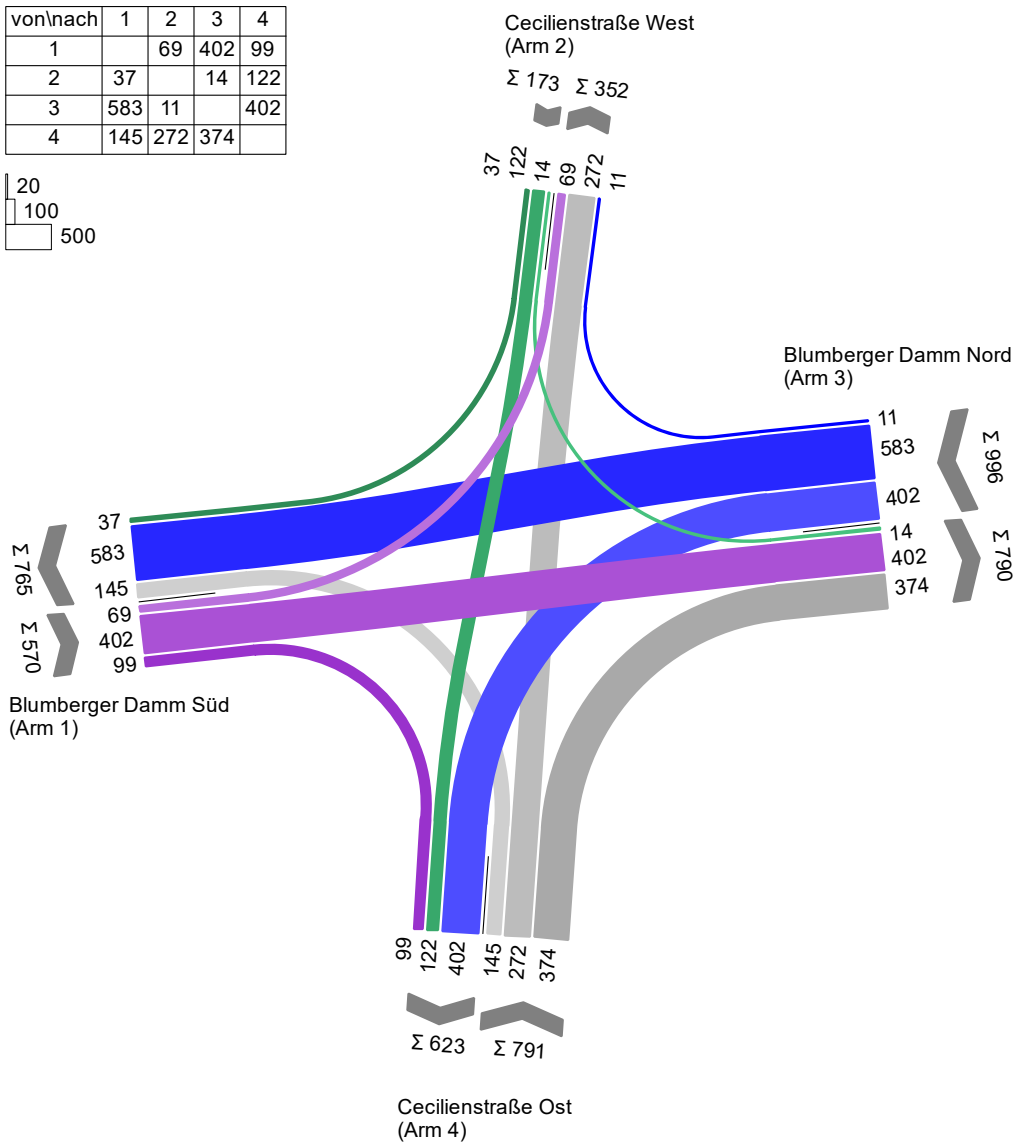


Anlage 21 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Prognose-Planfall | Frühspitze

von\nach	1	2	3	4
1		69	402	99
2	37		14	122
3	583	11		402
4	145	272	374	

20
100
500



Anlage 22 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze
MIV - SZP 4 (Spät) (TU=90) - Prognose-Nullfall | Spätspitze

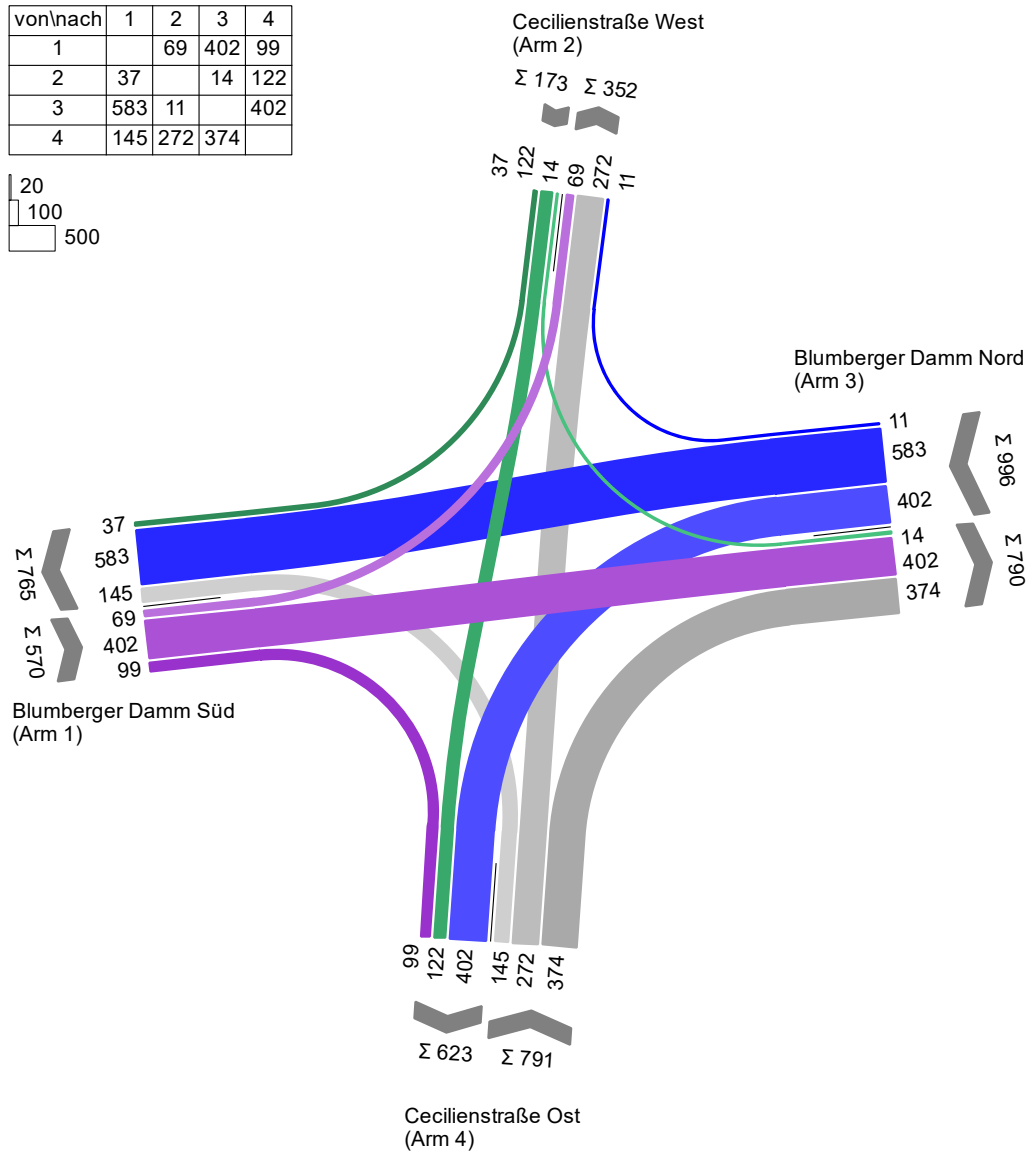
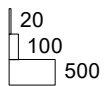
Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t ^r [s]	t ^a [s]	t ^s [s]	f _a [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t ^b [s/Kfz]	q ^s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _v [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_c} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	42	43	48	0,478	429	10,725	1,859	1937	830	21	0,591	8,469	13,391	82,997		-	0,517	21,470	B	
	3		K5-7, KL2	22	23	68	0,256	294	7,350	1,855	1941	336	8	3,815	10,978	16,582	102,875		-	0,875	77,142	E	
2	2		K1,2	39	40	51	0,444	374	9,350	1,851	1945	864	22	0,416	6,852	11,279	69,637	30,000	(x)	0,433	18,955	A	
	3		K1,2	39	40	51	0,444	374	9,350	1,850	1946	864	22	0,416	6,852	11,279	69,569		-	0,433	18,955	A	
	4		K3	22	23	68	0,256	333	8,325	1,852	1944	498	12	1,150	8,624	13,591	83,911		-	0,669	38,370	C	
3	1		K12,13, KL1	8	9	82	0,100	40	1,000	2,813	1280	128	3	0,242	1,171	3,001	18,006		-	0,313	44,434	C	
4	2		K8-10	23	24	67	0,267	87	2,175	1,816	1982	529	13	0,104	1,771	4,022	24,349		-	0,164	25,993	B	
	3		K8-10	23	24	67	0,267	321	8,025	1,834	1963	524	13	0,889	7,923	12,683	77,544		-	0,613	35,018	C	
	4		K8-10	23	24	67	0,267	321	8,025	1,834	1963	524	13	0,889	7,923	12,683	77,544		-	0,613	35,018	C	
	5		K11	6	7	84	0,078	28	0,700	1,800	2000	156	4	0,115	0,770	2,254	13,524		-	0,179	41,449	C	
Knotenpunktsummen:								2601				5253											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,558	33,267		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsitätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t ^r	Freigabezeit	[s]
t ^a	Abflusszeit	[s]
t ^s	Sperrzeit	[s]
f _a	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t ^b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q ^s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _c	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _v	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_c}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 23 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

Prognose-Planfall | Frühspitze

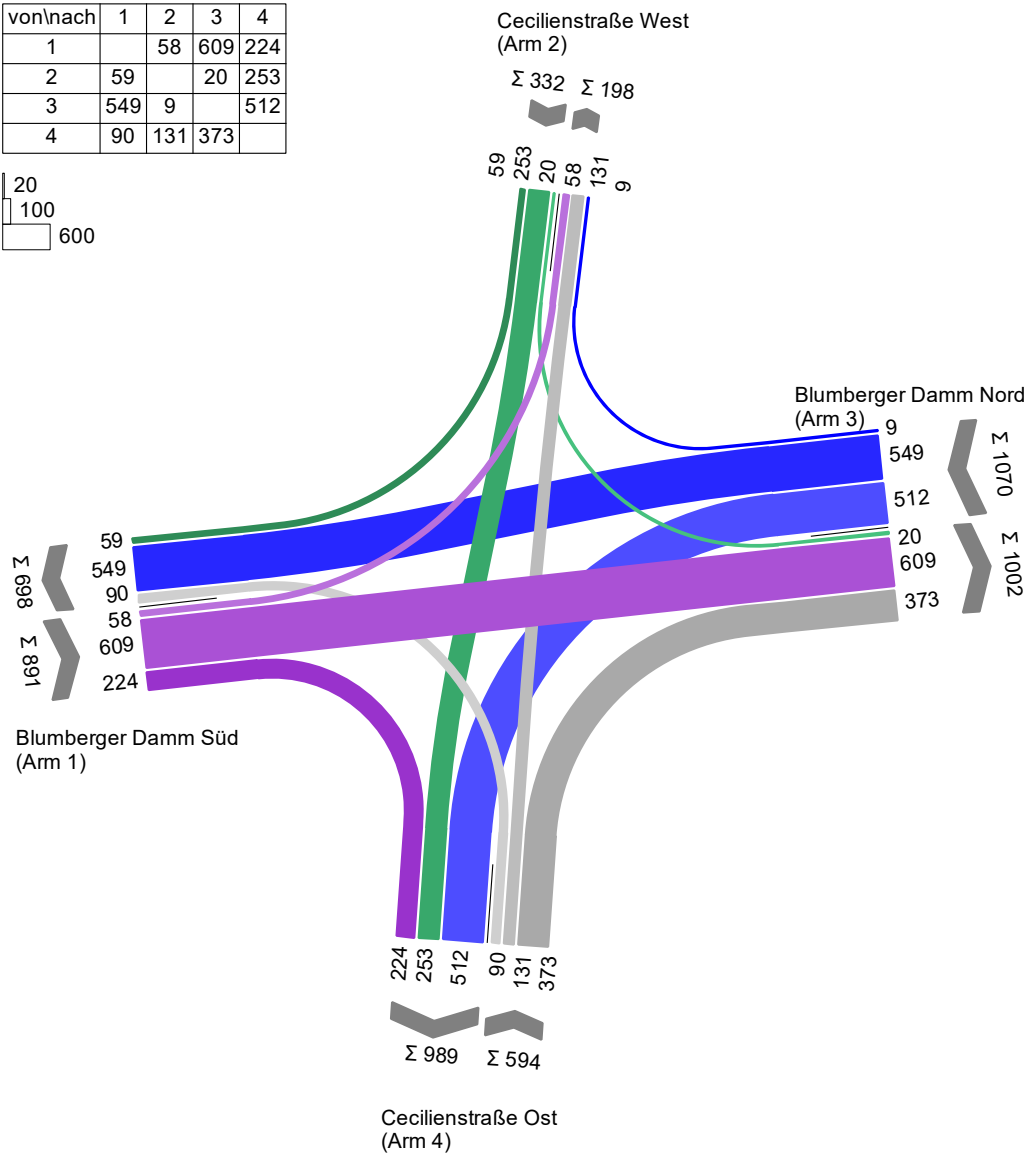
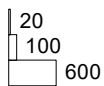
von\nach	1	2	3	4
1		69	402	99
2	37		14	122
3	583	11		402
4	145	272	374	



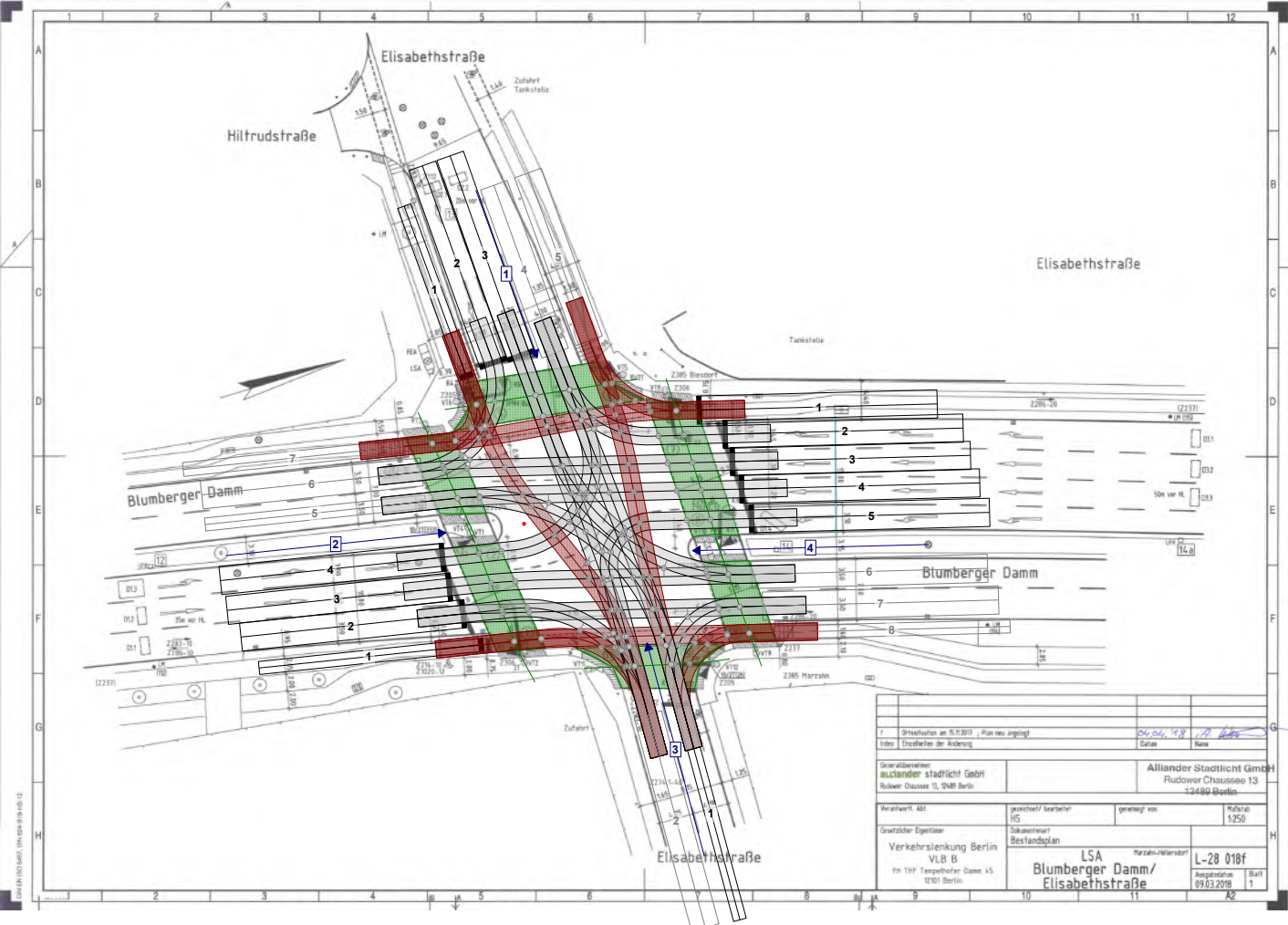
Anlage 24 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Cecilienstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

Prognose-Planfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		58	609	224
2	59		20	253
3	549	9		512
4	90	131	373	

