

VERKEHR | ERSCHLISSUNG | IMMISSION — FÜR EINE KLIMAGERECHTE INFRASTRUKTUR VON MORGEN

# Verkehrsuntersuchung Bauvorhaben »Pankower Tor«

Anlagenband 1: Bestandsanalyse

Berlin | 27. März 2026

Der vorliegende Anlagenband »Teil 1: Bestandsanalyse« stellt die Ergebnisse der Untersuchung der Bestandsanalyse in grafischer und tabellarischer Form dar. Gemeinsam mit dem

- »Teil 2: Aufkommensermittlung«
- »Teil 3: Anforderung an die Erschließung«
- »Teil 4: Leistungsfähigkeitsuntersuchung«
- »Teil 5: Straßenplanung«
- »Teil 6: Signalisierungskonzept«

stellt er die wesentlichen Bausteine für die Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben »Pankower Tor« in der Übersicht dar. Die sechs Anlagenbände ergänzen den Erläuterungsteil.

## IMPRESSUM

Titel ..... **Verkehrsuntersuchung Bauvorhaben »Pankower Tor«**  
Anlagenband 1: Bestandsanalyse

Auftraggebende ..... **KRIEGER Handel SE**  
Am Rondell 1  
12529 Schönefeld  
[www.krieger.de](http://www.krieger.de)

Bearbeitung ..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**  
Freiheit 6  
13597 Berlin  
[www.hoffmann-leichter.de](http://www.hoffmann-leichter.de)

Projektteam ..... **Matthias Jakob**  
**Daniel Bartl**  
**Niclas Behrens**

Ort | Datum ..... **Berlin | 27. März 2026**

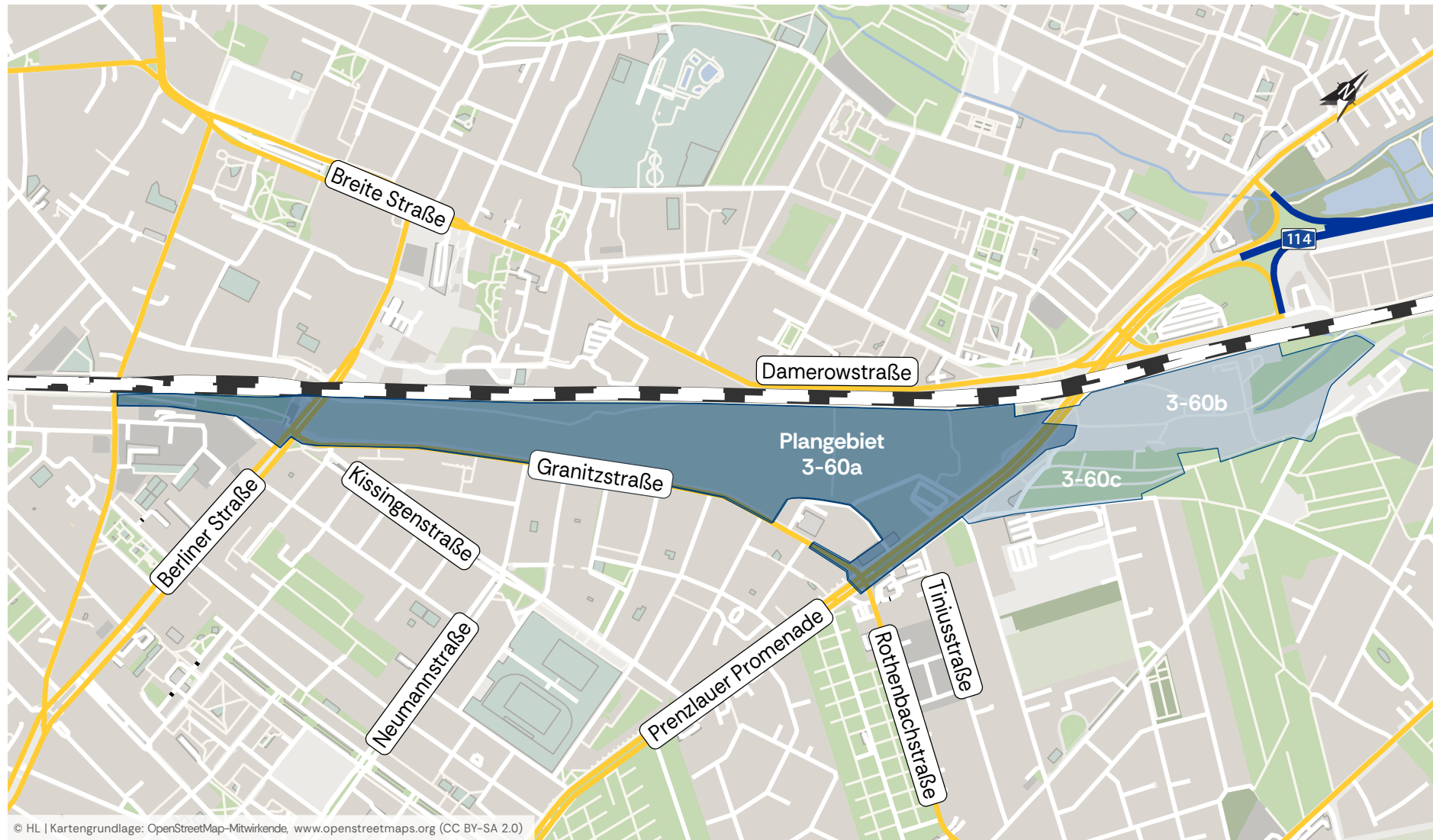
# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>Vorhabengebiet .....</b>	<b>1</b>
1.1	Lage des Plangebiets .....	2
1.2	Luftbild des Plangebiets.....	3
1.3	Zielorte   weiteres Untersuchungsgebiet.....	4
1.4	Nutzungen .....	5
1.5	Gebäudebestand.....	6
1.6	Einwohnerdichte.....	7
<b>2</b>	<b>Bestehende Verkehrsinfrastruktur .....</b>	<b>8</b>
2.1	Erschließung für den Fußverkehr .....	9
2.2	Erschließung für den Radverkehr.....	10
2.3	Angebot des öffentlichen Personennahverkehr .....	11
2.4	Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr .....	12
2.5	Linien und Taktzeiten des ÖPNV   werktags .....	13
2.6	Erschließung für den Kfz-Verkehr   Bestand 2025.....	15
2.7	Erschließung für den Kfz-Verkehr   Prognose 2030 .....	16
2.8	Verkehrsmengenkarte   2023.....	17
2.9	Kfz-Verkehrsaufkommen   Vergleich Hochrechnung / Bestand.....	18
2.10	Kfz-Verkehrsaufkommen   Prognose.....	19
2.11	Anlagen für den ruhenden Kfz-Verkehr .....	20
2.12	Car- und Ridesharing-Angebote.....	21
2.13	Fotodokumentation.....	22
<b>3</b>	<b>Verkehrserhebungsdaten des Berliner Senats.....</b>	<b>34</b>
3.1	Berliner Straße / Florastraße   20.03.2018.....	35
3.2	Berliner Straße / Granitzstraße   21.11.2023 .....	36
3.3	Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße   03.11.2020.....	37
3.4	Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße   20.09.2023.....	38