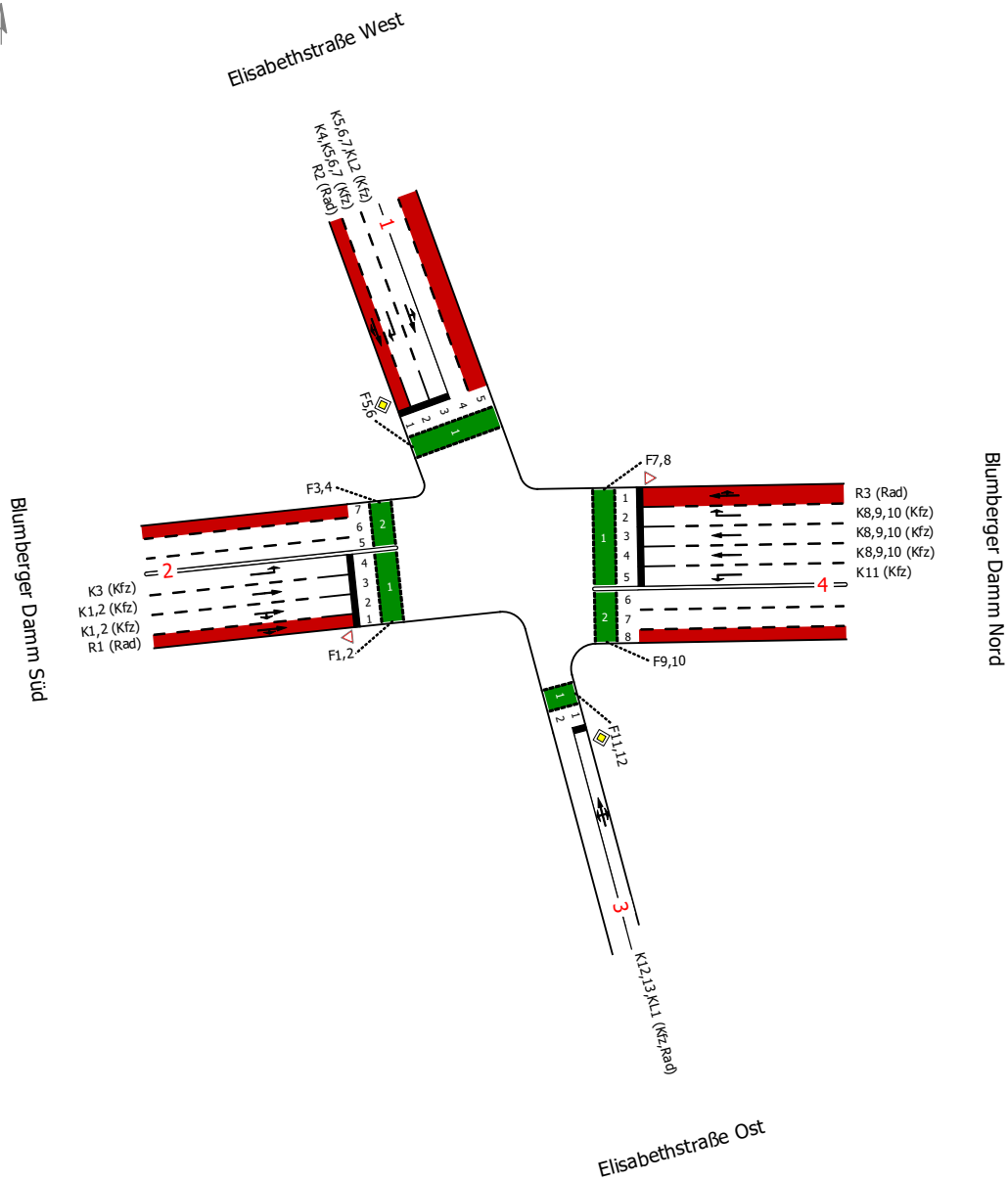


Anlage 25 Basisdaten Blumberger Damm / Elisabethstraße



Anlage 26 Knotendaten Blumberger Damm / Elisabethstraße

Blumberger Damm/Elisabethstraße



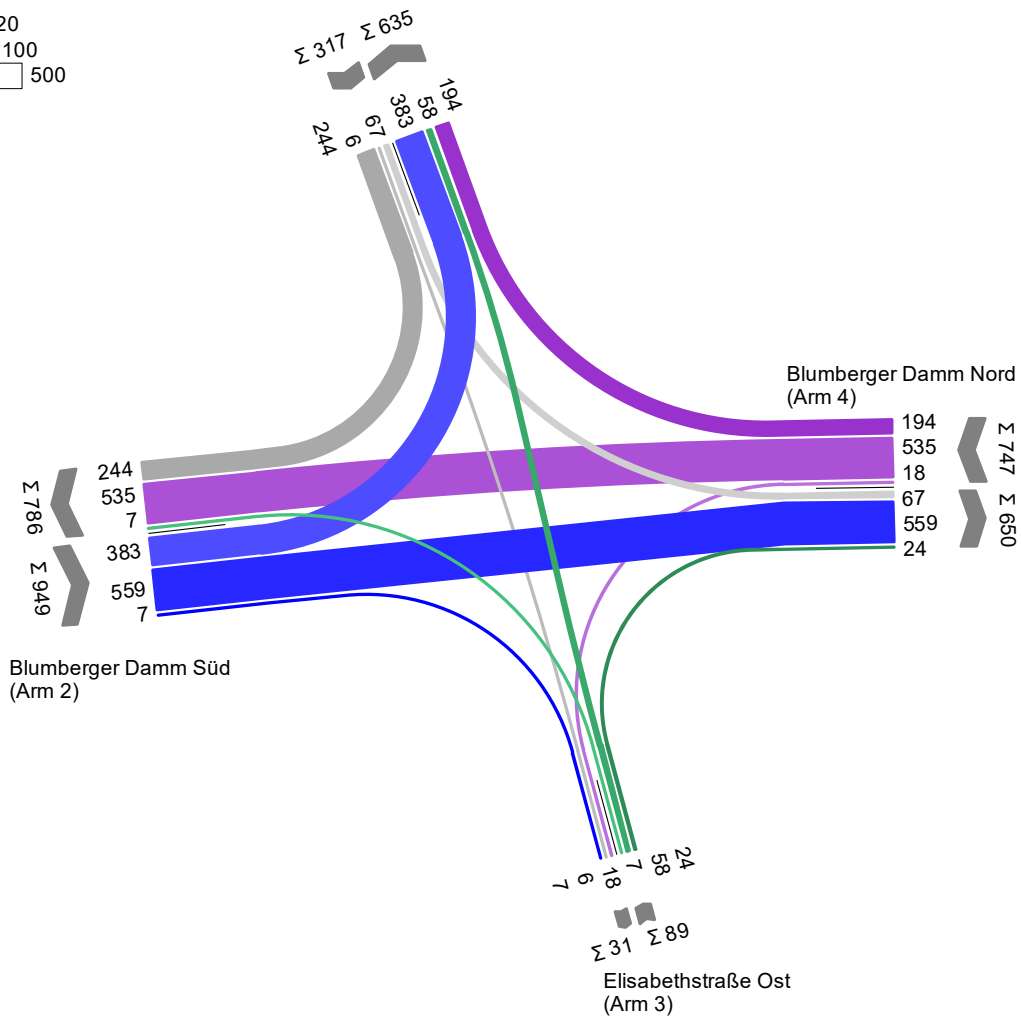
Anlage 27 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze

Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

von\nach	1	2	3	4
1		244	6	67
2	383		7	559
3	58	7		24
4	194	535	18	

Elisabethstraße West
(Arm 1)

20
100
500



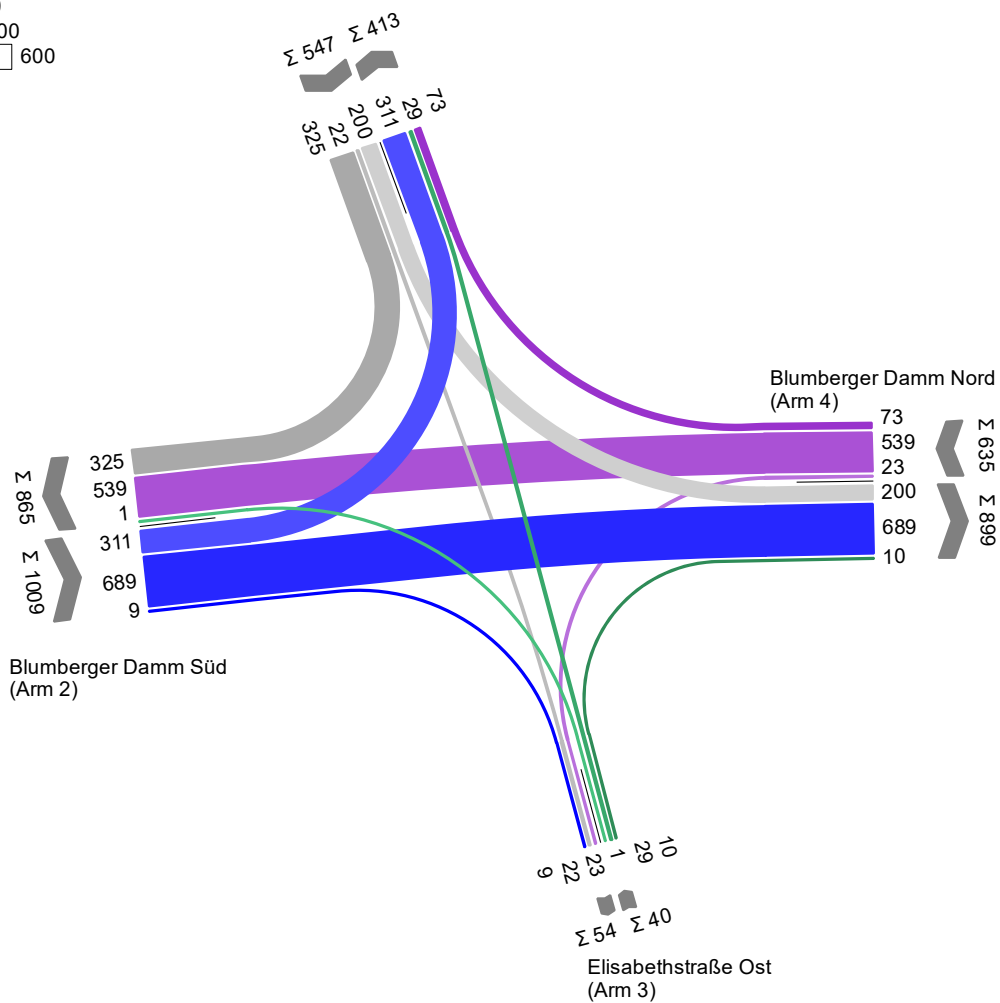
Anlage 28 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze

Analyse-Nullfall | Spätspitze (16:00-17:00 Uhr)

von\nach	1	2	3	4
1		325	22	200
2	311		9	689
3	29	1		10
4	73	539	23	

Elisabethstraße West
(Arm 1)

20
100
600

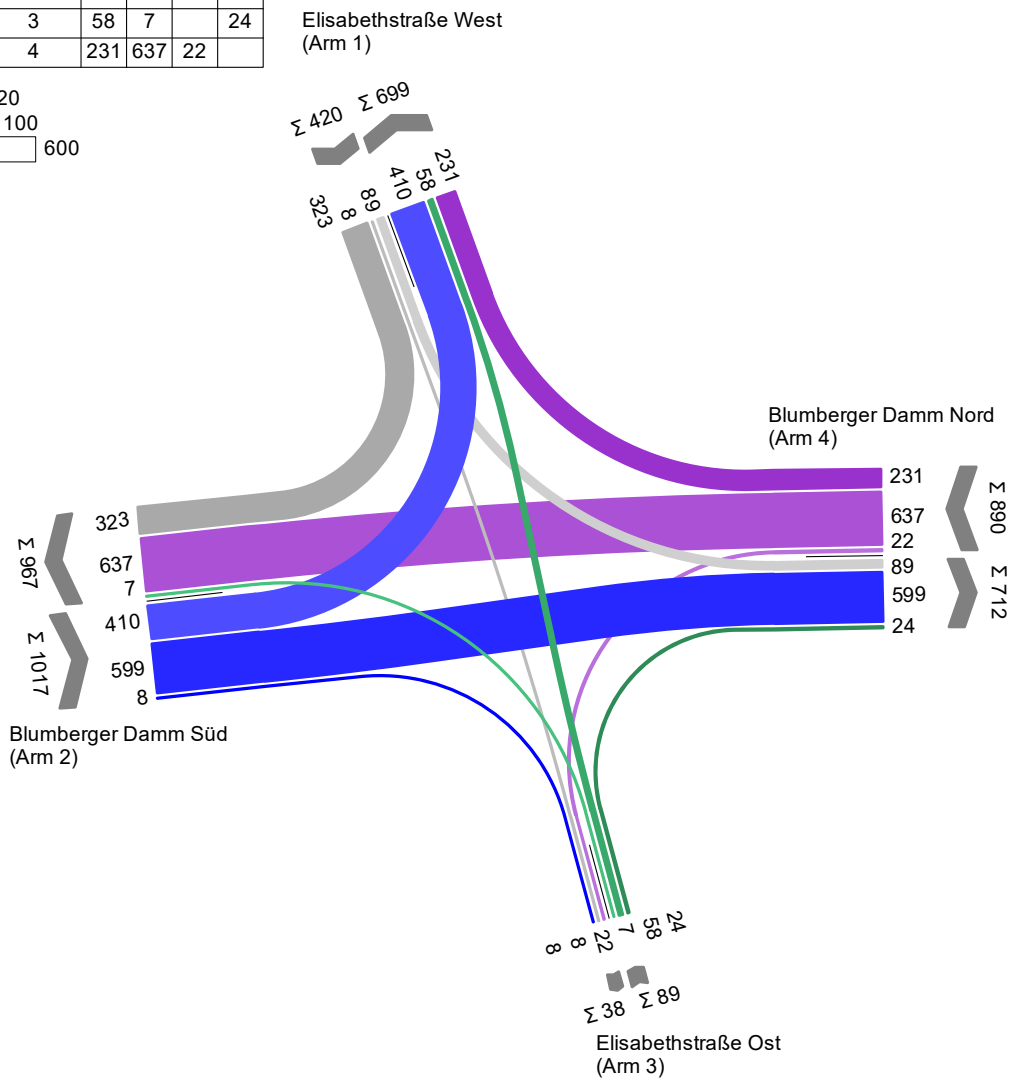


Anlage 29 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Prognose-Nullfall | Frühspitze

von\nach	1	2	3	4
1		323	8	89
2	410		8	599
3	58	7		24
4	231	637	22	

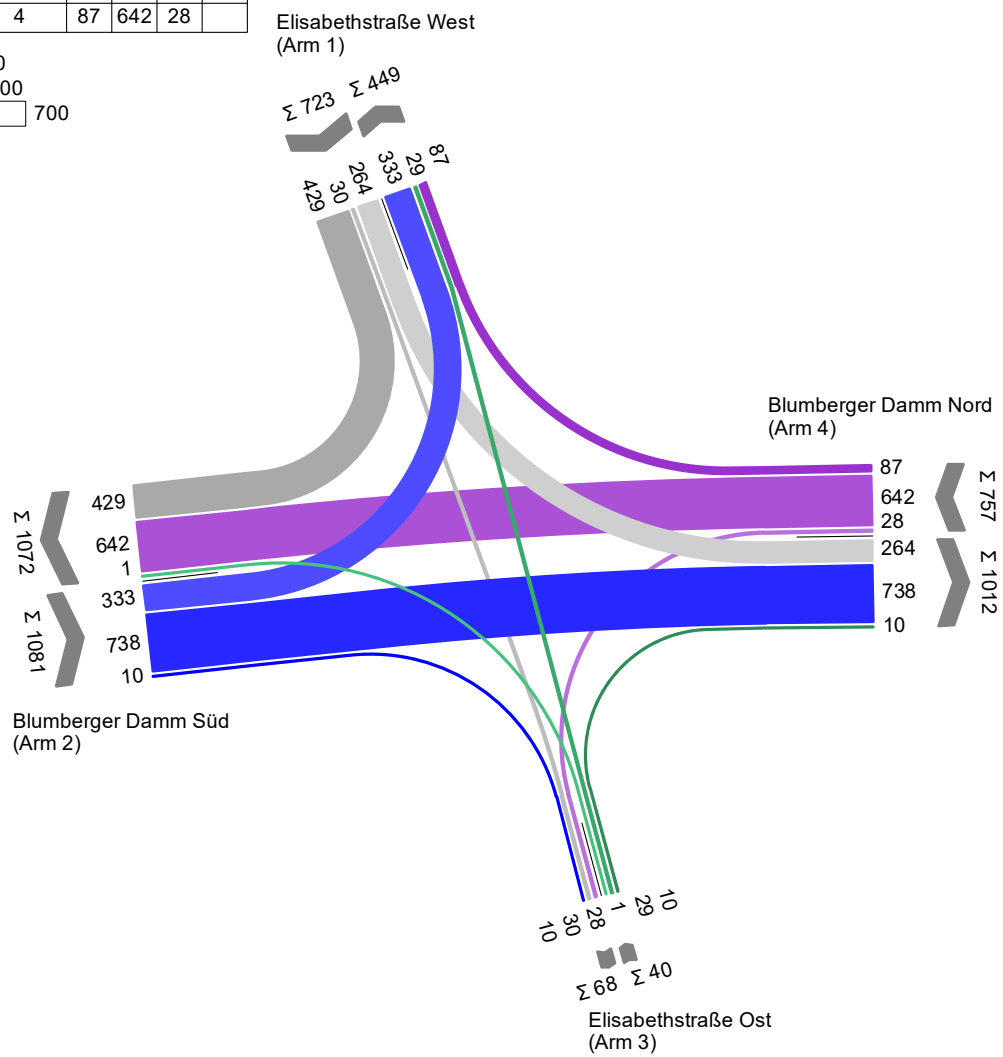
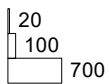
20
100
600



Anlage 30 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze

Prognose-Nullfall | Spätspitze

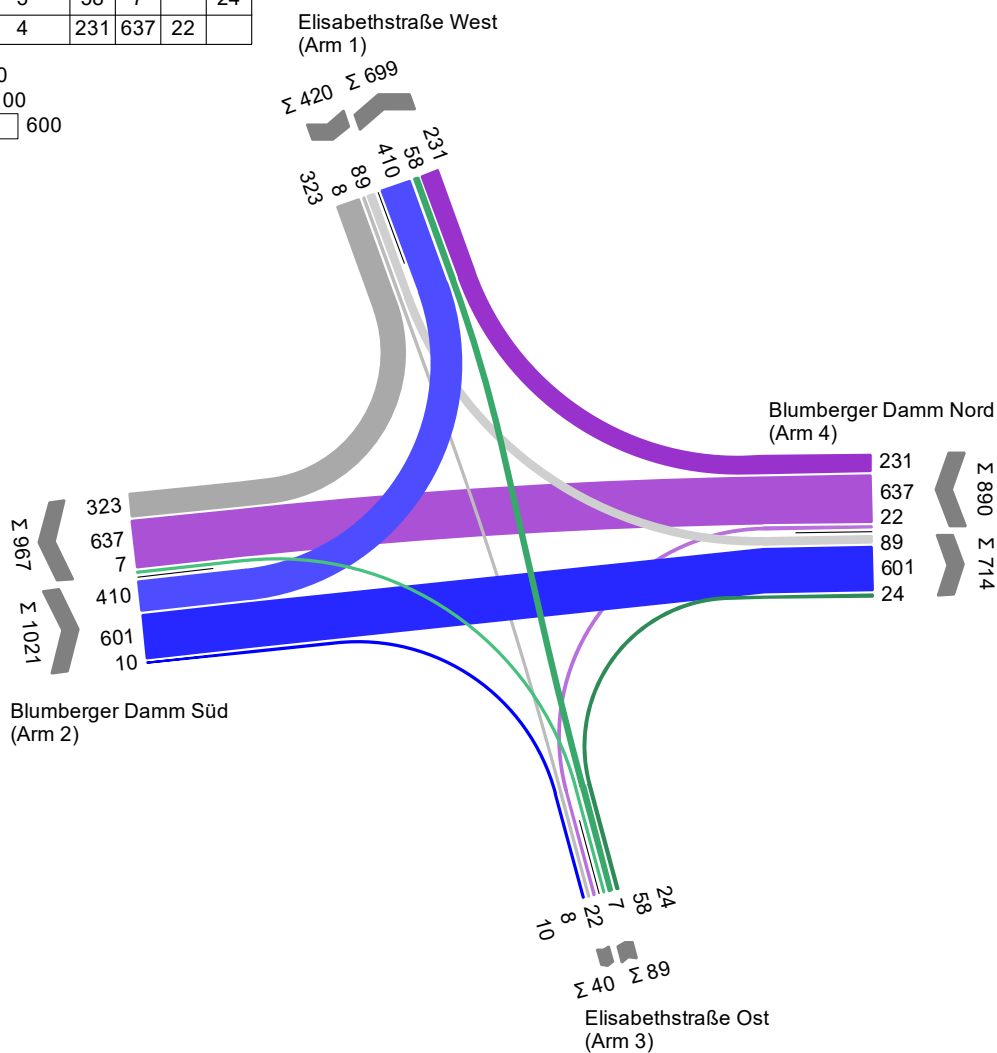
von\nach	1	2	3	4
1		429	30	264
2	333		10	738
3	29	1		10
4	87	642	28	



Anlage 31 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

Prognose-Planfall | Frühspitze

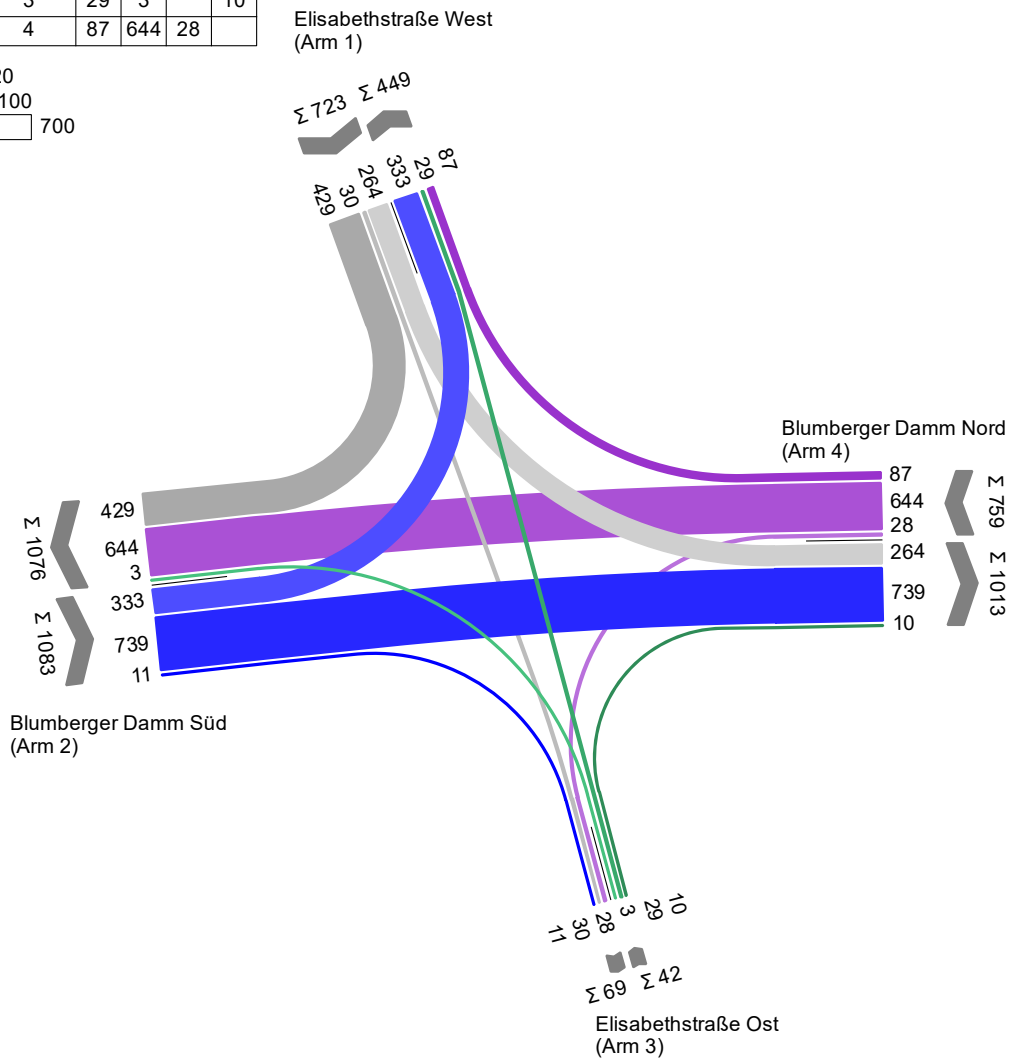
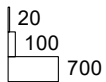
von\nach	1	2	3	4
1		323	8	89
2	410		10	601
3	58	7		24
4	231	637	22	



Anlage 32 Strombelastungsplan Blumberger Damm / Elisabethstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

Prognose-Planfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		429	30	264
2	333		11	739
3	29	3		10
4	87	644	28	



Anlage 33 Basisdaten Cecilienstraße / Hiltrudstraße

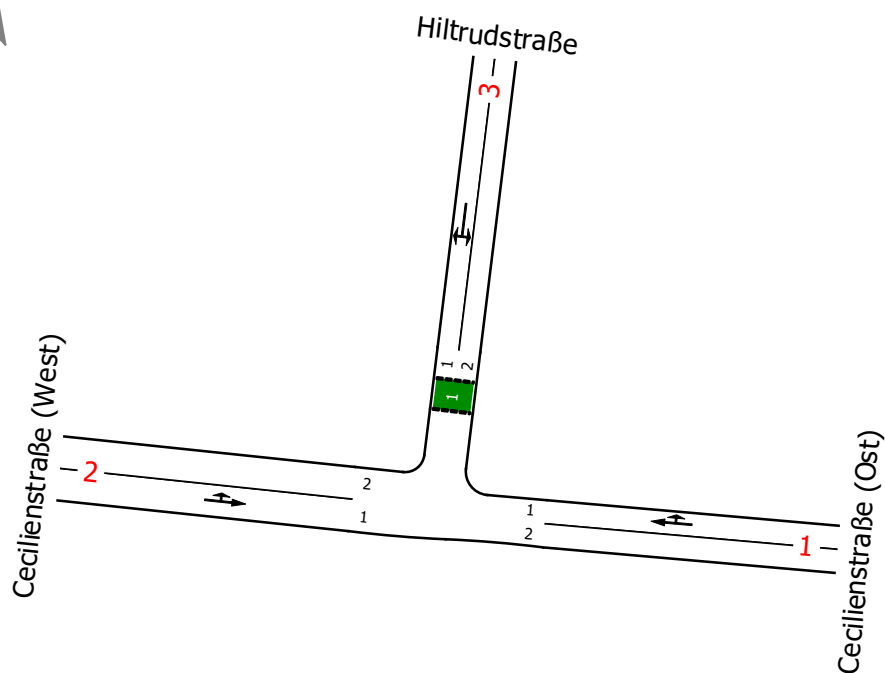


Anlage 34 Knotendaten Cecilienstraße / Hiltrudstraße

Knotendaten	 HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft
-------------	---

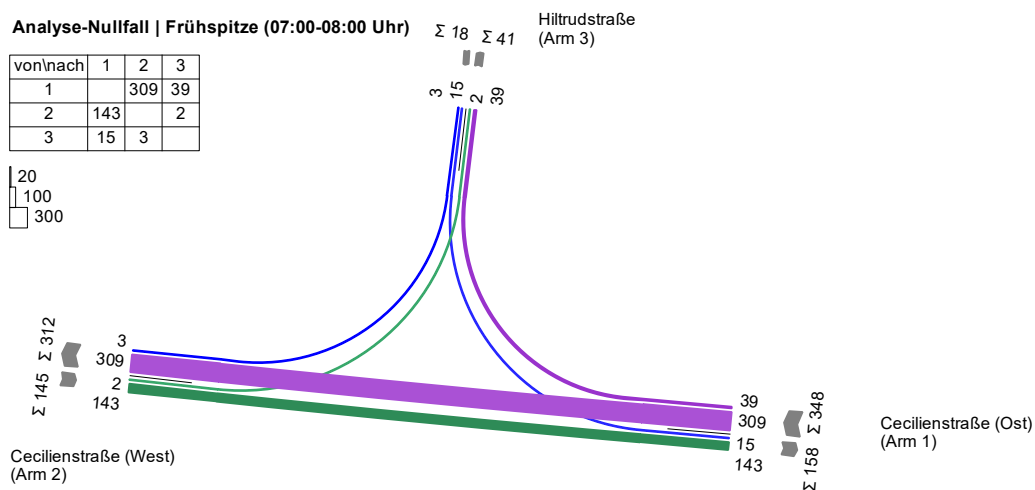
LISA

Cecilienstraße/Hiltrudstraße

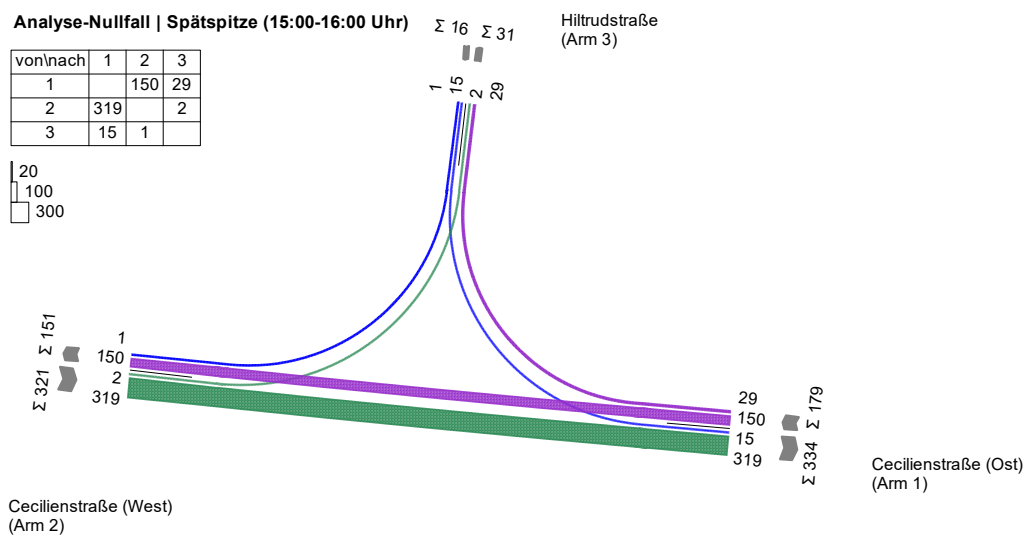


Knotenpunkt	Cecilienstraße/Hiltrudstraße				
Variante	Bestand 2024				
Bearbeiter	Ali Bokharaei Nejad	Status	Bearbeitung	Datum	07.04.2025
Abzeichnung				Blatt	

Anlage 35 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze



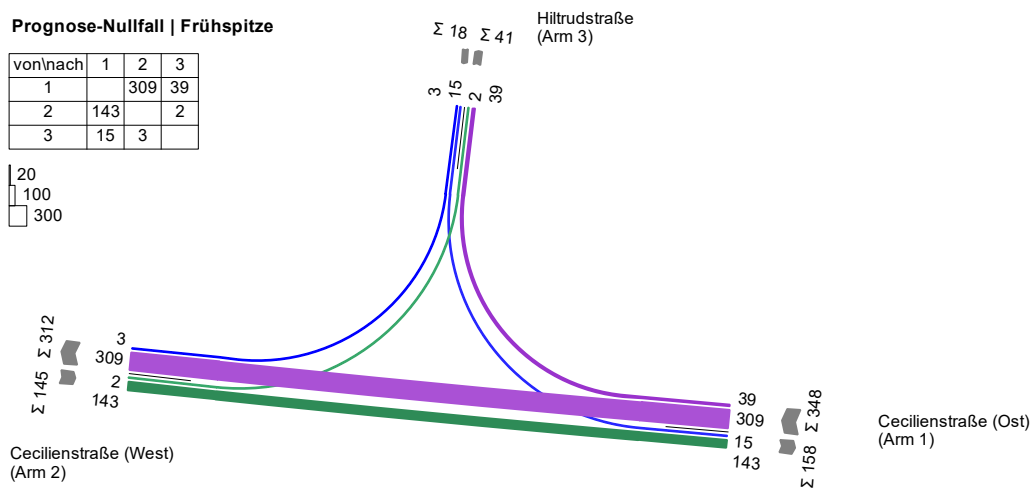
Anlage 36 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze



Anlage 37 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Prognose-Nullfall | Frühspitze

von/nach	1	2	3
1		309	39
2	143		2
3	15	3	

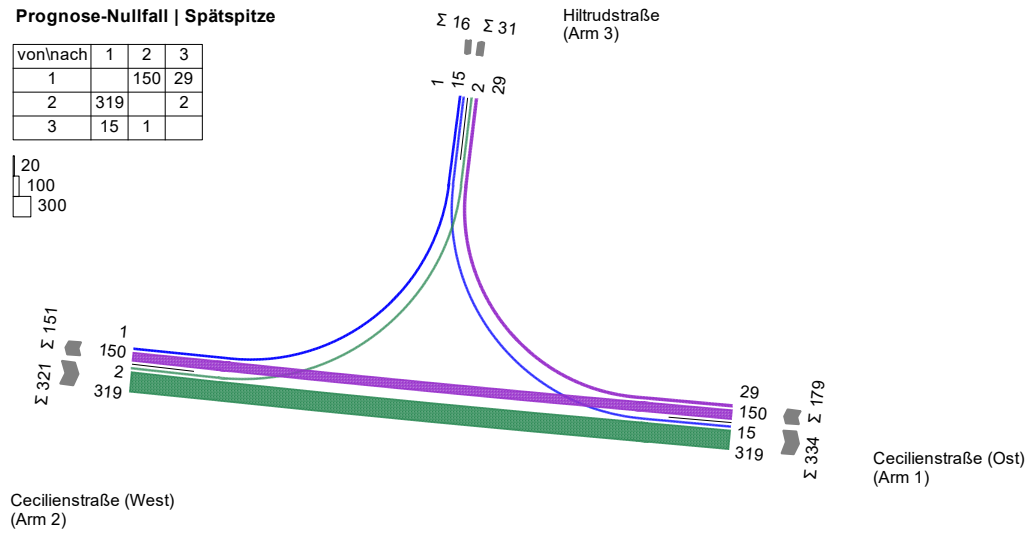


Anlage 38 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze

Prognose-Nullfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3
1		150	29
2	319		2
3	15	1	

20
100
300

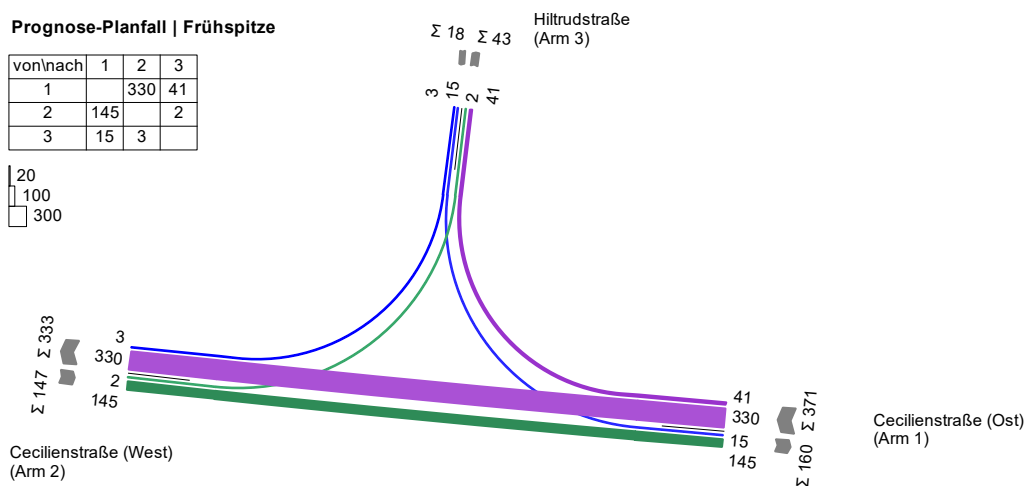


Anlage 39 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

Prognose-Planfall | Frühspitze

von\nach	1	2	3
1		330	41
2	145		2
3	15	3	

20
100
300

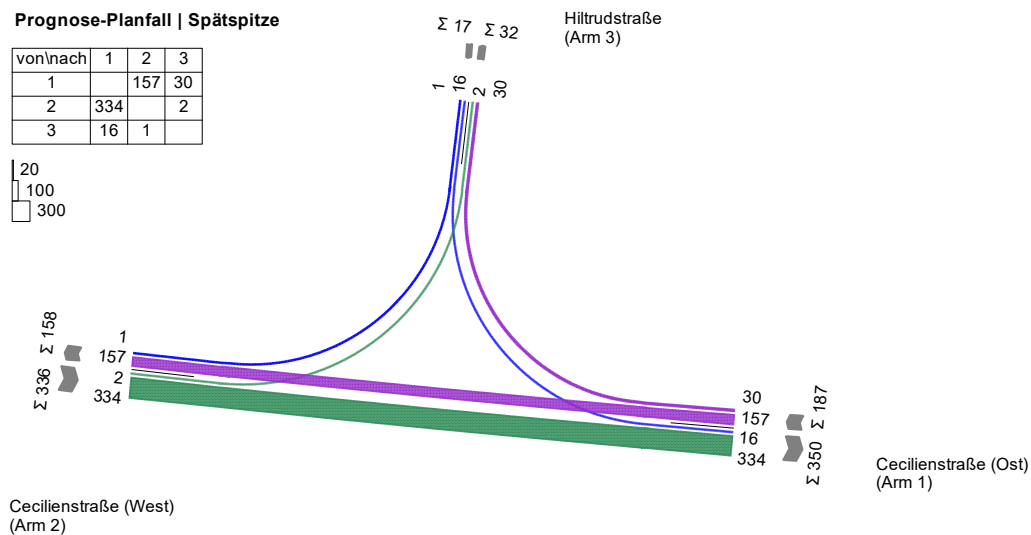


Anlage 40 Strombelastungsplan Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

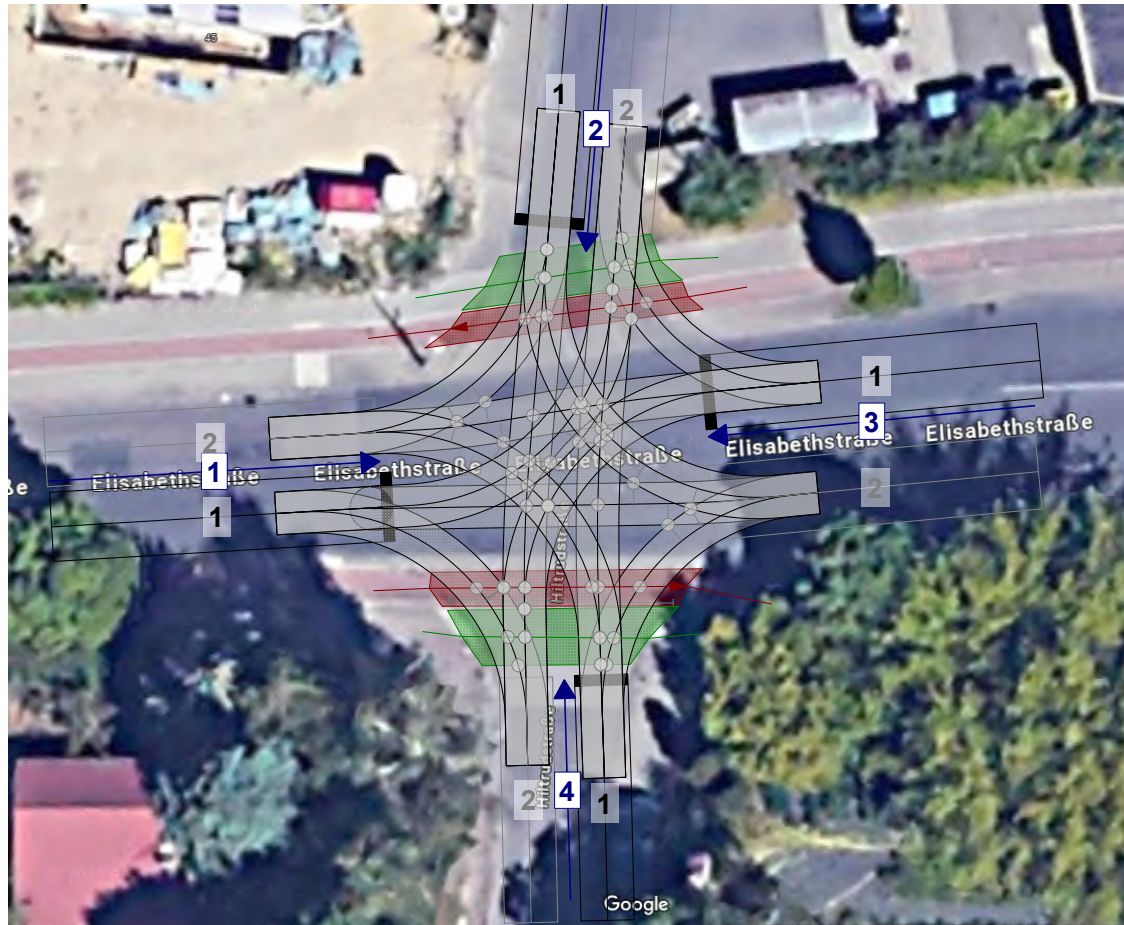
Prognose-Planfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3
1		157	30
2	334		2
3	16	1	