<b>4</b>	<b>Ergebnis der Verkehrserhebung vom 20./22.05.2025.....</b>	<b>39</b>
4.1	Lage der Zählstellen .....	40
4.2	Ergebnis der Knotenstromerhebungen.....	42
4.2.1	KP 1   Prenzlauer Promenade / Tiniusstraße .....	42
4.2.2	KP 2   Prenzlauer Promenade / Rothenbachstraße - Granitzstraße .....	50
4.2.3	KP 3   Berliner Straße / Granitzstraße.....	60
4.2.4	KP 4   Berliner Straße / Florastraße.....	68
4.3	Ergebnisse der Querschnittserhebungen.....	76
4.3.1	QS 1   Prenzlauer Promenade.....	76
4.3.2	QS 2   Granitzstraße (Ost) .....	81
4.3.3	QS 3   Granitzstraße (West) .....	86
4.3.4	QS 4   Berliner Straße.....	91
4.4	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTVw).....	96
4.4.1	QS 1   Prenzlauer Promenade.....	96
4.4.2	QS 2   Granitzstraße (Ost) .....	97
4.4.3	QS 3   Granitzstraße (West) .....	98
4.4.4	QS 4   Berliner Straße.....	99
4.5	Schalleingangsdaten.....	100

# 1 Vorhabengebiet

## 1.1 Lage des Plangebiets



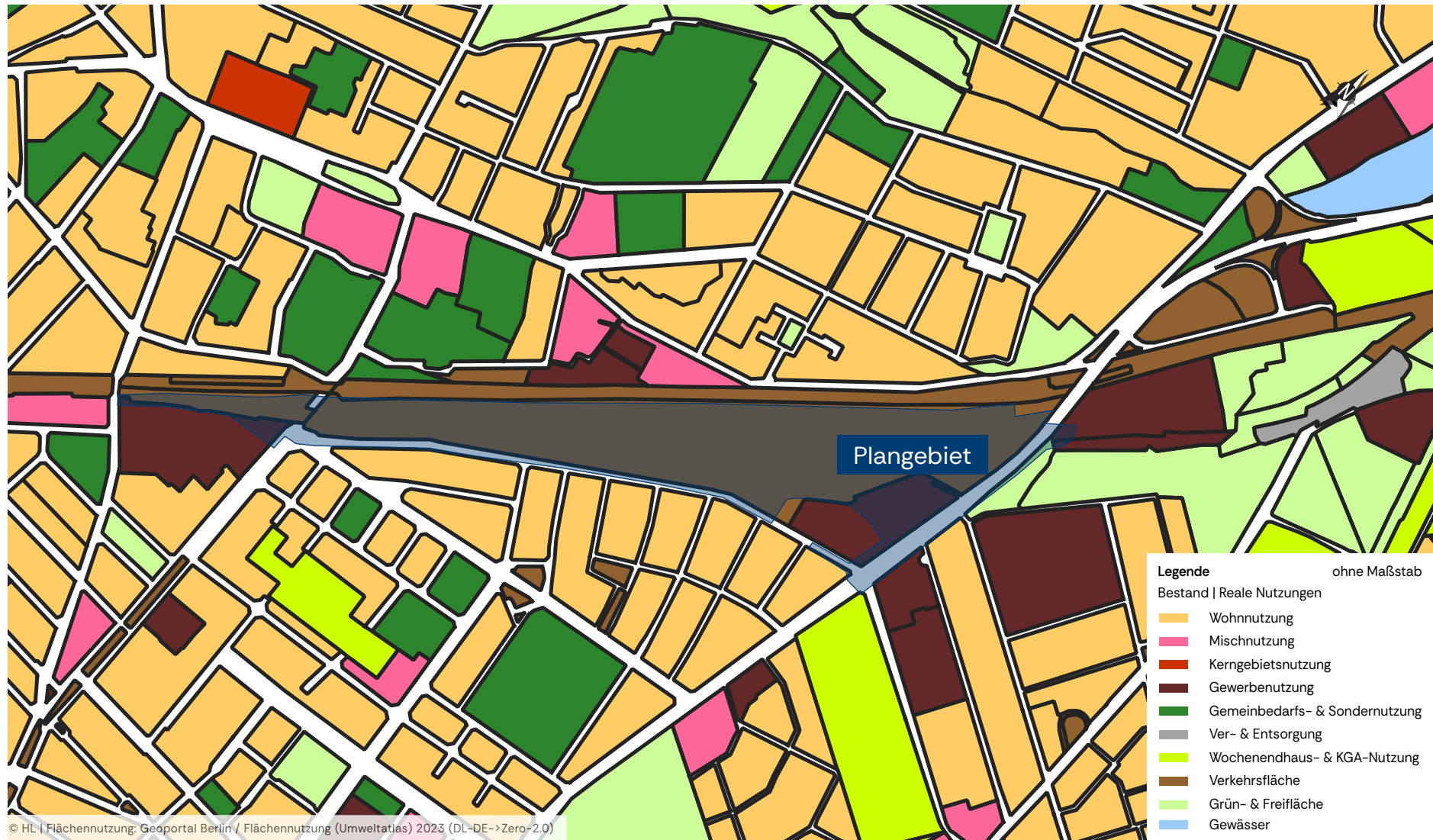
## 1.2 Luftbild des Plangebiets



### 1.3 Zielorte | weiteres Untersuchungsgebiet



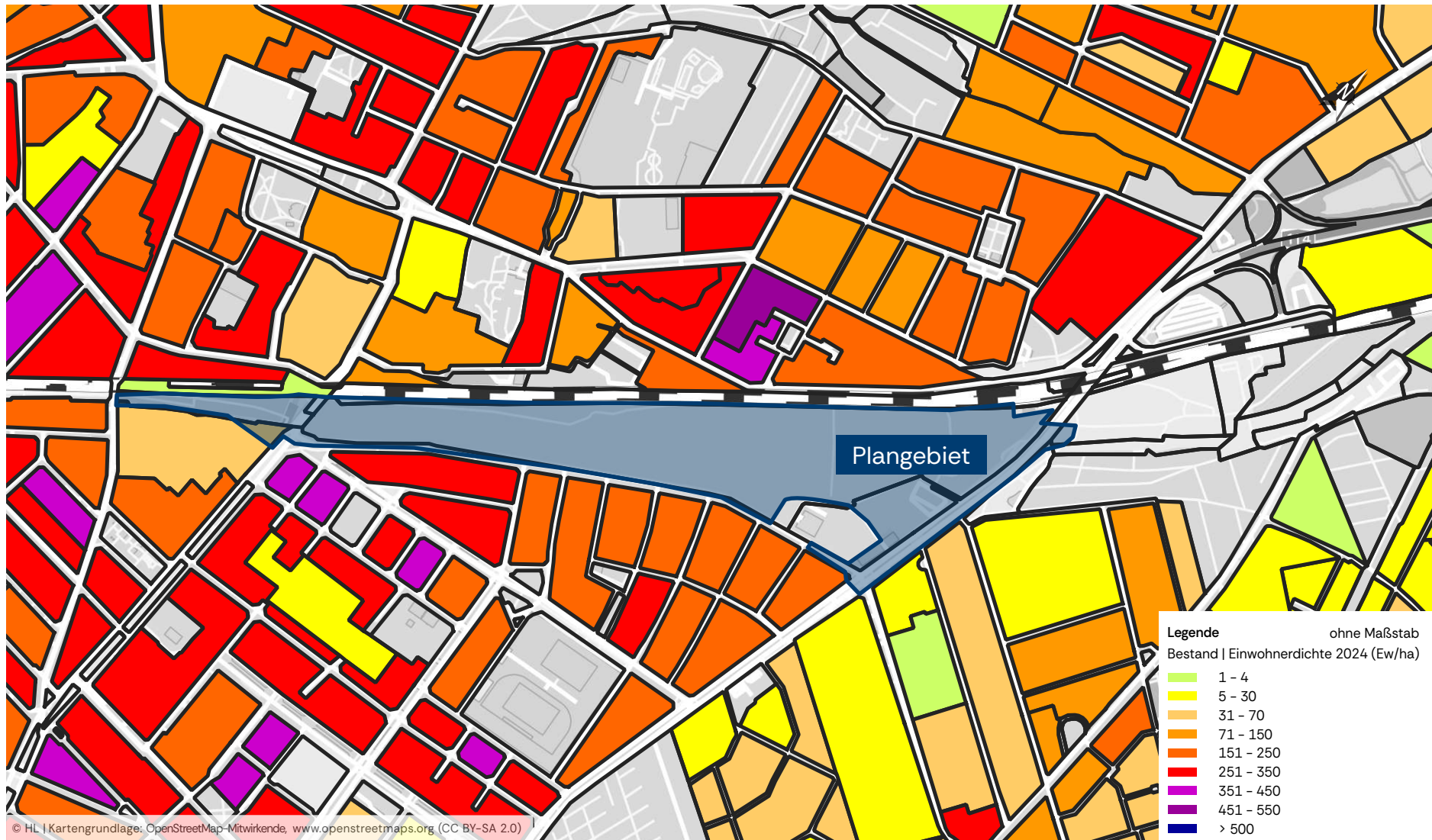