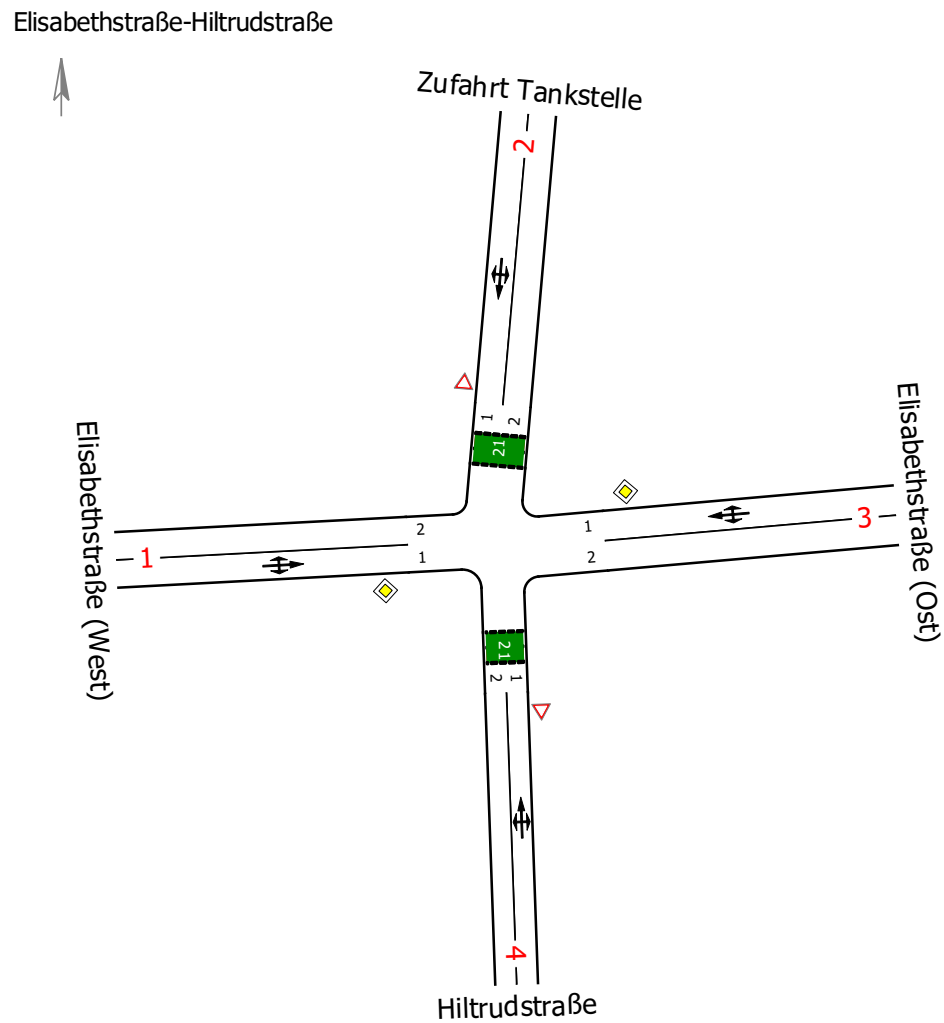
20
100
300



Anlage 41 Basisdaten Elisabethstraße / Hiltrudstraße



Anlage 42 Knotendaten Elisabethstraße / Hiltrudstraße

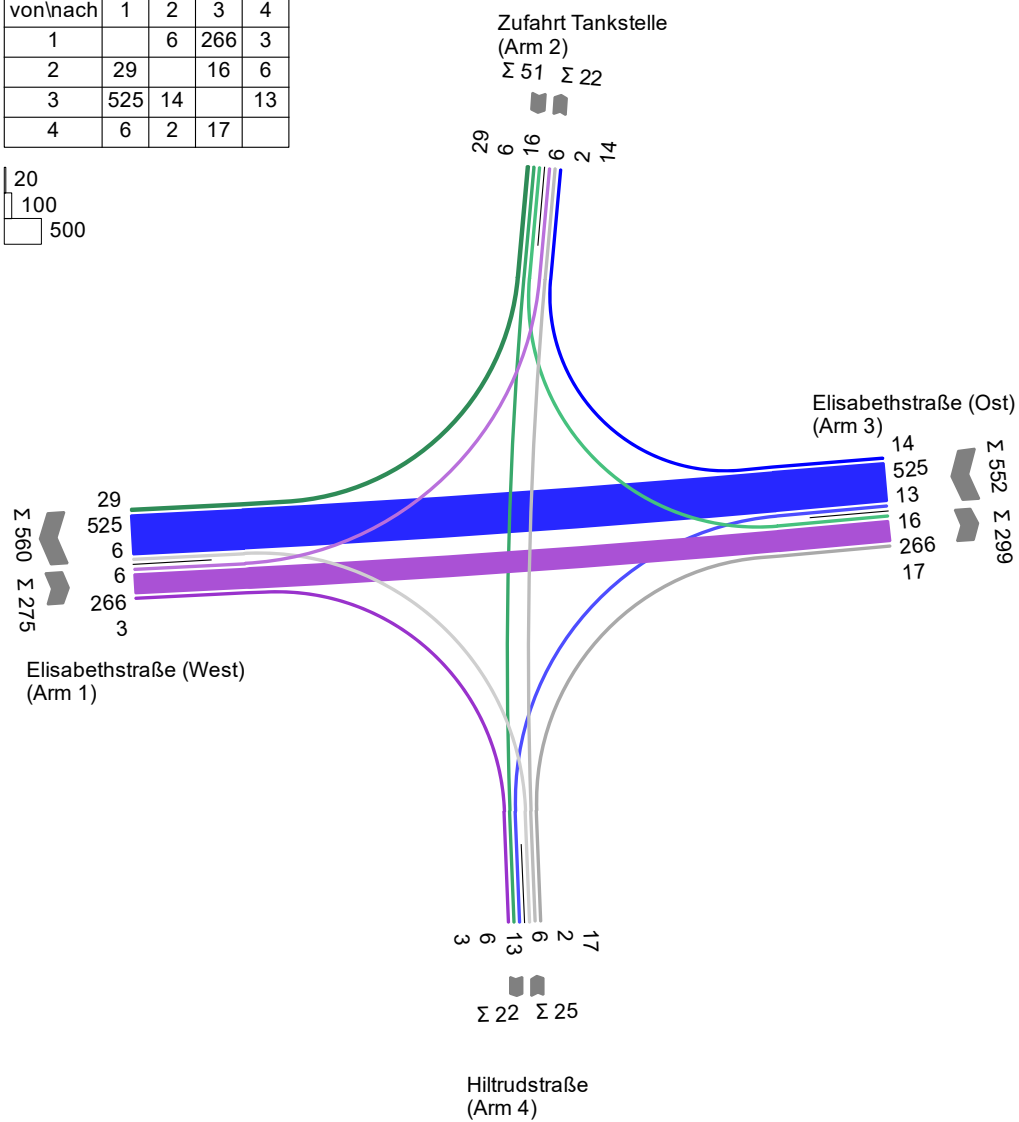


Anlage 43 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze

Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

von\nach	1	2	3	4
1		6	266	3
2	29		16	6
3	525	14		13
4	6	2	17	

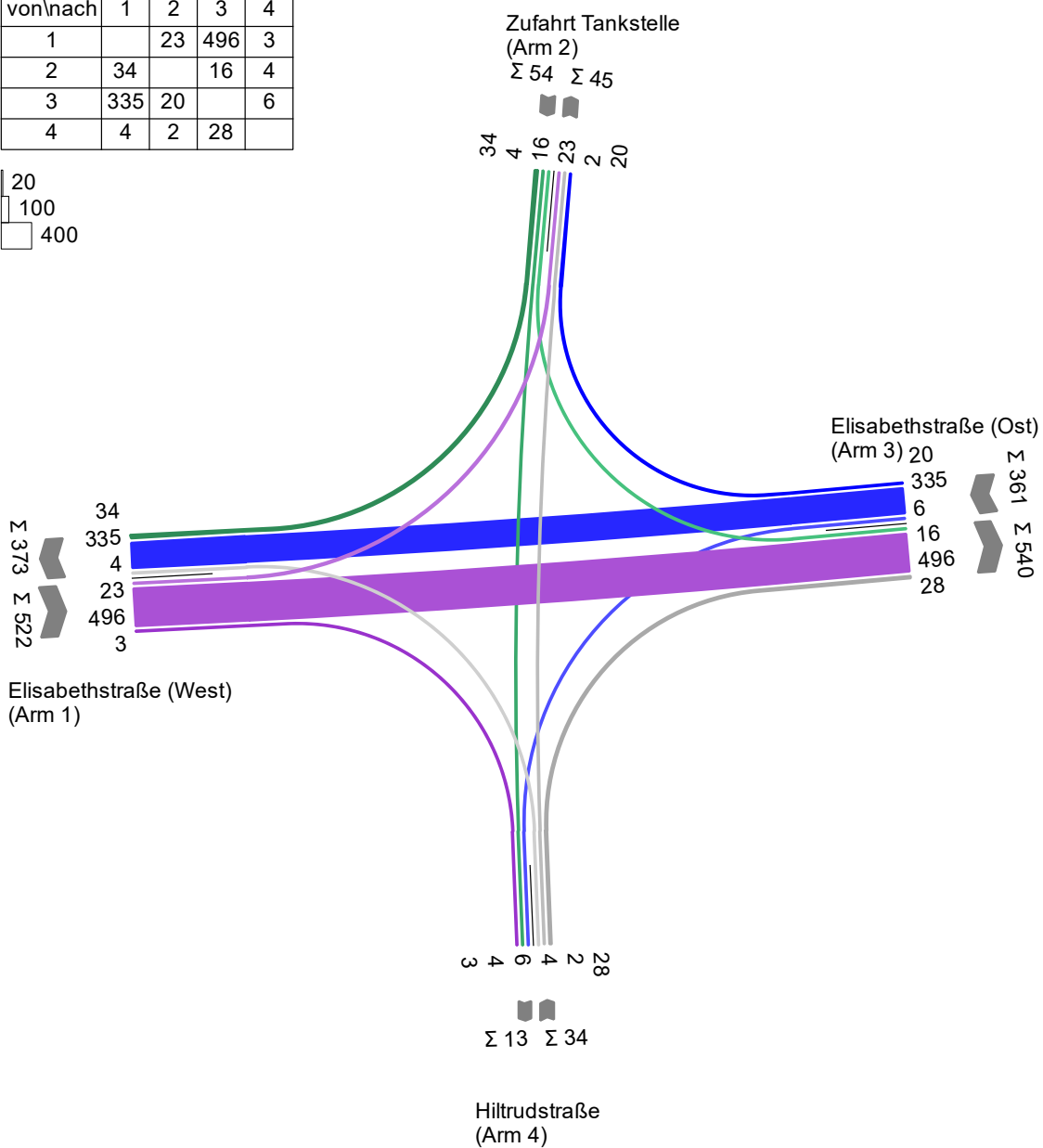
20
100
500



Anlage 44 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze

Analyse-Nullfall | Spätspitze (15:30-16:30 Uhr)

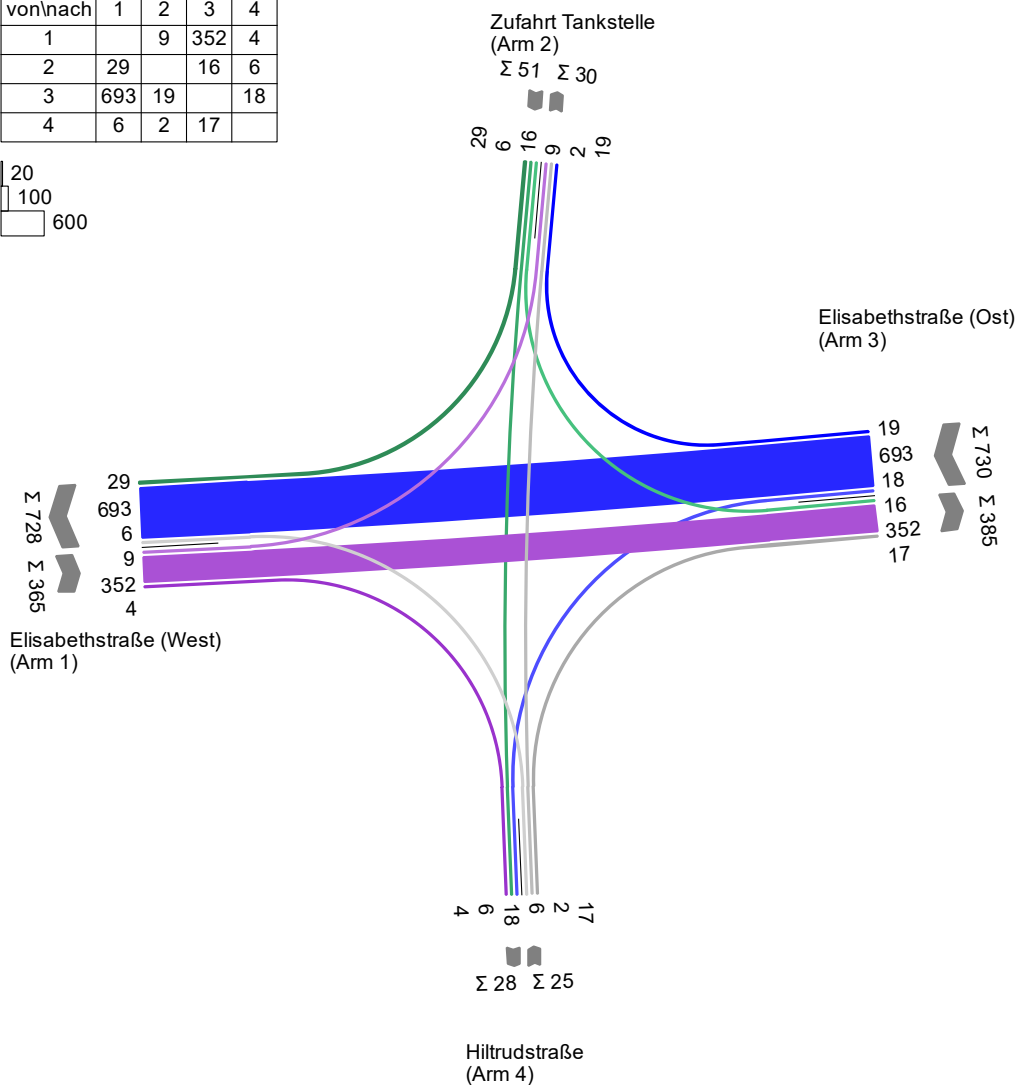
von\nach	1	2	3	4
1		23	496	3
2	34		16	4
3	335	20		6
4	4	2	28	



Anlage 45 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Prognose-Nullfall | Frühspitze

von\nach	1	2	3	4
1		9	352	4
2	29		16	6
3	693	19		18
4	6	2	17	

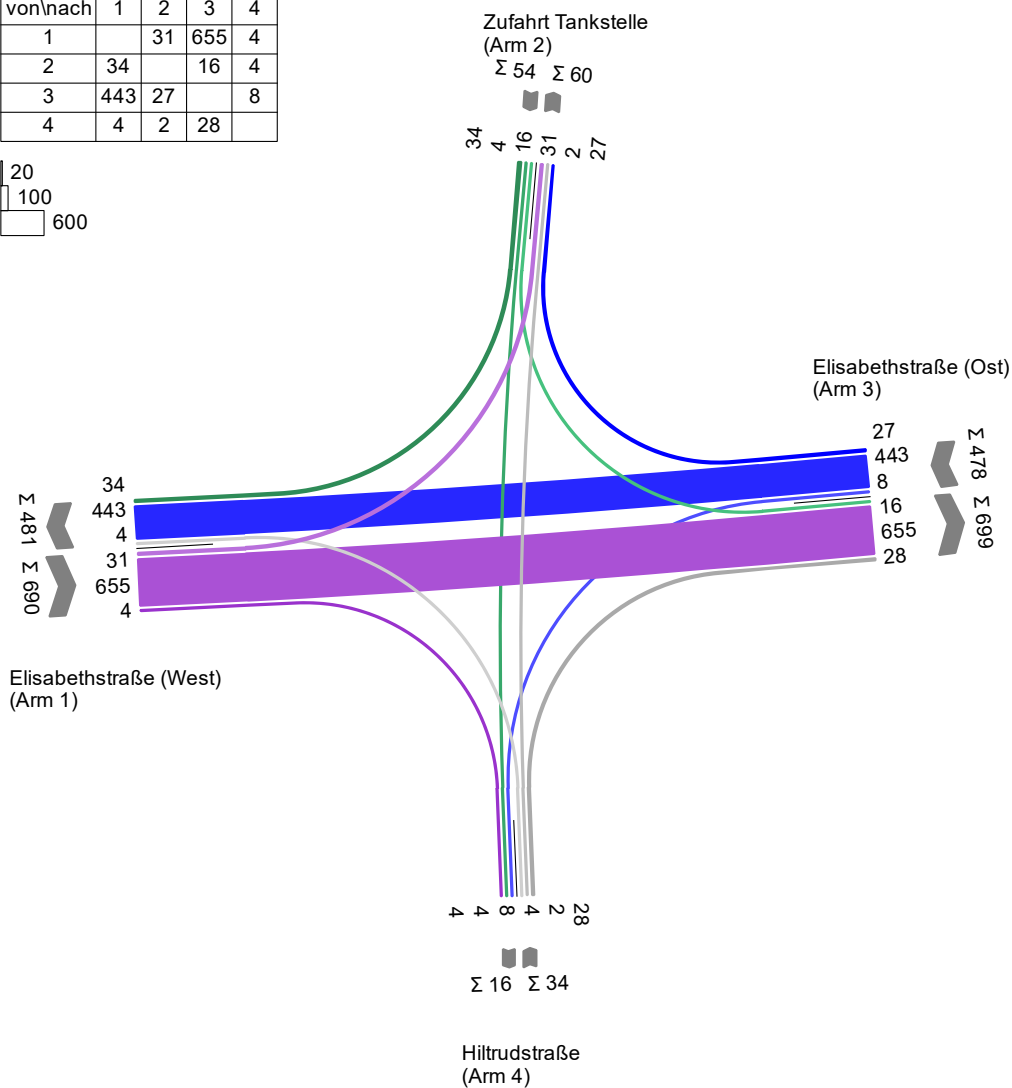


Anlage 46 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze

Prognose-Nullfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		31	655	4
2	34		16	4
3	443	27		8
4	4	2	28	

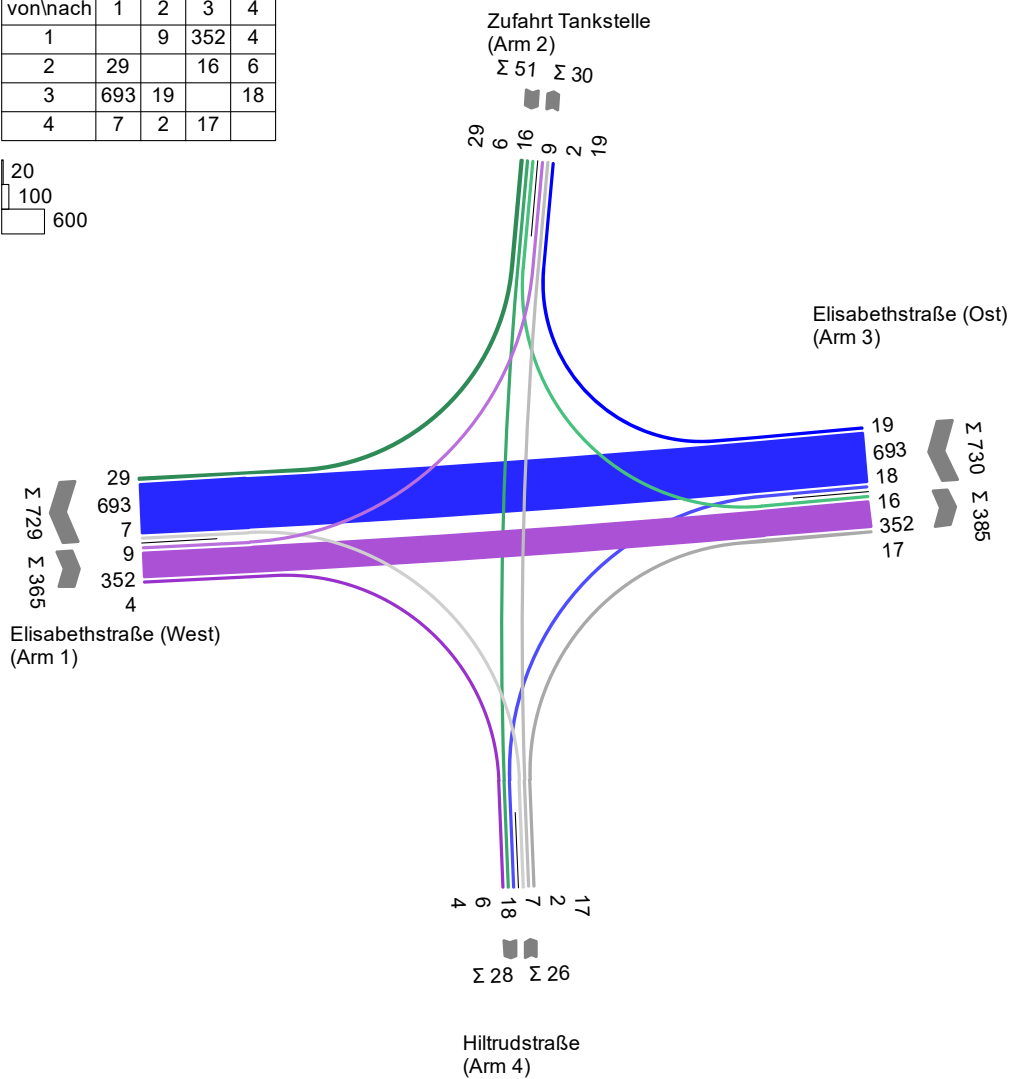
20
100
600



Anlage 47 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

Prognose-Planfall | Frühspitze

von/nach	1	2	3	4
1		9	352	4
2	29		16	6
3	693	19		18
4	7	2	17	

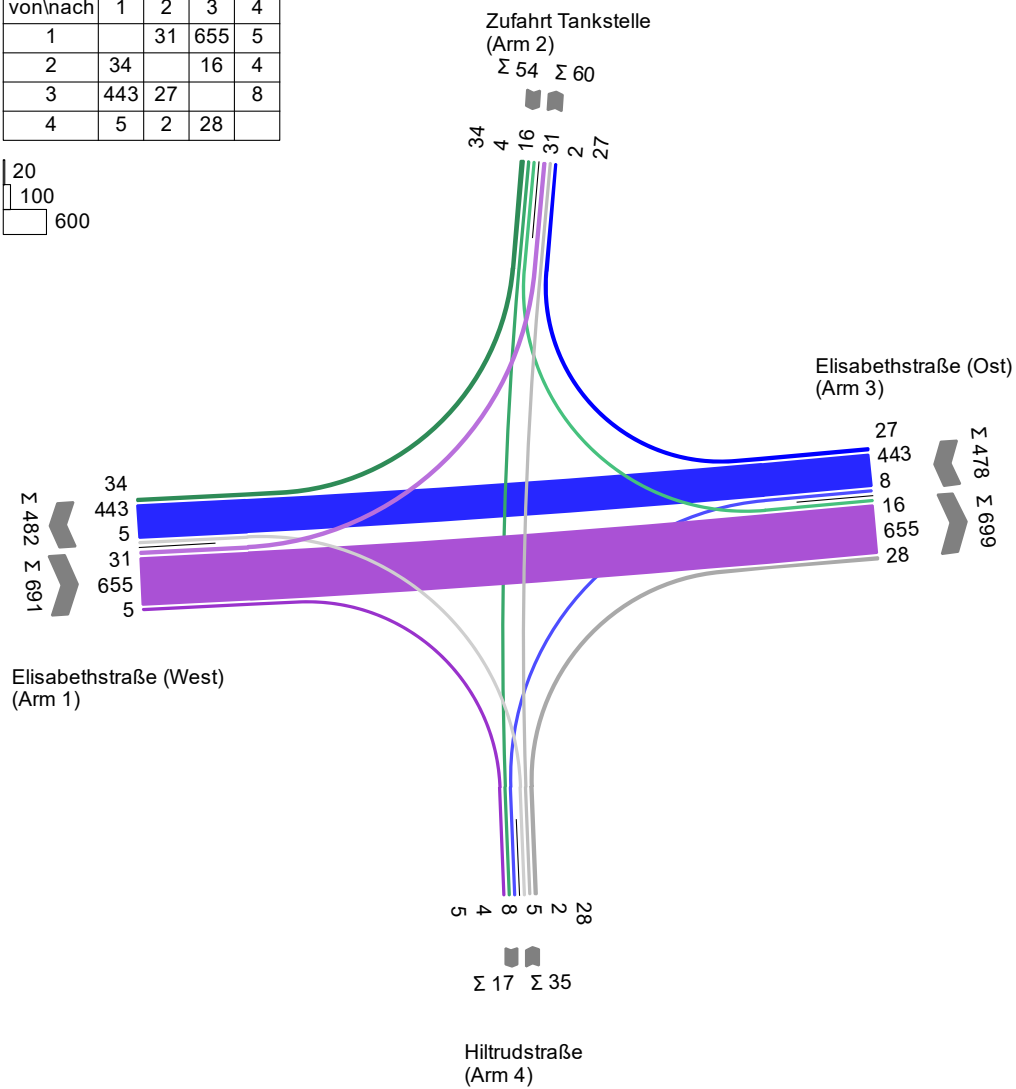


Anlage 48 Strombelastungsplan Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