## 1.4 Nutzungen



## 1.5 Gebäudebestand

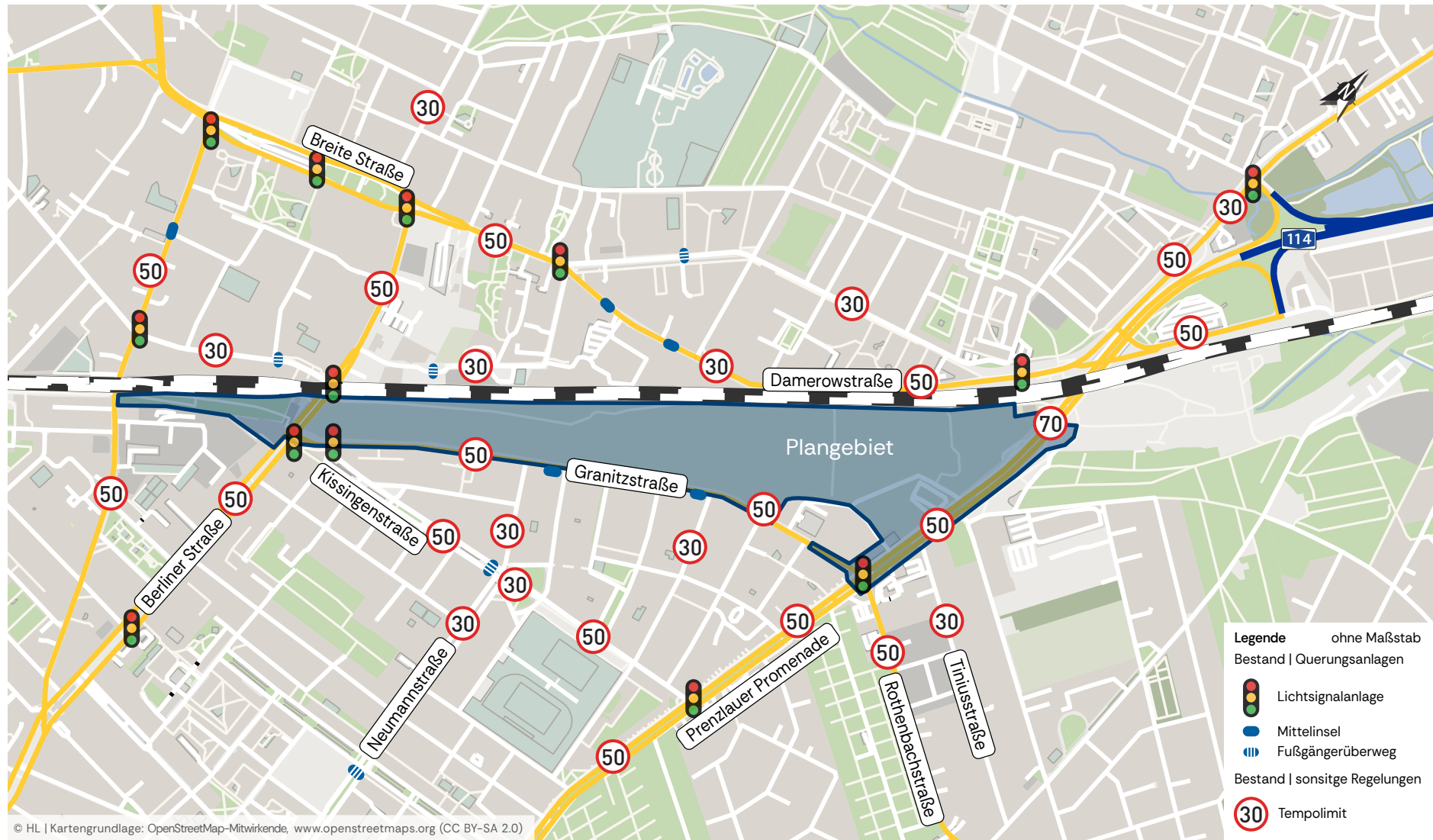


## 1.6 Einwohnerdichte

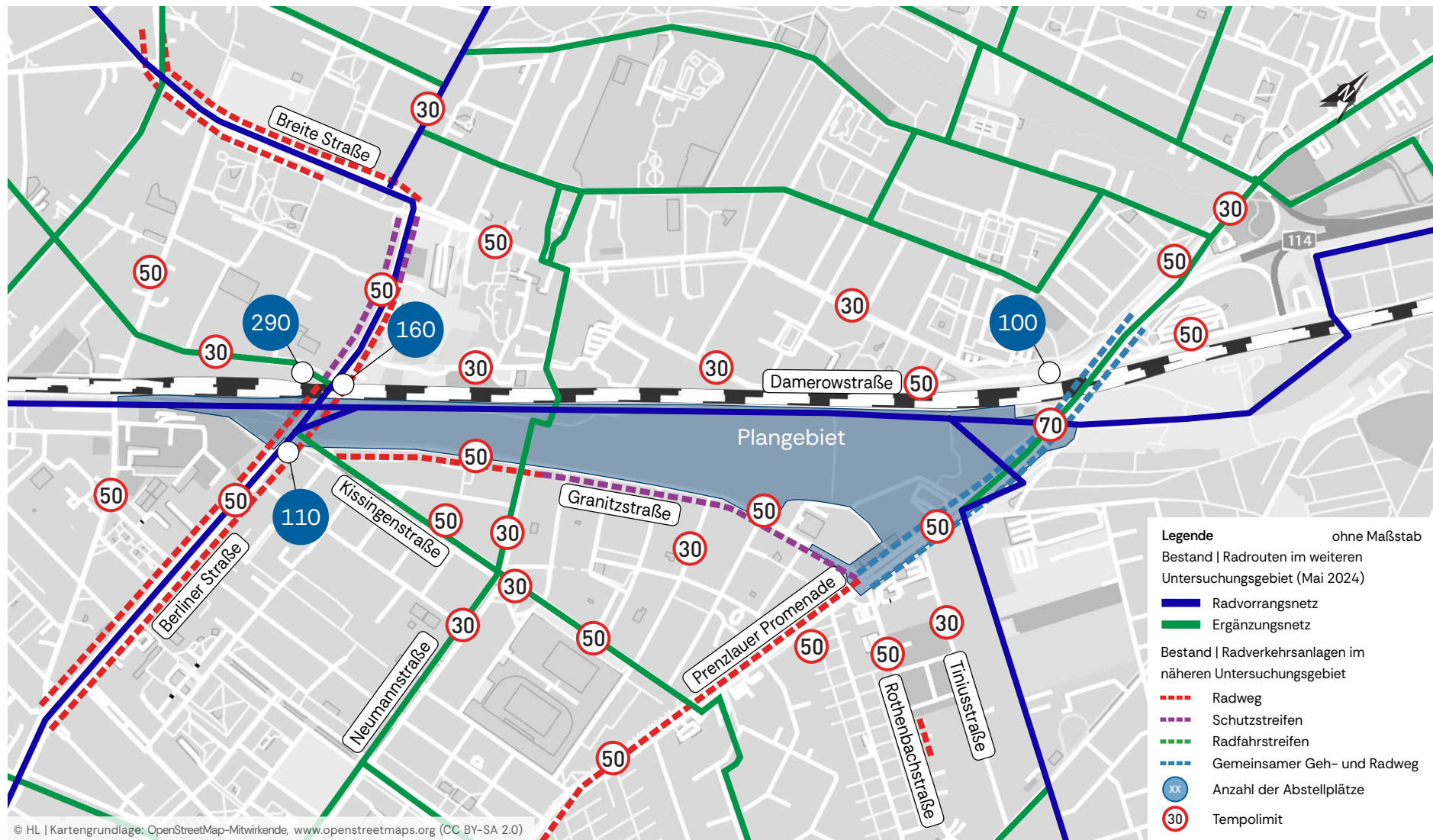


## 2 Bestehende Verkehrsinfrastruktur

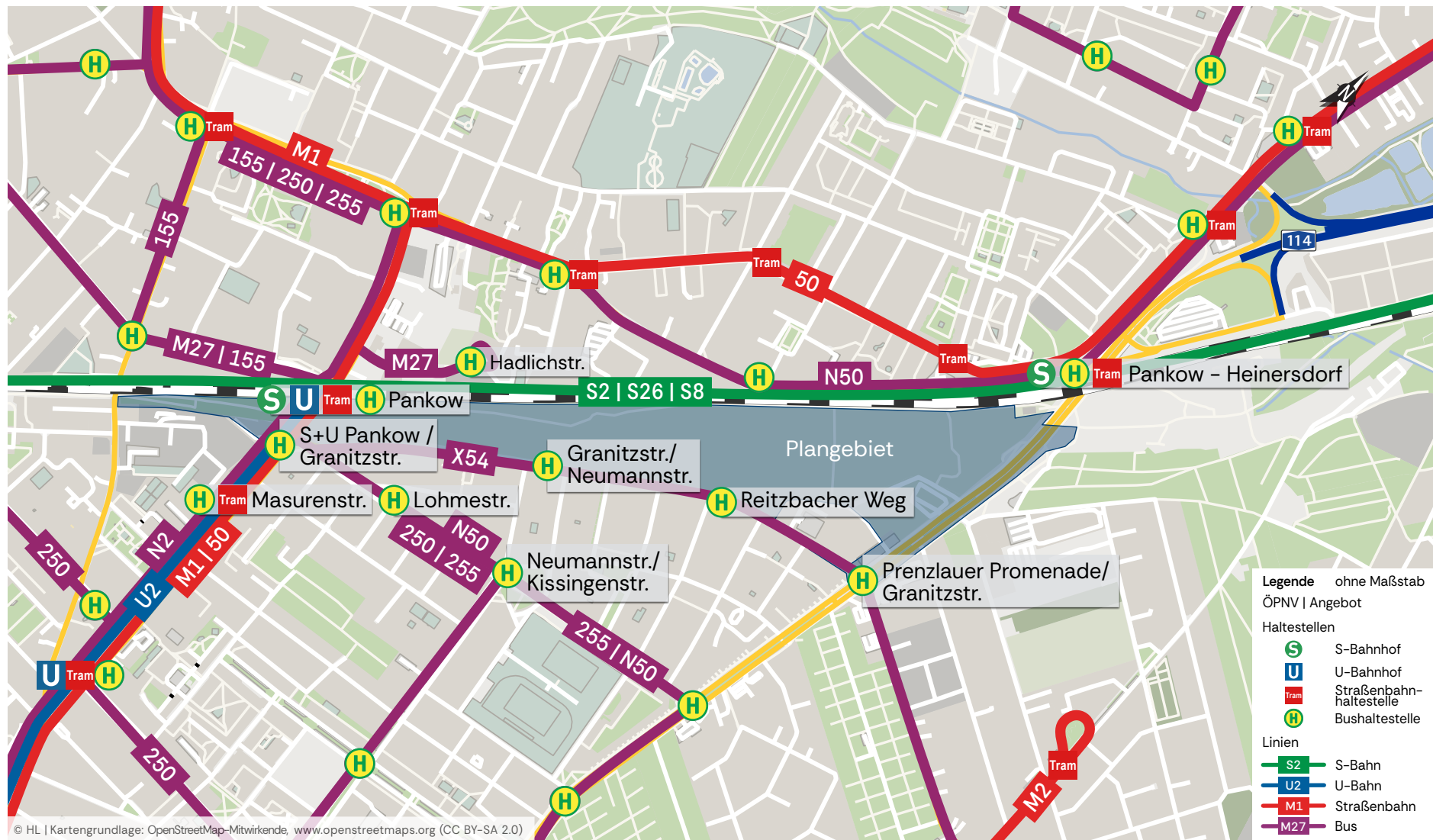
## 2.1 Erschließung für den Fußverkehr



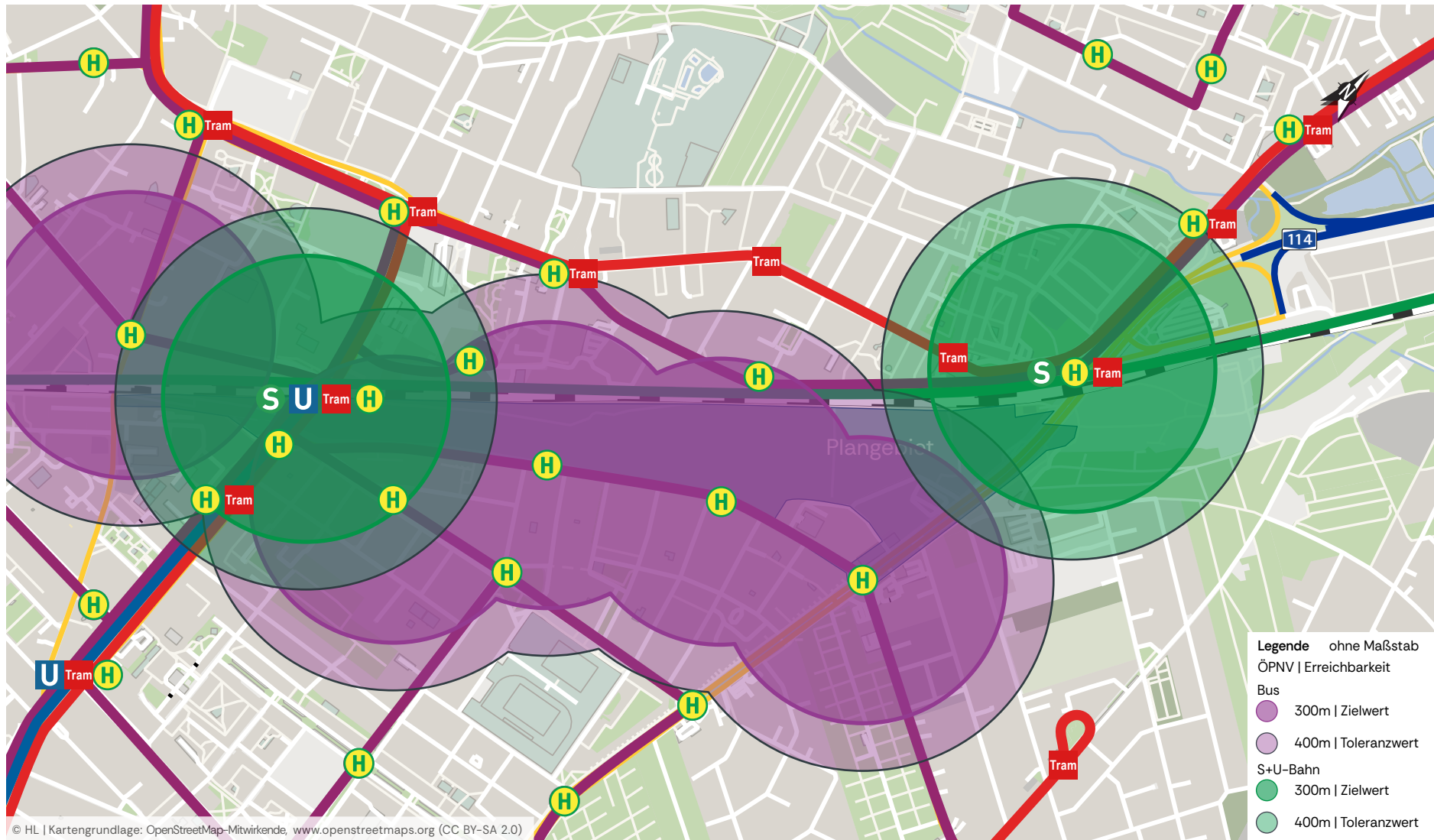
## 2.2 Erschließung für den Radverkehr



### 2.3 Angebot des öffentlichen Personennahverkehr



## 2.4 Erschließung durch den öffentlichen Personennahverkehr



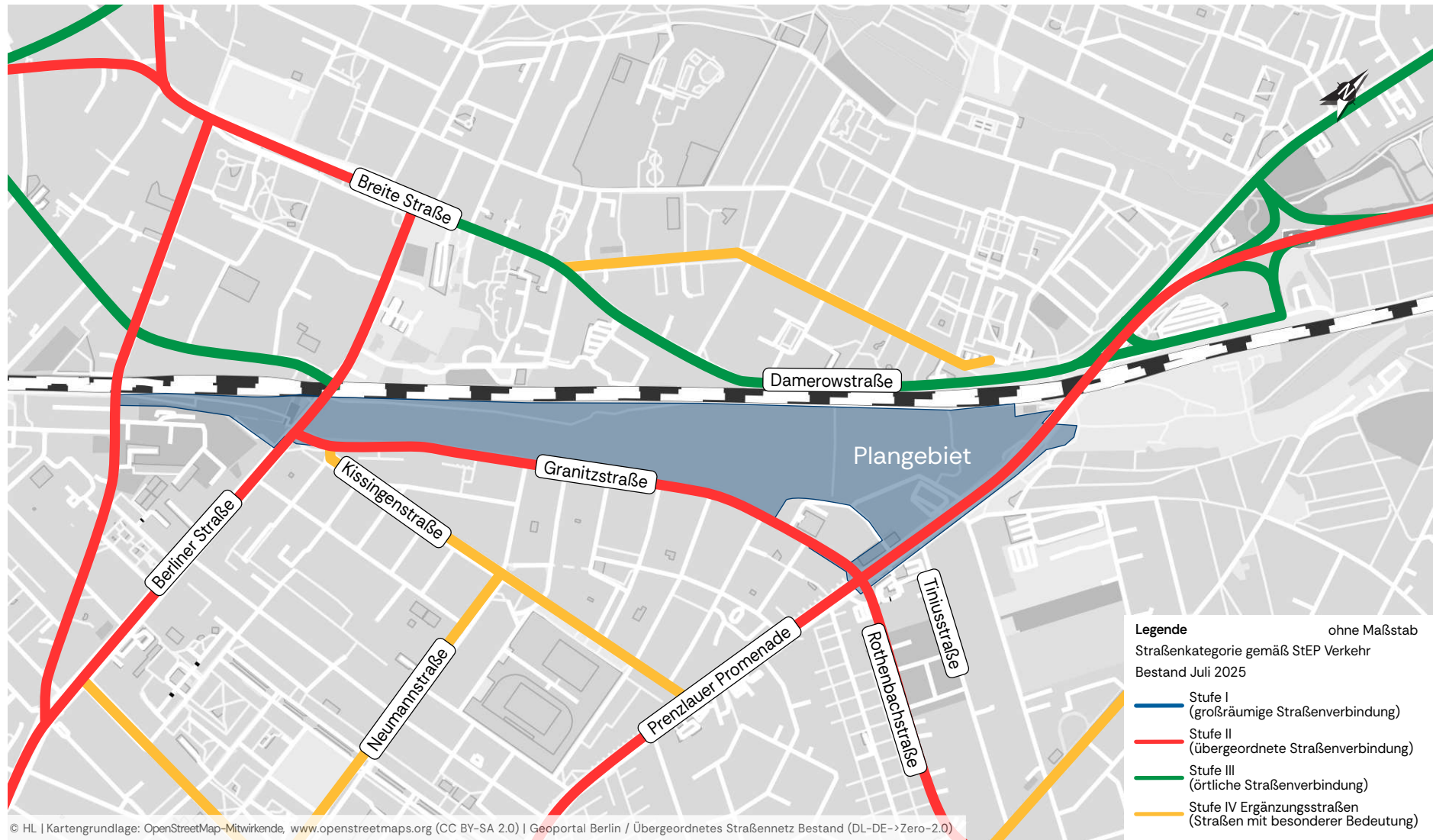