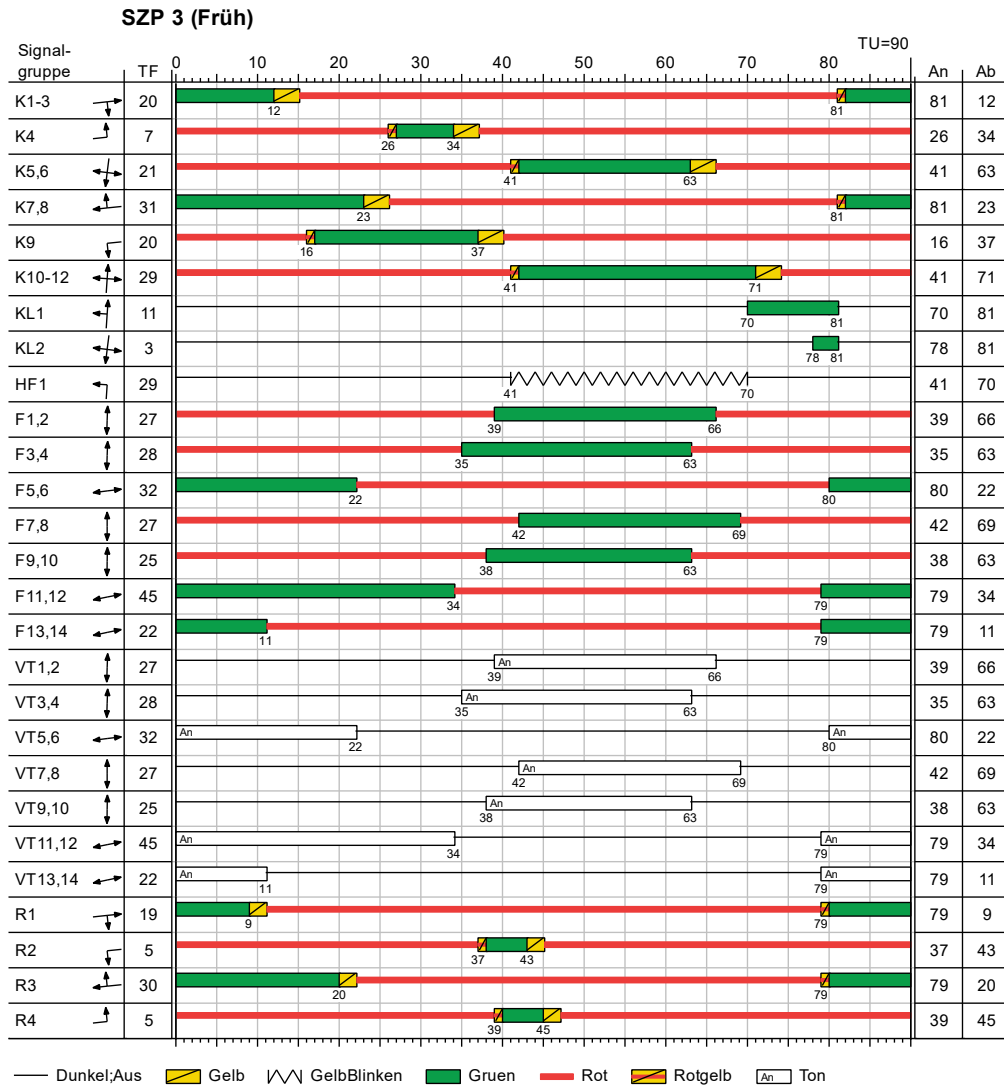
Prognose-Planfall | Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		31	655	5
2	34		16	4
3	443	27		8
4	5	2	28	

20
100
600

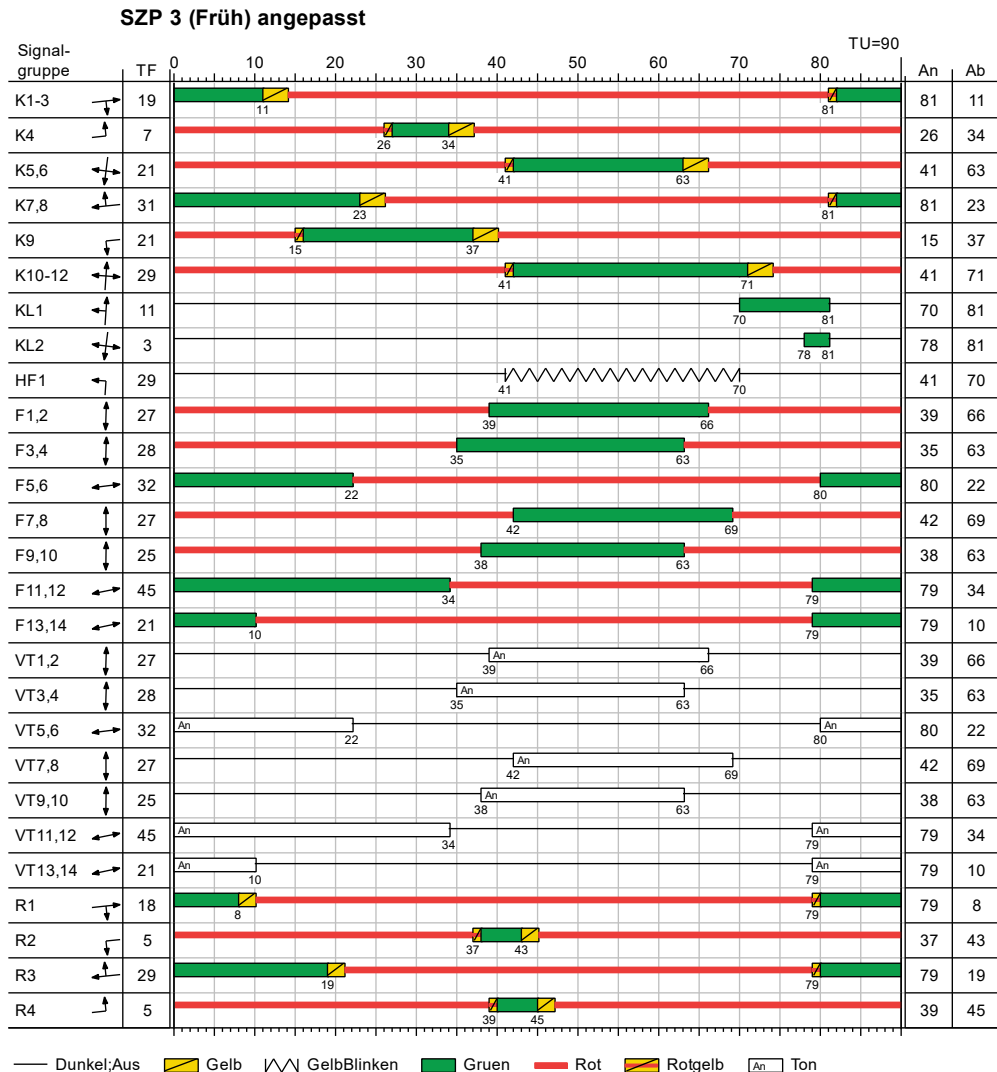


Anlage 49 Signalzeitenplan Frühspitze Blumberger Damm / Cecilienstraße



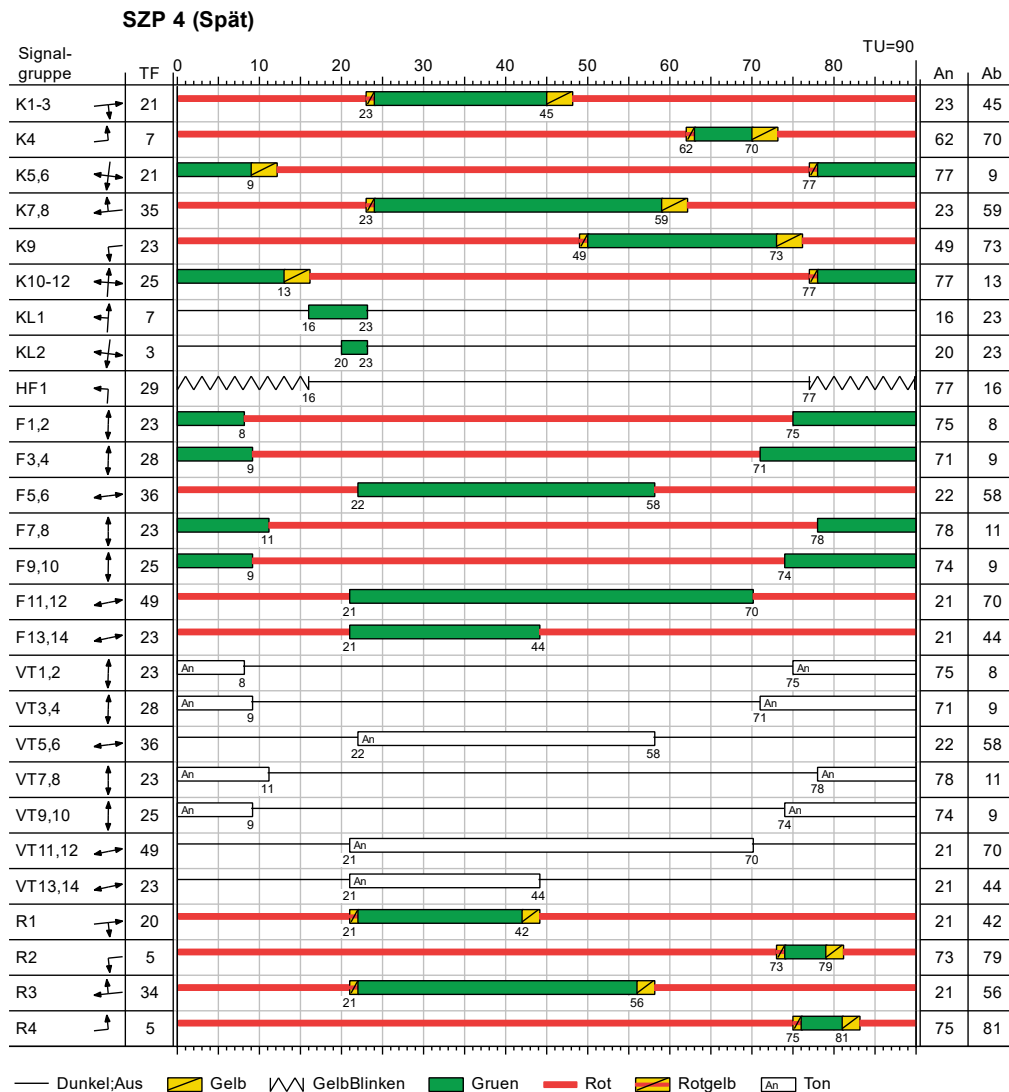
Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	10	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Nullfall Frühspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Anlage 50 Signalzeitenplan Frühspitze angepasst Blumberger Damm / Cecilienstraße



Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	12	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Planfall Frühspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

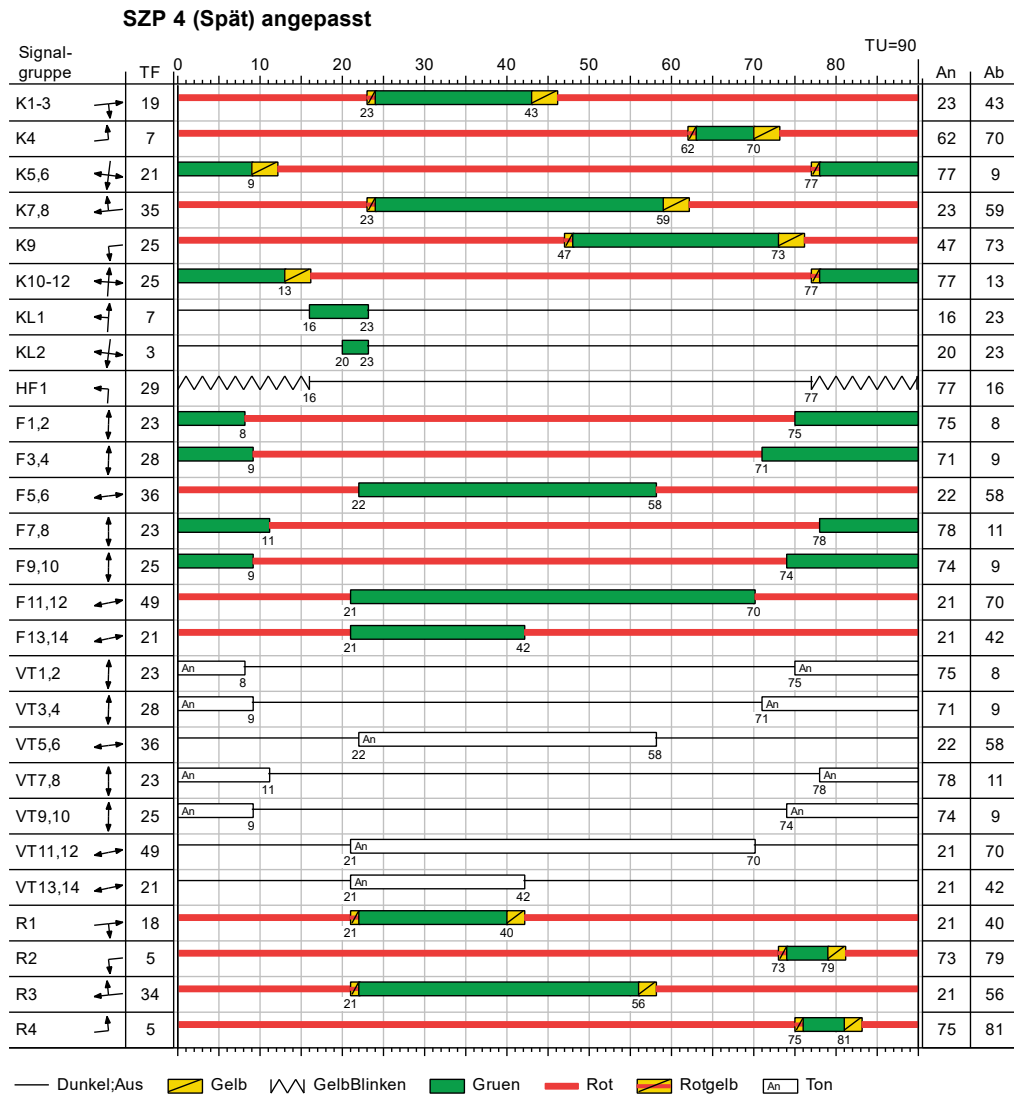
Anlage 51 Signalzeitenplan Spätspitze Blumberger Damm / Cecilienstraße



SZP 2025 neu

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	11	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Planfall Spätspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

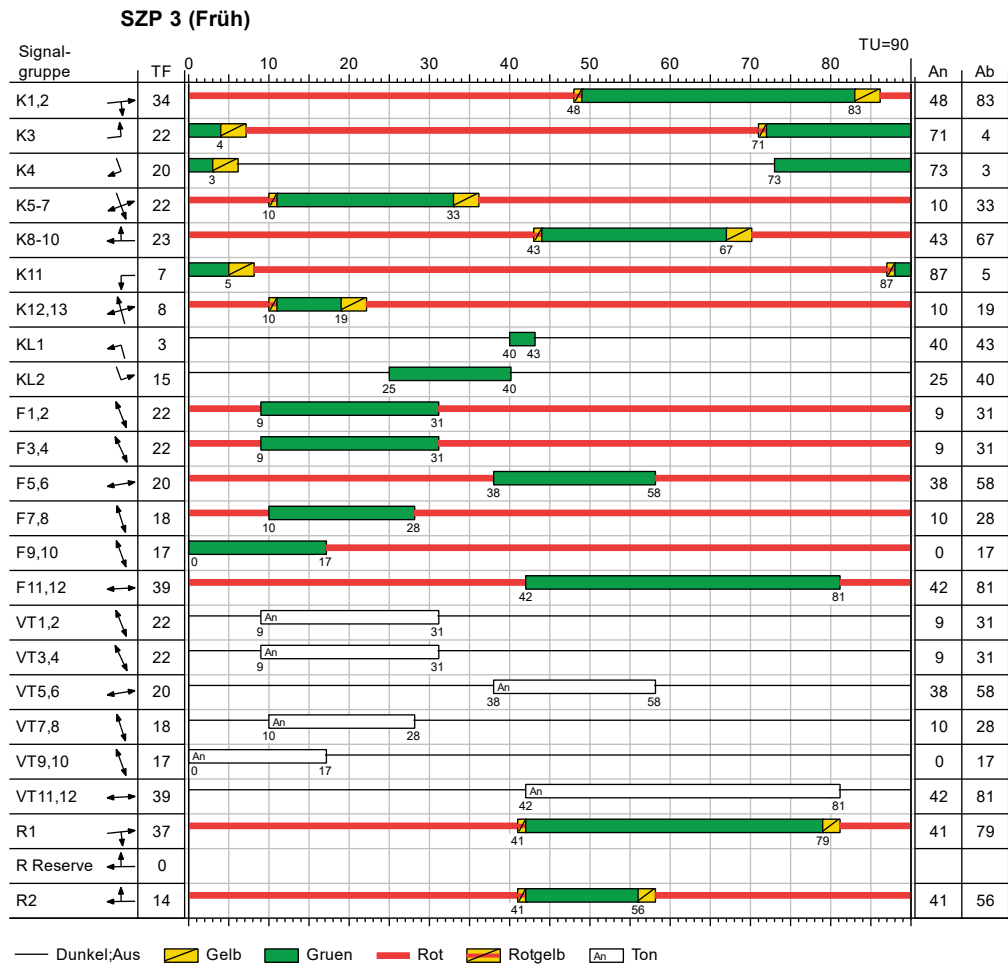
Anlage 52 Signalzeitenplan Spätspitze angepasst Blumberger Damm / Cecilienstraße



SZP 2025 neu

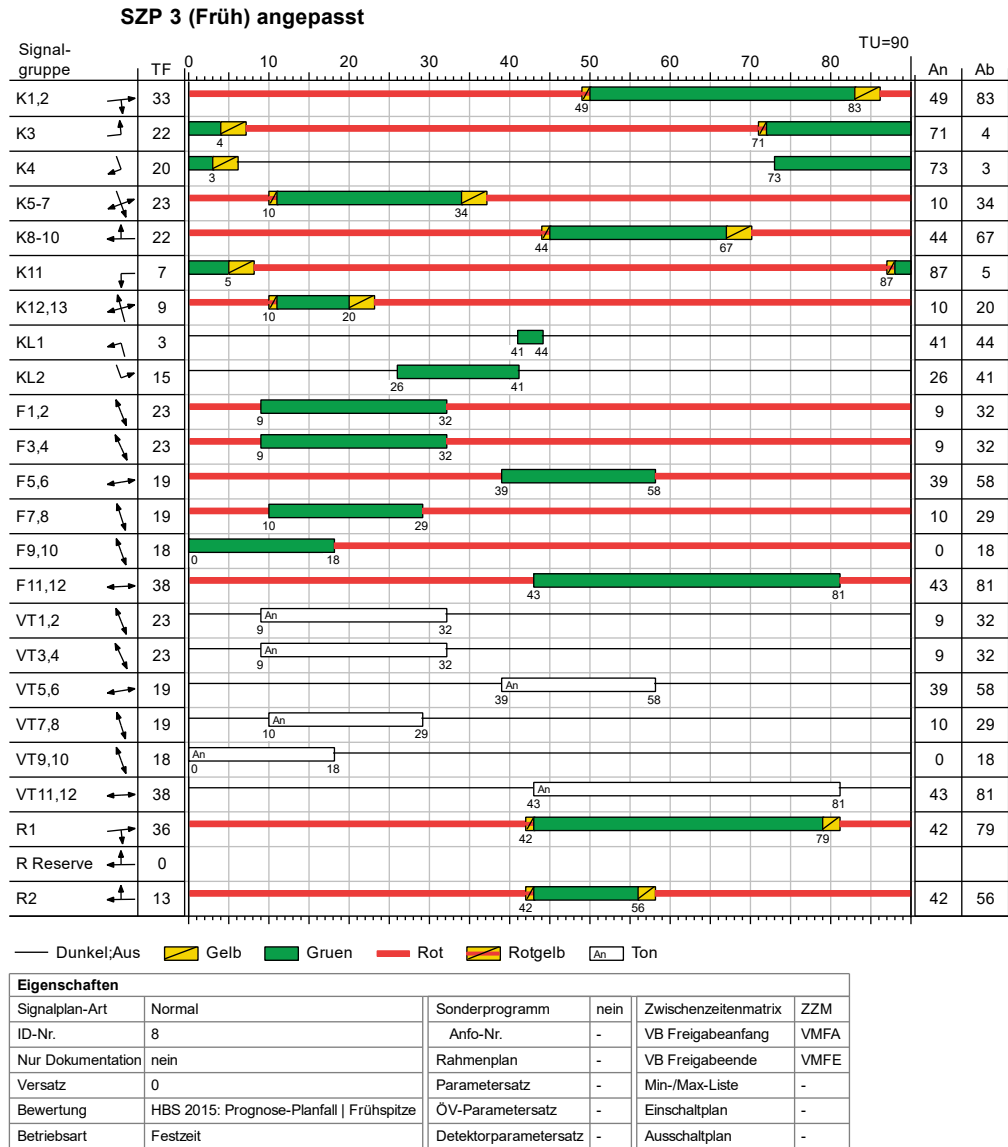
Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	13	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Planfall Spätspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Anlage 53 Signalzeitenplan Frühspitze Blumberger Damm / Elisabethstraße

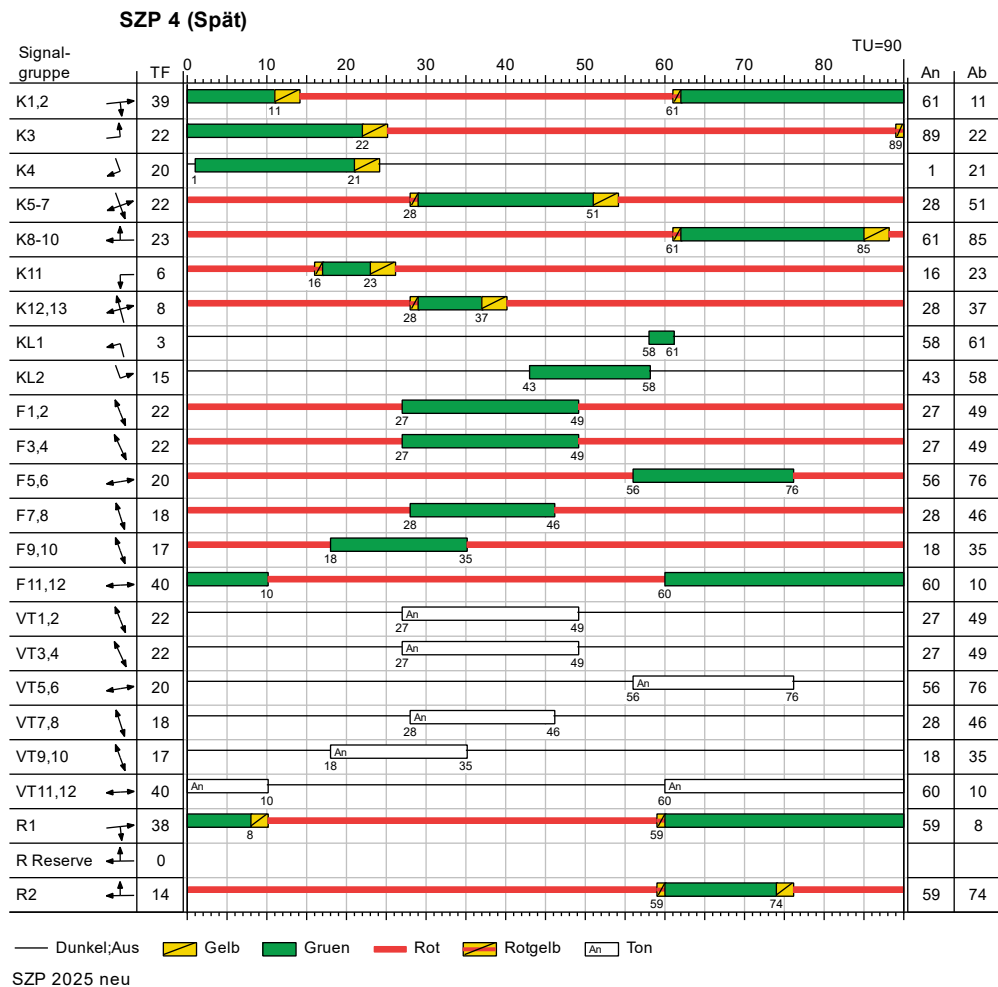


Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	6	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Analyse-Nullfall Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Anlage 54 Signalzeitenplan Frühspitze angepasst Blumberger Damm / Elisabethstraße

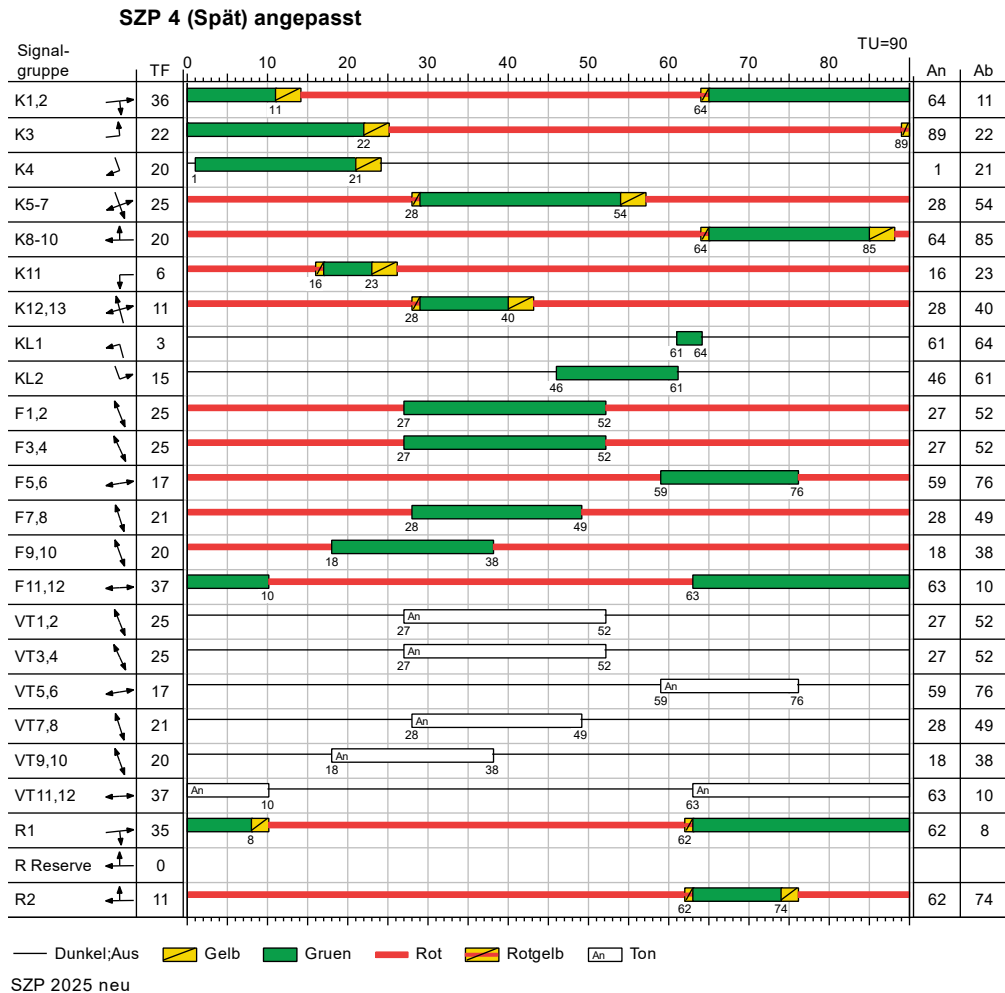


Anlage 55 Signalzeitenplan Spätspitze Blumberger Damm / Elisabethstraße



Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	7	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Planfall Spätspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Anlage 56 Signalzeitenplan Spätspitze angepasst Blumberger Damm / Elisabethstraße



Anlage 57 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Analyse-Nullfall | Frühspitze

MIV - SZP 3 (Früh) (TU=90) - Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tf [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nus [Kfz]	Nus,95 [Kfz]	Ls [m]	LK [m]	Nus,95>Nk [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K1-3	20	21	70	0,233	90	2,250	1,890	1905	444	11	0,135	1,946	4,305	27,121	56,000	-	0,203	28,882	B	
	4		K1-3	20	21	70	0,233	184	4,600	1,888	1907	443	11	0,384	4,290	7,793	49,049		-	0,415	32,428	B	
	5		K1-3	20	21	70	0,233	184	4,600	1,888	1907	443	11	0,384	4,290	7,793	49,049		-	0,415	32,428	B	
	6		K4	7	8	83	0,089	62	1,550	1,822	1976	176	4	0,291	1,749	3,986	24,203	54,000	-	0,352	44,506	C	
2	1		K5,6, KL2	21	22	69	0,244	159	3,975	1,808	1991	451	11	0,293	3,636	6,861	41,166		-	0,353	31,635	B	
3	3		K7,8	31	32	59	0,356	233	5,825	1,869	1926	685	17	0,277	4,545	8,151	50,520		-	0,340	22,689	B	
	4		K7,8	31	32	59	0,356	234	5,850	1,863	1932	689	17	0,277	4,563	8,176	50,773		-	0,340	22,680	B	
	5		K9	20	21	70	0,233	316	7,900	1,865	1930	450	11	1,349	8,593	13,551	84,233	54,000	(x)	0,702	42,442	C	
4	1		K10-12	29	30	61	0,333	370	9,250	1,858	1938	587	15	0,961	8,929	13,983	86,583		-	0,630	32,913	B	
	2		K10-12, KL1	29	30	61	0,333	412	10,300	1,813	1986	568	14	1,534	10,812	16,373	98,238		-	0,725	38,665	C	
Knotenpunktssummen:								2244				4936											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,518	33,171		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer
Symbol	Fahrstreifen-Symbol
SGR	Signalgruppe
tf	Freigabezeit
ta	Abflusszeit
ts	Sperrzeit
fa	Abflusszeitanteil
q	Belastung
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert
qs	Sättigungsverkehrsstärke
C	Kapazität des Fahrstreifens
nc	Abflusskapazität pro Umlauf
Nge	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende
Nus	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau
Nus,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
Ls	Erforderliche Stauraumlänge
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens
Nus,95>Nk	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden
x	Auslastungsgrad
tw	Mittlere Wartezeit
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

[-]
[-]
[-]
[-]
[s]
[s]
[s]
[-]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[s/Kfz]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[Kfz]
[Kfz]
[Kfz]
[m]
[m]
[-]
[-]
[s]
[-]

Anlage 58 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Analyse-Nullfall | Spätspitze

MIV - SZP 4 (Spät) (TU=90) - Analyse-Nullfall | Spätspitze (15:15-16:15 Uhr)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _r [m]	LK [m]	N _{MS,95>PK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	3		K1-3	21	22	69	0,244	205	5,125	1,807	1992	467	12	0,396	4,771	8,465	50,993	56,000	-	0,439	32,480	B		
	4		K1-3	21	22	69	0,244	279	6,975	1,829	1968	480	12	0,702	6,846	11,271	68,708		-	0,581	35,232	C		
	5		K1-3	21	22	69	0,244	279	6,975	1,829	1968	480	12	0,702	6,846	11,271	68,708		-	0,581	35,232	C		
	6		K4	7	8	83	0,089	48	1,200	1,800	2000	178	4	0,187	1,307	3,240	19,440	54,000	-	0,270	42,048	C		
2			K5,6, KL2	21	22	69	0,244	326	8,150	1,821	1977	461	12	1,210	8,694	13,681	82,825		-	0,707	41,143	C		
3	3		K7,8	35	36	55	0,400	218	5,450	1,825	1973	786	20	0,194	3,876	7,206	43,841		-	0,277	19,163	A		
	4		K7,8	35	36	55	0,400	218	5,450	1,831	1966	787	20	0,194	3,871	7,198	43,922		-	0,277	19,106	A		
	5		K9	23	24	67	0,267	403	10,075	1,870	1925	514	13	1,798	11,138	16,782	104,619	54,000	(x)	0,784	43,172	C		
4	1		K10-12	25	26	65	0,289	369	9,225	1,854	1942	508	13	1,330	9,737	15,014	92,787		-	0,726	39,691	C		
	2		K10-12, KL1	25	26	65	0,289	215	5,375	2,001	1799	360	9	0,746	5,629	9,642	58,546		-	0,597	40,165	C		
Knotenpunktsummen:								2560				5021												
Gewichtete Mittelwerte:																				0,582	35,457			
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,01																				
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _r	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>PK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 59 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Nullfall | Frühspitze angepasst

MIV - SZP 3 (Früh) angepasst (TU=90) - Prognose-Nullfall | Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	ts [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	N _{ges} [Kfz]	N _{us} [Kfz]	N _{us,95} [Kfz]	L _s [m]	LK [m]	N _{us,95>nc} [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K1-3	19	20	71	0,222	99	2,475	1,895	1900	422	11	0,164	2,196	4,702	29,707	56,000	-	0,235	30,136	B	
	4		K1-3	19	20	71	0,222	201	5,025	1,894	1901	423	11	0,494	4,864	8,594	54,245		-	0,475	34,653	B	
	5		K1-3	19	20	71	0,222	201	5,025	1,894	1901	423	11	0,494	4,864	8,594	54,245		-	0,475	34,653	B	
	6		K4	7	8	83	0,089	68	1,700	1,820	1978	176	4	0,337	1,941	4,297	26,066	54,000	-	0,386	45,568	C	
2	1		K5,6, KL2	21	22	69	0,244	159	3,975	1,808	1991	451	11	0,293	3,636	6,861	41,166		-	0,353	31,635	B	
3	3		K7,8	31	32	59	0,356	296	7,400	1,872	1923	683	17	0,415	6,049	10,209	63,337		-	0,433	24,251	B	
	4		K7,8	31	32	59	0,356	298	7,450	1,863	1932	688	17	0,415	6,087	10,260	63,715		-	0,433	24,236	B	
	5		K9	21	22	69	0,244	402	10,050	1,863	1932	471	12	3,481	13,079	19,195	119,201	54,000	(x)	0,854	59,095	D	
4	1		K10-12	29	30	61	0,333	374	9,350	1,858	1938	587	15	0,992	9,068	14,161	87,685		-	0,637	33,174	B	
	2		K10-12, KL1	29	30	61	0,333	417	10,425	1,813	1986	568	14	1,612	11,033	16,651	99,906		-	0,734	39,253	C	
Knotenpunktssummen:								2515				4892											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,573	36,571		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer
Symbol	Fahrstreifen-Symbol
SGR	Signalgruppe
ts	Freigabezeit
ta	Abflusszeit
ts	Sperrzeit
fa	Abflusszeitanteil
q	Belastung
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert
qs	Sättigungsverkehrsstärke
C	Kapazität des Fahrstreifens
nc	Abflusskapazität pro Umlauf
N _{ges}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende
N _{us}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau
N _{us,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
L _s	Erforderliche Stauraumlänge
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens
N _{us,95>nc}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden
x	Auslastungsgrad
tw	Mittlere Wartezeit
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

[-]
[-]
[-]
[-]
[s]
[s]
[s]
[-]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[s/Kfz]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[Kfz]
[Kfz]
[Kfz]
[m]
[m]
[-]
[-]
[s]
[-]

Anlage 60 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße – Prognose-Nullfall | Spätspitze
angepasst

MIV - SZP 4 (Spät) angepasst (TU=90) - Prognose-Nullfall | Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _r [m]	L _K [m]	N _{MS,95>TK} [-]	x	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K1-3	19	20	71	0,222	224	5,600	1,805	1994	423	11	0,570	5,541	9,522	57,303	56,000	(x)	0,530	36,331	C	
	4		K1-3	19	20	71	0,222	305	7,625	1,831	1966	436	11	1,170	8,194	13,035	79,540		-	0,700	41,910	C	
	5		K1-3	19	20	71	0,222	304	7,600	1,831	1966	436	11	1,153	8,148	12,976	79,180		-	0,697	41,744	C	
	6		K4	7	8	83	0,089	53	1,325	1,800	2000	178	4	0,214	1,454	3,493	20,958	54,000	-	0,298	42,692	C	
2			K5,6, KL2	21	22	69	0,244	326	8,150	1,821	1977	461	12	1,210	8,694	13,681	82,825		-	0,707	41,143	C	
3	3		K7,8	35	36	55	0,400	277	6,925	1,824	1974	787	20	0,275	5,117	8,943	54,409		-	0,352	20,168	B	
	4		K7,8	35	36	55	0,400	278	6,950	1,829	1968	788	20	0,277	5,133	8,965	54,651		-	0,353	20,129	B	
	5		K9	25	26	65	0,289	512	12,800	1,872	1923	556	14	4,786	17,188	24,200	151,008	54,000	(x)	0,921	61,988	D	
4	1		K10-12	25	26	65	0,289	373	9,325	1,854	1942	508	13	1,383	9,903	15,225	94,090		-	0,734	40,145	C	
	2		K10-12, KL1	25	26	65	0,289	218	5,450	1,999	1801	361	9	0,768	5,727	9,774	59,348		-	0,604	40,416	C	
Knotenpunktsummen:								2870				4934											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,649	40,415		
TU = 90 s T = 3600 s Instationsitätsfaktor = 1,01																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer
Symbol	Fahrstreifen-Symbol
SGR	Signalgruppe
t _f	Freigabezeit
t _A	Abflusszeit
t _S	Sperrzeit
f _A	Abflusszeitanteil
q	Belastung
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert
q _S	Sättigungsverkehrsstärke
C	Kapazität des Fahrstreifens
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
L _r	Erforderliche Stauraumlänge
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens
N _{MS,95>TK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden
x	Auslastungsgrad
t _W	Mittlere Wartezeit
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

[-]
[-]
[-]
[-]
[s]
[s]
[s]
[-]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[s/Kfz]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[Kfz]
[Kfz]
[Kfz]
[m]
[m]
[-]
[-]
[s]
[-]

Anlage 61 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Planfall | Frühspitze
angepasst