## 2.5 Linien und Taktzeiten des ÖPNV | werktags

Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
S + U Pankow	S2	Blankenfelde Bhf	Bernau Bhf	10–20 min Takt (4:00 – 0:30 Uhr)
	S26	Teltow Stadt	Blankenburg	20 min Takt (5:30 – 21:30 Uhr)
	S8	Wildau/ Grünau	Birkenwerder Bhf	20 min Takt (4:00 – 0:30 Uhr)
	U2	Pankow	Ruhleben	4–10 min Takt (4:00 – 0:30 Uhr)
	M1	Schillerstr. Rosenthal Nord	Am Kupfergraben	7–30 min Takt (0:30 – 0:30 Uhr)
	50	Guyotstraße	Virchow-Klinikum	10–20 min Takt (4:30 – 1:00)
	M27	S + U Pankow, Hadlichstraße	S + U Jungfernheide	8–30 min Takt (0:30 – 0:30 Uhr)
	X54	S + U Pankow	U Hellersdorf	10–20 min Takt (5:00–1:00 Uhr)
	155	S + U Pankow	Fontanestraße	15–20 min Takt (4:30 – 0:30 Uhr)
	250	U Franz- Neumann-Platz	Buchholzer Straße	20 min Takt (6:00 – 20:00 Uhr)
	255	Schwarzelfenweg	U Osloer Straße	10–20 min Takt (4:30 – 0:30 Uhr)
	N2 N50	U Ruhleben U Tierpark	S + U Pankow Französisch Buchholz Kirche	30 min Takt (0:30–4:30 Uhr)
S + U Pankow/ Granitzstraße	X54	S + U Pankow	U Hellersdorf	10–20 min Takt (5:00–1:00 Uhr)
	155	S + U Pankow	Fontanestraße	15–20 min Takt (4:30 – 0:30 Uhr)
	250	U Franz- Neumann-Platz	Buchholzer Straße	20 min Takt (6:00 – 20:00 Uhr)
	255	Schwarzelfenweg	U Osloer Straße	10–20 min Takt (4:30 – 0:30 Uhr)
	N50	U Tiepark	Französisch Buchholz Kirche	30 min Takt (0:30–4:30 Uhr)
S + U Pankow- Heinersdorf	S2	Blankenfelde Bhf	Bernau Bhf	10–20 min Takt (4:00 – 0:30 Uhr)
	S26	Teltow Stadt	Blankenburg	20 min Takt (5:30 – 19:30 Uhr)
	S8	Wildau/ Grünau	Birkenwerder Bhf	20 min Takt (4:00 – 0:30 Uhr)
	50	Guyotstraße	Virchow-Klinikum	10–20 min Takt (4:30 – 1:00 Uhr)