MIV - SZP 3 (Früh) angepasst (TU=90) - Prognose-Planfall | Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ta [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nc} [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K1-3	19	20	71	0,222	99	2,475	1,895	1900	422	11	0,164	2,196	4,702	29,707	56,000	-	0,235	30,136	B	
	4		K1-3	19	20	71	0,222	201	5,025	1,894	1901	423	11	0,494	4,864	8,594	54,245		-	0,475	34,653	B	
	5		K1-3	19	20	71	0,222	201	5,025	1,894	1901	423	11	0,494	4,864	8,594	54,245		-	0,475	34,653	B	
	6		K4	7	8	83	0,089	69	1,725	1,820	1978	176	4	0,346	1,974	4,350	26,387	54,000	-	0,392	45,773	C	
2	1		K5,6, KL2	21	22	69	0,244	173	4,325	1,808	1991	445	11	0,344	4,021	7,412	44,472		-	0,389	32,468	B	
3	3		K7,8	31	32	59	0,356	296	7,400	1,872	1923	683	17	0,415	6,049	10,209	63,337		-	0,433	24,251	B	
	4		K7,8	31	32	59	0,356	298	7,450	1,863	1932	688	17	0,415	6,087	10,260	63,715		-	0,433	24,236	B	
	5		K9	21	22	69	0,244	402	10,050	1,863	1932	471	12	3,481	13,079	19,195	119,201	54,000	(x)	0,854	59,095	D	
4	1		K10-12	29	30	61	0,333	374	9,350	1,858	1938	587	15	0,992	9,068	14,161	87,685		-	0,637	33,174	B	
	2		K10-12, KL1	29	30	61	0,333	417	10,425	1,813	1986	563	14	1,675	11,133	16,776	100,656		-	0,741	39,983	C	
Knotenpunktsummen:								2530				4881											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,576	36,730		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer
Symbol	Fahrstreifen-Symbol
SGR	Signalgruppe
tr	Freigabezeit
ta	Abflusszeit
ts	Sperzeit
fa	Abflusszeitanteil
q	Belastung
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf
ti	Mittlerer Zeitbedarfswert
qs	Sättigungverkehrsstärke
C	Kapazität des Fahrstreifens
nc	Abflusskapazität pro Umlauf
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
L _x	Erforderliche Stauraumlänge
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens
N _{MS,95>nc}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden
x	Auslastungsgrad
tw	Mittlere Wartezeit
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

[-]
[-]
[-]
[-]
[s]
[s]
[s]
[-]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[s/Kfz]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[Kfz]
[Kfz]
[Kfz]
[m]
[m]
[-]
[-]
[s]
[-]

Anlage 62 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Cecilienstraße - Prognose-Planfall | Spätspitze
angepasst

MIV - SZP 4 (Spät) angepasst (TU=90) - Prognose-Planfall | Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	tb [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nc} [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	3		K1-3	19	20	71	0,222	224	5,600	1,805	1994	423	11	0,570	5,541	9,522	57,303	56,000	(x)	0,530	36,331	C	
	4		K1-3	19	20	71	0,222	305	7,625	1,831	1966	436	11	1,170	8,194	13,035	79,540		-	0,700	41,910	C	
	5		K1-3	19	20	71	0,222	304	7,600	1,831	1966	436	11	1,153	8,148	12,976	79,180		-	0,697	41,744	C	
	6		K4	7	8	83	0,089	58	1,450	1,800	2000	178	4	0,244	1,604	3,746	22,476	54,000	-	0,326	43,397	C	
2	1		K5,6, KL2	21	22	69	0,244	332	8,300	1,820	1978	459	11	1,306	8,965	14,029	84,932		-	0,723	42,134	C	
3	3		K7,8	35	36	55	0,400	279	6,975	1,824	1974	787	20	0,279	5,163	9,006	54,793		-	0,355	20,212	B	
	4		K7,8	35	36	55	0,400	279	6,975	1,829	1968	788	20	0,278	5,153	8,992	54,815		-	0,354	20,142	B	
	5		K9	25	26	65	0,289	512	12,800	1,872	1923	556	14	4,786	17,188	24,200	151,008	54,000	(x)	0,921	61,988	D	
4	1		K10-12	25	26	65	0,289	373	9,325	1,854	1942	508	13	1,383	9,903	15,225	94,090		-	0,734	40,145	C	
	2		K10-12, KL1	25	26	65	0,289	221	5,525	1,995	1805	361	9	0,794	5,830	9,914	60,138		-	0,612	40,735	C	
Knotenpunktsummen:								2887				4932											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,652	40,558		
TU = 90 s T = 3600 s Instationsitätsfaktor = 1,01																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer
Symbol	Fahrstreifen-Symbol
SGR	Signalgruppe
tr	Freigabezeit
ta	Abflusszeit
ts	Sperzeit
fa	Abflusszeitanteil
q	Belastung
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf
tb	Mittlerer Zeitbedarfswert
qs	Sättigungsverkehrsstärke
C	Kapazität des Fahrstreifens
nc	Abflusskapazität pro Umlauf
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird
L _x	Erforderliche Stauraumlänge
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens
N _{MS,95>nc}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden
x	Auslastungsgrad
tw	Mittlere Wartezeit
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs

[-]
[-]
[-]
[-]
[s]
[s]
[s]
[-]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[s/Kfz]
[Kfz/h]
[Kfz/h]
[Kfz/U]
[Kfz]
[Kfz]
[Kfz]
[m]
[m]
[-]
[-]
[s]
[-]

Anlage 63 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Analyse-Nullfall | Frühspitze

MIV - SZP 3 (Früh) (TU=90) - Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _s [m]	LK [m]	N _{MS,95>TK} [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	42	43	48	0,478	244	6,100	1,856	1940	867	22	0,209	4,067	7,478	46,259		-	0,281	16,606	A	
	3		K5-7, KL2	22	23	68	0,256	73	1,825	1,856	1940	288	7	0,180	1,794	4,059	25,182		-	0,253	36,116	C	
2	2		K1,2	34	35	56	0,389	283	7,075	1,848	1948	758	19	0,321	5,378	9,300	57,307	30,000	(x)	0,373	21,176	B	
	3		K1,2	34	35	56	0,389	283	7,075	1,852	1944	757	19	0,323	5,382	9,306	57,455		-	0,374	21,196	B	
	4		K3	22	23	68	0,256	383	9,575	1,852	1944	498	12	1,959	10,829	16,394	101,217		-	0,769	45,176	C	
3	1		K12,13, KL1	8	9	82	0,100	89	2,225	2,837	1269	127	3	1,237	3,390	6,504	39,531		-	0,701	74,263	E	
	2		K8-10	23	24	67	0,267	194	4,850	1,834	1963	524	13	0,317	4,262	7,753	47,402		-	0,370	29,006	B	
	3		K8-10	23	24	67	0,267	268	6,700	1,836	1961	524	13	0,574	6,261	10,493	64,217		-	0,511	31,942	B	
	4		K8-10	23	24	67	0,267	267	6,675	1,836	1961	524	13	0,572	6,236	10,459	64,009		-	0,510	31,919	B	
	5		K11	7	8	83	0,089	18	0,450	1,800	2000	178	4	0,059	0,473	1,636	9,816		-	0,101	38,878	C	
Knotenpunktsummen:								2102				5045											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,477	31,399		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
tr	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _s	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>TK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 64 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Analyse-Nullfall | Spätspitze

MIV - SZP 4 (Spät) (TU=90) - Analyse-Nullfall | Spätspitze (16:00-17:00 Uhr)

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _K [m]	LK [m]	N _{MS,95} >n _C [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	42	43	48	0,478	325	8,125	1,858	1938	830	21	0,349	5,933	10,052	62,242		-	0,392	19,205	A	
	3		K5-7, KL2	22	23	68	0,256	222	5,550	1,855	1941	335	8	1,104	6,289	10,530	65,328		-	0,663	46,628	C	
2	2		K1,2	39	40	51	0,444	349	8,725	1,851	1945	864	22	0,367	6,278	10,516	64,926	30,000	(x)	0,404	18,481	A	
	3		K1,2	39	40	51	0,444	349	8,725	1,850	1946	864	22	0,367	6,278	10,516	64,863		-	0,404	18,481	A	
	4		K3	22	23	68	0,256	311	7,775	1,852	1944	498	12	0,933	7,817	12,546	77,459		-	0,624	36,390	C	
3	1		K12,13, KL1	8	9	82	0,100	40	1,000	2,813	1280	128	3	0,242	1,171	3,001	18,006		-	0,313	44,434	C	
	2		K8-10	23	24	67	0,267	73	1,825	1,818	1980	529	13	0,085	1,474	3,527	21,374		-	0,138	25,681	B	
	3		K8-10	23	24	67	0,267	269	6,725	1,836	1961	524	13	0,579	6,291	10,533	64,462		-	0,513	31,993	B	
	4		K8-10	23	24	67	0,267	270	6,750	1,834	1963	524	13	0,584	6,321	10,573	64,643		-	0,515	32,045	B	
	5		K11	6	7	84	0,078	23	0,575	1,800	2000	156	4	0,091	0,627	1,966	11,796		-	0,147	40,797	C	
Knotenpunktsummen:								2231				5252											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,472	28,085	
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[]
SGR	Signalgruppe	[]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _K	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95} >n _C	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[]
x	Auslastungsgrad	[]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[]

Anlage 65 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Nullfall | Frühspitze
angepasst

MIV - SZP 3 (Früh) angepasst (TU=90) - Prognose-Nullfall | Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _s [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _s [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{AE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _K [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_C} [-]	x	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	43	44	47	0,489	323	8,075	1,854	1942	889	22	0,307	5,556	9,542	58,970		-	0,363	17,098	A	
	3		K5-7, KL2	23	24	67	0,267	97	2,425	1,856	1940	301	8	0,254	2,411	5,037	31,250		-	0,322	36,857	C	
2	2		K1,2	33	34	57	0,378	304	7,600	1,849	1947	736	18	0,382	5,984	10,121	62,426	30,000	(x)	0,413	22,498	B	
	3		K1,2	33	34	57	0,378	303	7,575	1,854	1942	735	18	0,380	5,961	10,090	62,356		-	0,412	22,482	B	
	4		K3	22	23	68	0,256	410	10,250	1,852	1944	498	12	2,785	12,447	18,414	113,688		-	0,823	51,691	D	
3	1		K12,13, KL1	9	10	81	0,111	89	2,225	2,837	1269	141	4	0,920	3,047	5,999	36,462		-	0,631	61,732	D	
	2		K8-10	22	23	68	0,256	231	5,775	1,834	1963	503	13	0,462	5,331	9,236	56,469		-	0,459	31,533	B	
	3		K8-10	22	23	68	0,256	318	7,950	1,834	1963	502	13	0,972	8,031	12,824	78,406		-	0,633	36,697	C	
	4		K8-10	22	23	68	0,256	319	7,975	1,834	1963	502	13	0,981	8,066	12,869	78,681		-	0,635	36,779	C	
	5		K11	7	8	83	0,089	22	0,550	1,800	2000	178	4	0,075	0,582	1,872	11,232		-	0,124	39,280	C	
Knotenpunktssummen:								2416				4985											
Gewichtete Mittelwerte:																					0,540	33,521	
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _s	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{AE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _K	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_C}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 66 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Nullfall | Spätspitze angepasst

MIV - SZP 4 (Spät) angepasst (TU=90) - Prognose-Nullfall | Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _s [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_C} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	45	46	45	0,511	429	10,725	1,859	1937	895	22	0,504	7,914	12,672	78,541		-	0,479	18,754	A	
	3		K5-7, KL2	25	26	65	0,289	294	7,350	1,855	1941	378	9	2,026	9,001	14,075	87,321		-	0,778	53,671	D	
2	2		K1,2	36	37	54	0,411	374	9,350	1,851	1945	799	20	0,481	7,307	11,879	73,341	30,000	(x)	0,468	21,551	B	
	4		K3	22	23	68	0,256	333	8,325	1,852	1944	498	12	1,150	8,624	13,591	83,911		-	0,669	38,370	C	
3	1		K12,13, KL1	11	12	79	0,133	40	1,000	2,813	1280	170	4	0,163	1,058	2,798	16,788		-	0,235	38,369	C	
4	2		K8-10	20	21	70	0,233	321	8,025	1,834	1963	457	11	1,350	8,709	13,700	83,762		-	0,702	42,285	C	
	3		K8-10	20	21	70	0,233	321	8,025	1,834	1963	457	11	1,350	8,709	13,700	83,762		-	0,702	42,285	C	
	4		K8-10	20	21	70	0,233	321	8,025	1,834	1963	457	11	1,350	8,709	13,700	83,762		-	0,702	42,285	C	
	5		K11	6	7	84	0,078	28	0,700	1,800	2000	156	4	0,115	0,770	2,254	13,524		-	0,179	41,449	C	
Knotenpunktsummen:								2601				5072											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,572	32,693		
TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _b	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _s	Erforderliche Stauräumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_C}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 67 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Planfall | Frühspitze angepasst

MIV - SZP 3 (Früh) angepasst (TU=90) - Prognose-Planfall | Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [s]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{US} [Kfz]	N _{US,95} [Kfz]	L _r [m]	LK [m]	N _{US,95>TK} [s]	x	tw [s]	QSV [s]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	43	44	47	0,489	323	8,075	1,854	1942	889	22	0,307	5,556	9,542	58,970		-	0,363	17,098	A	
	3		K5-7, KL2	23	24	67	0,267	97	2,425	1,841	1955	303	8	0,252	2,408	5,032	30,947		-	0,320	36,802	C	
2	2		K1,2	33	34	57	0,378	306	7,650	1,848	1948	737	18	0,385	6,029	10,182	62,803	30,000	(x)	0,415	22,530	B	
	3		K1,2	33	34	57	0,378	305	7,625	1,849	1947	736	18	0,383	6,006	10,151	62,550		-	0,414	22,513	B	
	4		K3	22	23	68	0,256	410	10,250	1,852	1944	498	12	2,785	12,447	18,414	113,688		-	0,823	51,691	D	
3	1		K12,13, KL1	9	10	81	0,111	89	2,225	2,837	1269	141	4	0,920	3,047	5,999	36,462		-	0,631	61,732	D	
4	2		K8-10	22	23	68	0,256	231	5,775	1,834	1963	503	13	0,462	5,331	9,236	56,469		-	0,459	31,533	B	
	3		K8-10	22	23	68	0,256	318	7,950	1,834	1963	502	13	0,972	8,031	12,824	78,406		-	0,633	36,697	C	
	4		K8-10	22	23	68	0,256	319	7,975	1,834	1963	502	13	0,981	8,066	12,869	78,681		-	0,635	36,779	C	
	5		K11	7	8	83	0,089	22	0,550	1,800	2000	178	4	0,075	0,582	1,872	11,232		-	0,124	39,280	C	
Knotenpunktsummen:																							
Gewichtete Mittelwerte:																					0,540	33,509	
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[s]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[s]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[s]
SGR	Signalgruppe	[s]
tr	Freigabezeit	[s]
ta	Abflusszeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]
fa	Abflusszeitanteil	[s]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{US}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{US,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _r	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{US,95>TK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[s]
x	Auslastungsgrad	[s]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[s]

Anlage 68 HBS-Bewertung 2015 KP Blumberger Damm / Elisabethstraße - Prognose-Planfall | Spätspitze angepasst

MIV - SZP 4 (Spät) angepasst (TU=90) - Prognose-Planfall | Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _K [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _W [s]	OSV [-]	Bemerkung
1	2		K4, K5-7	45	46	45	0,511	429	10,725	1,859	1937	895	22	0,504	7,914	12,672	78,541		-	0,479	18,754	A	
	3		K5-7, KL2	25	26	65	0,289	294	7,350	1,855	1941	378	9	2,026	9,001	14,075	87,321		-	0,778	53,671	D	
2	2		K1,2	36	37	54	0,411	375	9,375	1,850	1946	799	20	0,483	7,331	11,910	73,532	30,000	(x)	0,469	21,570	B	
	3		K1,2	36	37	54	0,411	375	9,375	1,850	1946	800	20	0,483	7,323	11,900	73,399		-	0,469	21,512	B	
	4		K3	22	23	68	0,256	333	8,325	1,852	1944	498	12	1,150	8,624	13,591	83,911		-	0,669	38,370	C	
3	1		K12,13, KL1	11	12	79	0,133	42	1,050	2,813	1280	169	4	0,176	1,118	2,906	17,436		-	0,249	38,805	C	
	2		K8-10	20	21	70	0,233	87	2,175	1,816	1982	462	12	0,123	1,868	4,179	25,300		-	0,188	28,644	B	
	3		K8-10	20	21	70	0,233	322	8,050	1,834	1963	457	11	1,370	8,758	13,763	84,147		-	0,705	42,468	C	
	4		K8-10	20	21	70	0,233	322	8,050	1,834	1963	457	11	1,370	8,758	13,763	84,147		-	0,705	42,468	C	
	5		K11	6	7	84	0,078	28	0,700	1,800	2000	156	4	0,115	0,770	2,254	13,524		-	0,179	41,449	C	
Knotenpunktsummen:								2607				5071											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,573	32,754		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,05																			
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abflusszeit	[s]
t _s	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _K	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
OSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Anlage 69 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze

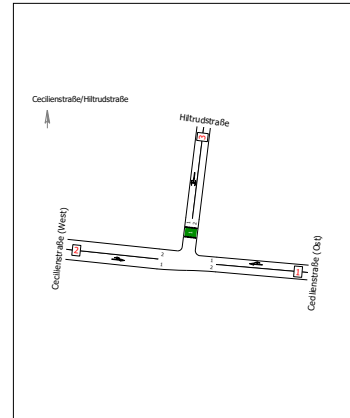
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
2	B		Rechts-vor-links	3
				4
3	C		Rechts-vor-links	5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	305,0	4,0	0,0	309,0	511,0	9,111	A,B
		1 → 3	2	39,0	0,0	0,0	39,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	142,0	1,0	0,0	143,0			
3	C	3 → 1	5	15,0	0,0	0,0	15,0			
		3 → 2	6	3,0	0,0	0,0	3,0			

q_{LV} : Pkw

q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus

q_{LkwK} : Lastzug

q_{Kfz} : Kfz

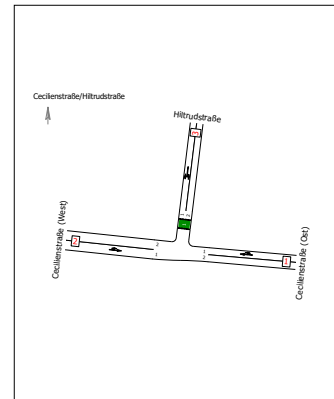
q_{ges} : Summe Kfz

t_{wz} : Mittlere Wartezeit

Anlage 70 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Analyse-Nullfall | Spätspitze (15:00–16:00 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
2	B		3
			4
3	C		5
			6



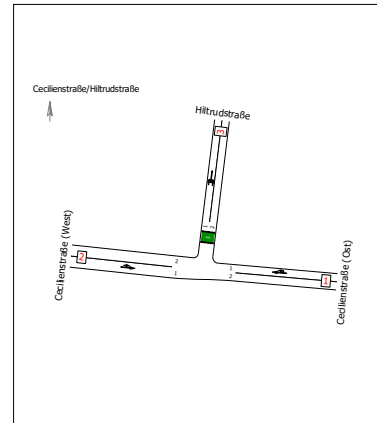
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	149,0	1,0	0,0	150,0	516,0	9,162	A,B
		1 → 3	2	29,0	0,0	0,0	29,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	314,0	5,0	0,0	319,0			
3	C	3 → 1	5	15,0	0,0	0,0	15,0			
		3 → 2	6	1,0	0,0	0,0	1,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{wZ} : Mittlere Wartezeit

Anlage 71 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Nullfall | Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links
2	B		Rechts-vor-links
3	C		Rechts-vor-links



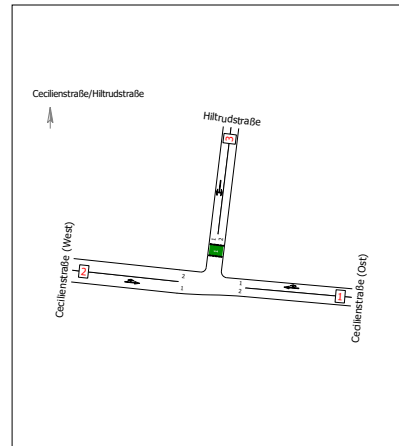
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	305,0	4,0	0,0	309,0	511,0	9,111	A,B
		1 → 3	2	39,0	0,0	0,0	39,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	142,0	1,0	0,0	143,0			
3	C	3 → 1	5	15,0	0,0	0,0	15,0			
		3 → 2	6	3,0	0,0	0,0	3,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Anlage 72 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Nullfall | Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
2	B		3
			4
3	C		5
			6



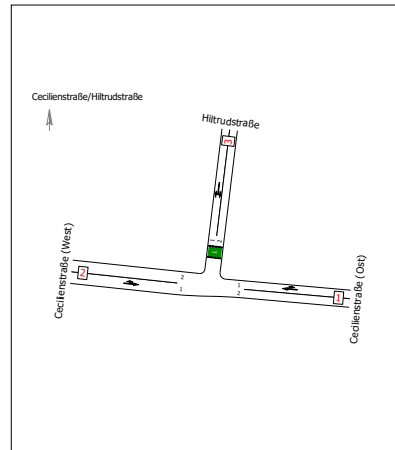
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	149,0	1,0	0,0	150,0	516,0	9,162	A,B
		1 → 3	2	29,0	0,0	0,0	29,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	314,0	5,0	0,0	319,0			
3	C	3 → 1	5	15,0	0,0	0,0	15,0			
		3 → 2	6	1,0	0,0	0,0	1,0			

q_{LV} : Pkw
 q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
 q_{LkwK} : Lastzug
 q_{Kfz} : Kfz
 q_{ges} : Summe Kfz
 t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Anlage 73 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Planfall | Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1 2
2	B		Rechts-vor-links	3 4
3	C		Rechts-vor-links	5 6



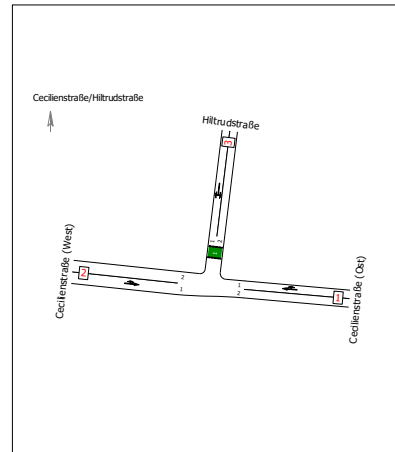
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	325,0	5,0	0,0	330,0	536,0	9,365	A,B
		1 → 3	2	41,0	0,0	0,0	41,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	144,0	1,0	0,0	145,0			
3	C	3 → 1	5	15,0	0,0	0,0	15,0			
		3 → 2	6	3,0	0,0	0,0	3,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw + Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

Anlage 74 HBS-Bewertung 2015 KP Cecilienstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Planfall | Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
2	B		Rechts-vor-links	3
				4
3	C		Rechts-vor-links	5
				6



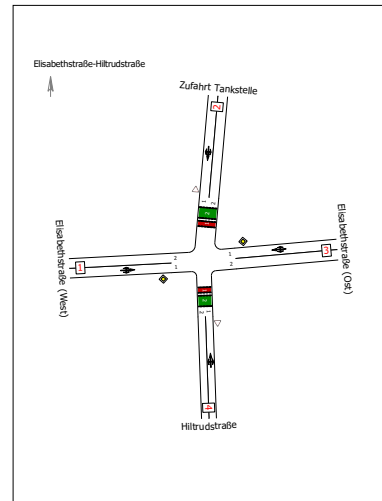
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	156,0	1,0	0,0	157,0	540,0	9,407	A, B
		1 → 3	2	30,0	0,0	0,0	30,0			
2	B	2 → 3	3	2,0	0,0	0,0	2,0			
		2 → 1	4	328,0	6,0	0,0	334,0			
3	C	3 → 1	5	16,0	0,0	0,0	16,0			
		3 → 2	6	1,0	0,0	0,0	1,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,Z} : Mittlere Wartezeit

Anlage 75 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Frühspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Analyse-Nullfall | Frühspitze (07:00-08:00 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



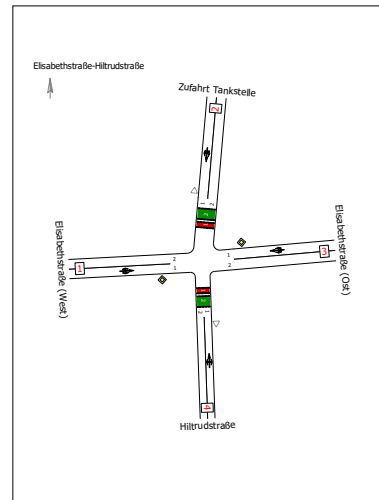
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	6,0	6,0	696,0	696,0	696,0	0,009	1,000	690,0	1,0	6,0	5,2	A
		1 → 3	2	266,0	275,5	-	1.800,0	1.738,0	0,153	1,036	1.472,0	-	-	2,4	A
		1 → 4	3	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1,000	1.597,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	6,0	6,5	352,0	319,0	294,5	0,020	1,083	288,5	1,0	6,0	12,5	B
		4 → 2	5	2,0	2,0	342,5	332,0	332,0	0,006	1,000	330,0	1,0	6,0	10,9	B
		4 → 3	6	17,0	17,0	865,5	865,5	865,5	0,020	1,000	848,5	1,0	6,0	4,2	A
3	C	3 → 4	7	13,0	14,0	946,5	946,5	879,0	0,015	1,077	866,0	1,0	6,0	4,2	A
		3 → 1	8	525,0	534,0	-	1.800,0	1.769,5	0,297	1,017	1.244,5	-	-	2,9	A
		3 → 2	9	14,0	14,5	1.600,0	1.600,0	1.545,0	0,009	1,036	1.531,0	1,0	6,0	2,4	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,5	360,0	340,0	329,5	0,049	1,031	313,5	1,0	6,0	11,5	B
		2 → 4	11	6,0	6,0	345,5	334,5	334,5	0,018	1,000	328,5	1,0	6,0	11,0	B
		2 → 1	12	29,0	30,0	626,5	626,5	605,5	0,048	1,034	576,5	1,0	6,0	6,2	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	275,0	284,5	-	1.800,0	1.740,0	0,158	1,035	1.465,0	1,0	6,0	2,5	A
4	B	-	4+5+6	25,0	25,5	-	554,0	543,0	0,046	1,020	518,0	1,0	6,0	6,9	A
3	C	-	7+8+9	552,0	562,5	-	1.800,0	1.766,5	0,313	1,019	1.214,5	2,0	12,0	3,0	A
2	D	-	10+11+12	51,0	52,5	-	459,0	446,0	0,114	1,029	395,0	1,0	6,0	9,1	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
G_{PE} : Grundkapazität
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
f_{PE} : Umrechng.-Faktor
R : Kapazitätsreserve
N₉₅N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 76 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Analyse-Nullfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Analyse-Nullfall | Spätspitze (15:30–16:30 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	D		Vorfahrt gewähren!
			3
			10
3	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8
4	B		Vorfahrt gewähren!
			9
			4



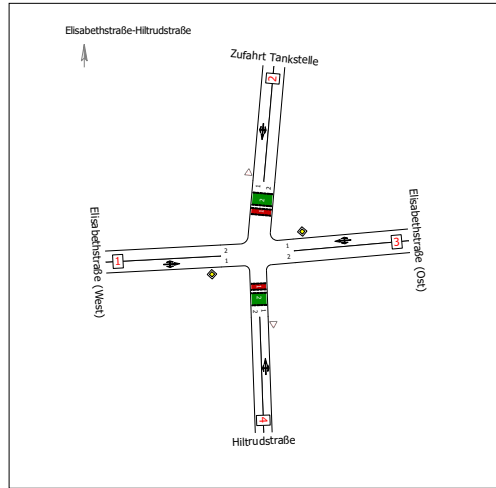
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	23,0	23,0	858,0	858,0	858,0	0,027	1,000	835,0	1,0	6,0	4,3	A
		1 → 3	2	496,0	505,5	-	1.800,0	1.766,0	0,281	1,019	1.270,0	-	-	2,8	A
		1 → 4	3	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1,000	1.597,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	4,0	4,5	326,0	293,5	261,0	0,015	1,125	257,0	1,0	6,0	14,0	B
		4 → 2	5	2,0	2,0	317,0	302,0	302,0	0,007	1,000	300,0	1,0	6,0	12,0	B
		4 → 3	6	28,0	29,5	653,5	653,5	620,5	0,045	1,054	592,5	1,0	6,0	6,1	A
3	C	3 → 4	7	6,0	6,0	728,5	728,5	728,5	0,008	1,000	722,5	1,0	6,0	5,0	A
		3 → 1	8	335,0	341,5	-	1.800,0	1.765,5	0,190	1,019	1.430,5	-	-	2,5	A
		3 → 2	9	20,0	20,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,013	1,000	1.580,0	1,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,0	330,0	298,5	298,5	0,054	1,000	282,5	1,0	6,0	12,7	B
		2 → 4	11	4,0	4,0	320,5	305,5	305,5	0,013	1,000	301,5	1,0	6,0	11,9	B
		2 → 1	12	34,0	34,0	787,0	787,0	787,0	0,043	1,000	753,0	1,0	6,0	4,8	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	522,0	531,5	-	1.800,0	1.768,0	0,295	1,018	1.246,0	2,0	12,0	2,9	A
4	B	-	4+5+6	34,0	36,0	-	536,5	506,5	0,067	1,059	472,5	1,0	6,0	7,6	A
3	C	-	7+8+9	361,0	367,5	-	1.800,0	1.768,0	0,204	1,018	1.407,0	1,0	6,0	2,6	A
2	D	-	10+11+12	54,0	54,0	-	491,5	491,5	0,110	1,000	437,5	1,0	6,0	8,2	A
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
G_{PE} : Grundkapazität
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
f_{PE} : Umrechng.-Faktor
R : Kapazitätsreserve
N₉₅N₉₅ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 77 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Frühspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Nullfall | Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



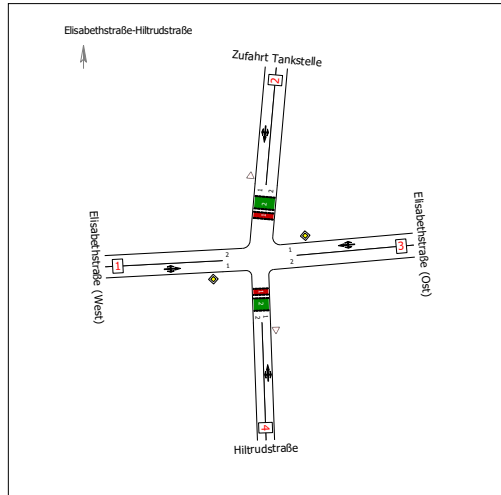
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	9,0	9,0	571,5	571,5	571,5	0,016	1,000	562,5	1,0	6,0	6,4	A
		1 → 3	2	352,0	364,5	-	1.800,0	1.738,5	0,203	1,036	1.386,5	-	-	2,6	A
		1 → 4	3	4,0	4,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1,000	1.596,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	6,0	6,5	245,5	212,5	196,0	0,031	1,083	190,0	1,0	6,0	18,9	B
		4 → 2	5	2,0	2,0	235,5	222,5	222,5	0,009	1,000	220,5	1,0	6,0	16,3	B
		4 → 3	6	17,0	17,0	778,5	778,5	778,5	0,022	1,000	761,5	1,0	6,0	4,7	A
3	C	3 → 4	7	18,0	19,0	857,0	857,0	812,0	0,022	1,056	794,0	1,0	6,0	4,5	A
		3 → 1	8	693,0	704,5	-	1.800,0	1.770,5	0,391	1,017	1.077,5	-	-	3,3	A
		3 → 2	9	19,0	19,5	1.600,0	1.600,0	1.559,0	0,012	1,026	1.540,0	1,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,5	251,0	229,5	222,5	0,072	1,031	206,5	1,0	6,0	17,4	B
		2 → 4	11	6,0	6,0	238,0	224,5	224,5	0,027	1,000	218,5	1,0	6,0	16,5	B
		2 → 1	12	29,0	30,0	508,5	508,5	491,5	0,059	1,034	462,5	1,0	6,0	7,8	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	365,0	377,5	-	1.800,0	1.740,5	0,210	1,034	1.375,5	1,0	6,0	2,6	A
4	B	-	4+5+6	25,0	25,5	-	415,0	407,0	0,061	1,020	382,0	1,0	6,0	9,4	A
3	C	-	7+8+9	730,0	743,0	-	1.800,0	1.768,5	0,413	1,018	1.038,5	3,0	18,0	3,5	A
2	D	-	10+11+12	51,0	52,5	-	333,0	323,5	0,158	1,029	272,5	1,0	6,0	13,2	B
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
G_{PE} : Grundkapazität
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
f_{PE} : Umrechng.-Faktor
R : Kapazitätsreserve
N₉₅N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 78 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Nullfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Nullfall | Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	D		Vorfahrt gewähren!
			10
			11
3	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8
4	B		Vorfahrt gewähren!
			4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	31,0	31,0	753,0	753,0	753,0	0,041	1,000	722,0	1,0	6,0	5,0	A
		1 → 3	2	655,0	667,5	-	1.800,0	1.766,5	0,371	1,019	1.111,5	-	-	3,2	A
		1 → 4	3	4,0	4,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1,000	1.596,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	4,0	4,5	222,5	190,5	169,5	0,024	1,125	165,5	1,0	6,0	21,8	C
		4 → 2	5	2,0	2,0	212,5	195,0	195,0	0,010	1,000	193,0	1,0	6,0	18,7	B
		4 → 3	6	28,0	29,5	537,5	537,5	510,0	0,055	1,054	482,0	1,0	6,0	7,5	A
3	C	3 → 4	7	8,0	8,0	607,0	607,0	607,0	0,013	1,000	599,0	1,0	6,0	6,0	A
		3 → 1	8	443,0	451,5	-	1.800,0	1.766,0	0,251	1,019	1.323,0	-	-	2,7	A
		3 → 2	9	27,0	27,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,017	1,000	1.573,0	1,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,0	225,0	193,5	193,5	0,083	1,000	177,5	1,0	6,0	20,3	C
		2 → 4	11	4,0	4,0	216,0	198,0	198,0	0,020	1,000	194,0	1,0	6,0	18,6	B
		2 → 1	12	34,0	34,0	687,0	687,0	687,0	0,049	1,000	653,0	1,0	6,0	5,5	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	690,0	702,5	-	1.800,0	1.768,0	0,390	1,018	1.078,0	2,0	12,0	3,3	A
4	B	-	4+5+6	34,0	36,0	-	405,5	383,0	0,089	1,059	349,0	1,0	6,0	10,3	B
3	C	-	7+8+9	478,0	486,5	-	1.800,0	1.768,5	0,270	1,018	1.290,5	2,0	12,0	2,8	A
2	D	-	10+11+12	54,0	54,0	-	354,5	354,5	0,152	1,000	300,5	1,0	6,0	12,0	B
Gesamt QSV															A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
G_{PE} : Grundkapazität
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
f_{PE} : Umrechng.-Faktor
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 79 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Frühspitze

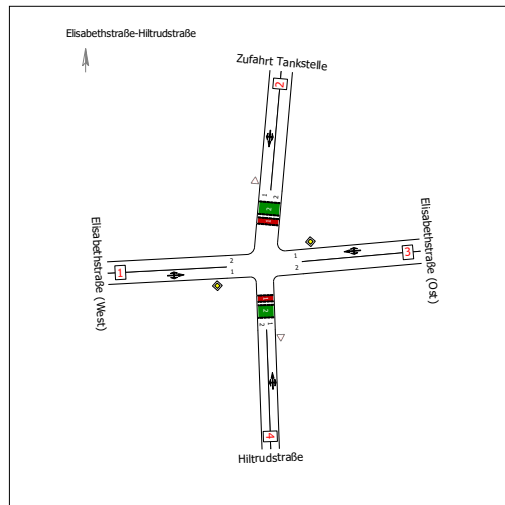
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Prognose-Planfall | Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	9,0	9,0	571,5	571,5	571,5	0,016	1,000	562,5	1,0	6,0	6,4	A
		1 → 3	2	352,0	364,5	-	1.800,0	1.738,5	0,203	1,036	1.386,5	-	-	2,6	A
		1 → 4	3	4,0	4,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1,000	1.596,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	7,0	7,5	245,5	212,5	198,5	0,035	1,071	191,5	1,0	6,0	18,8	B
		4 → 2	5	2,0	2,0	235,5	222,5	222,5	0,009	1,000	220,5	1,0	6,0	16,3	B
		4 → 3	6	17,0	17,0	778,5	778,5	778,5	0,022	1,000	761,5	1,0	6,0	4,7	A
3	C	3 → 4	7	18,0	19,0	857,0	857,0	812,0	0,022	1,056	794,0	1,0	6,0	4,5	A
		3 → 1	8	693,0	704,5	-	1.800,0	1.770,5	0,391	1,017	1.077,5	-	-	3,3	A
		3 → 2	9	19,0	19,5	1.600,0	1.600,0	1.559,0	0,012	1,026	1.540,0	1,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,5	251,0	229,5	222,5	0,072	1,031	206,5	1,0	6,0	17,4	B
		2 → 4	11	6,0	6,0	238,0	224,5	224,5	0,027	1,000	218,5	1,0	6,0	16,5	B
		2 → 1	12	29,0	30,0	508,5	508,5	491,5	0,059	1,034	462,5	1,0	6,0	7,8	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	365,0	377,5	-	1.800,0	1.740,5	0,210	1,034	1.375,5	1,0	6,0	2,6	A
4	B	-	4+5+6	26,0	26,5	-	401,0	393,5	0,066	1,019	367,5	1,0	6,0	9,8	A
3	C	-	7+8+9	730,0	743,0	-	1.800,0	1.768,5	0,413	1,018	1.038,5	3,0	18,0	3,5	A
2	D	-	10+11+12	51,0	52,5	-	333,0	323,5	0,158	1,029	272,5	1,0	6,0	13,2	B
Gesamt QSV															B

PE : Pkw-Einheiten

q : Belastung

G_{PE} : Grundkapazität

C : Kapazität

x : Auslastungsgrad

f_{PE} : Umrechng.-Faktor

R : Kapazitätsreserve

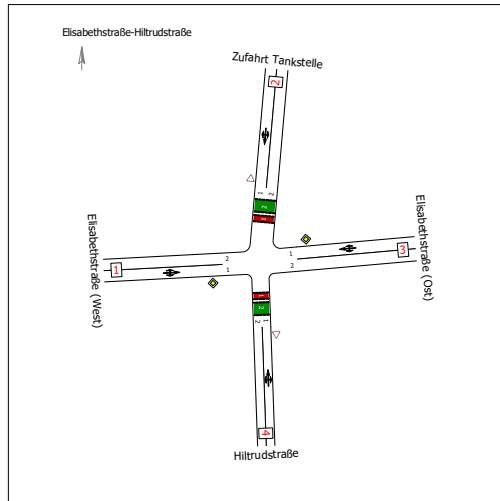
N₉₅N₉₉ : Staulänge

t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 80 HBS-Bewertung 2015 KP Elisabethstraße / Hiltrudstraße | Prognose-Planfall | Spätspitze

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Prognose-Planfall | Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	GPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	x [-]	fPE [-]	R [Fz/h]	N95 [Fz]	N95 [m]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	31,0	31,0	753,0	753,0	753,0	0,041	1,000	722,0	1,0	6,0	5,0	A
		1 → 3	2	655,0	667,5	-	1.800,0	1.766,5	0,371	1,019	1.111,5	-	-	3,2	A
		1 → 4	3	5,0	5,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,003	1,000	1.595,0	1,0	6,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	5,0	5,5	222,5	190,5	173,0	0,029	1,100	168,0	1,0	6,0	21,4	C
		4 → 2	5	2,0	2,0	212,5	195,0	195,0	0,010	1,000	193,0	1,0	6,0	18,7	B
		4 → 3	6	28,0	29,5	537,5	537,5	510,0	0,055	1,054	482,0	1,0	6,0	7,5	A
3	C	3 → 4	7	8,0	8,0	606,5	606,5	606,5	0,013	1,000	598,5	1,0	6,0	6,0	A
		3 → 1	8	443,0	451,5	-	1.800,0	1.766,0	0,251	1,019	1.323,0	-	-	2,7	A
		3 → 2	9	27,0	27,0	1.600,0	1.600,0	1.600,0	0,017	1,000	1.573,0	1,0	6,0	2,3	A
2	D	2 → 3	10	16,0	16,0	225,0	193,5	193,5	0,083	1,000	177,5	1,0	6,0	20,3	C
		2 → 4	11	4,0	4,0	215,5	197,5	197,5	0,020	1,000	193,5	1,0	6,0	18,6	B
		2 → 1	12	34,0	34,0	687,0	687,0	687,0	0,049	1,000	653,0	1,0	6,0	5,5	A
Mischströme															
1	A	-	1+2+3	691,0	703,5	-	1.800,0	1.768,0	0,391	1,018	1.077,0	2,0	12,0	3,3	A
4	B	-	4+5+6	35,0	37,0	-	393,5	372,0	0,094	1,057	337,0	1,0	6,0	10,7	B
3	C	-	7+8+9	478,0	486,5	-	1.800,0	1.768,5	0,270	1,018	1.290,5	2,0	12,0	2,8	A
2	D	-	10+11+12	54,0	54,0	-	354,5	354,5	0,152	1,000	300,5	1,0	6,0	12,0	B
Gesamt QSV															C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
G_{PE} : Grundkapazität
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
f_{PE} : Umrechng.-Faktor
R : Kapazitätsreserve
N₉₅, N₉₉ : Staulänge
t_w : Mittlere Wartezeit

Anlage 81 Lageplan Hiltrudstraße | Vorplanung | ZECH-CON Beratende Ingenieure GmbH