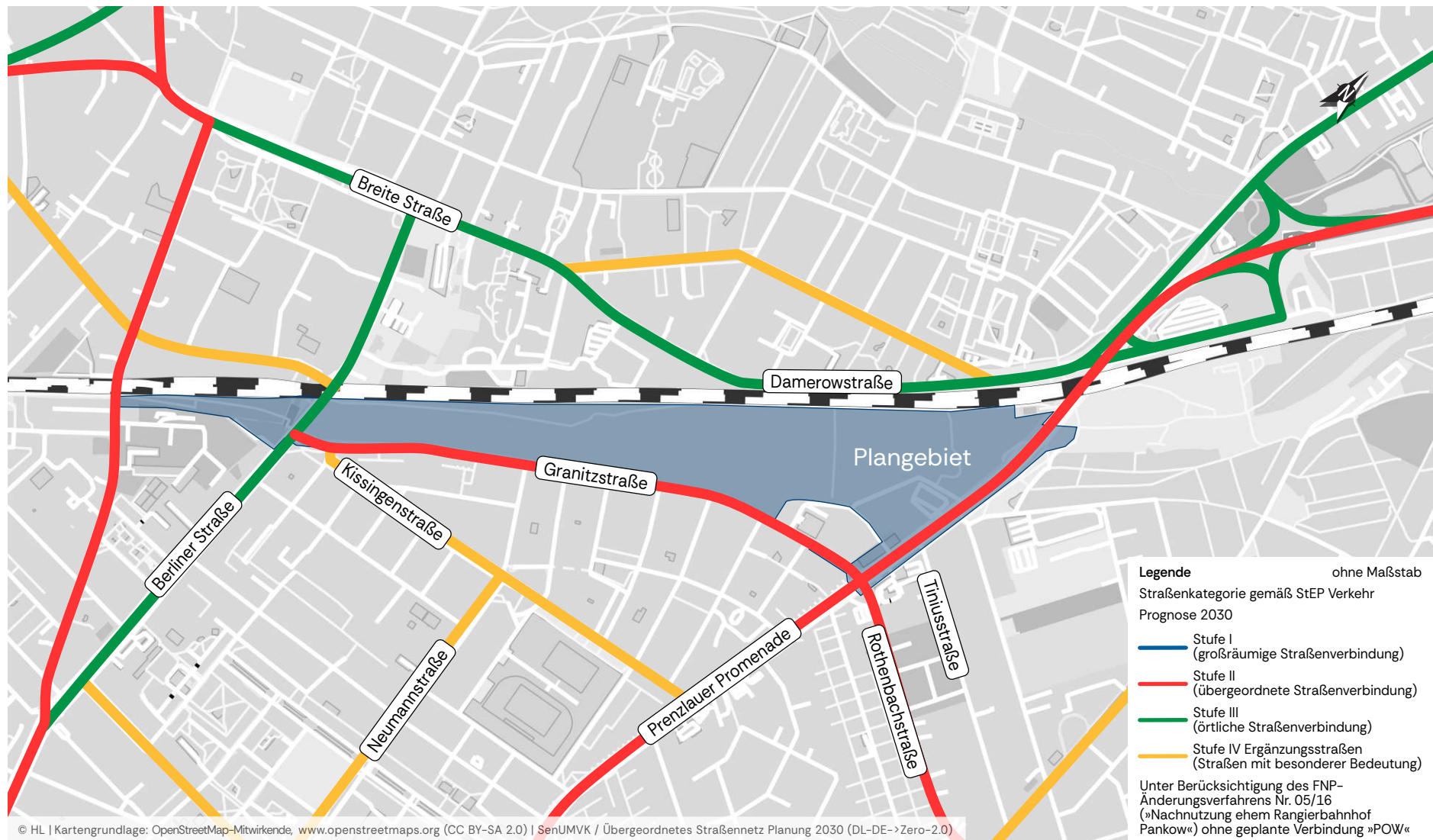
Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
Granitzstraße/ Neumannstraße	X54	S + U Pankow	U Hellersdorf	10–20 min Takt (5:00–1:00 Uhr)Retzbacher Weg
Retzbacher Weg				
Prenzlauer Promenade/ Granitzstraße				

Stand: August 2025

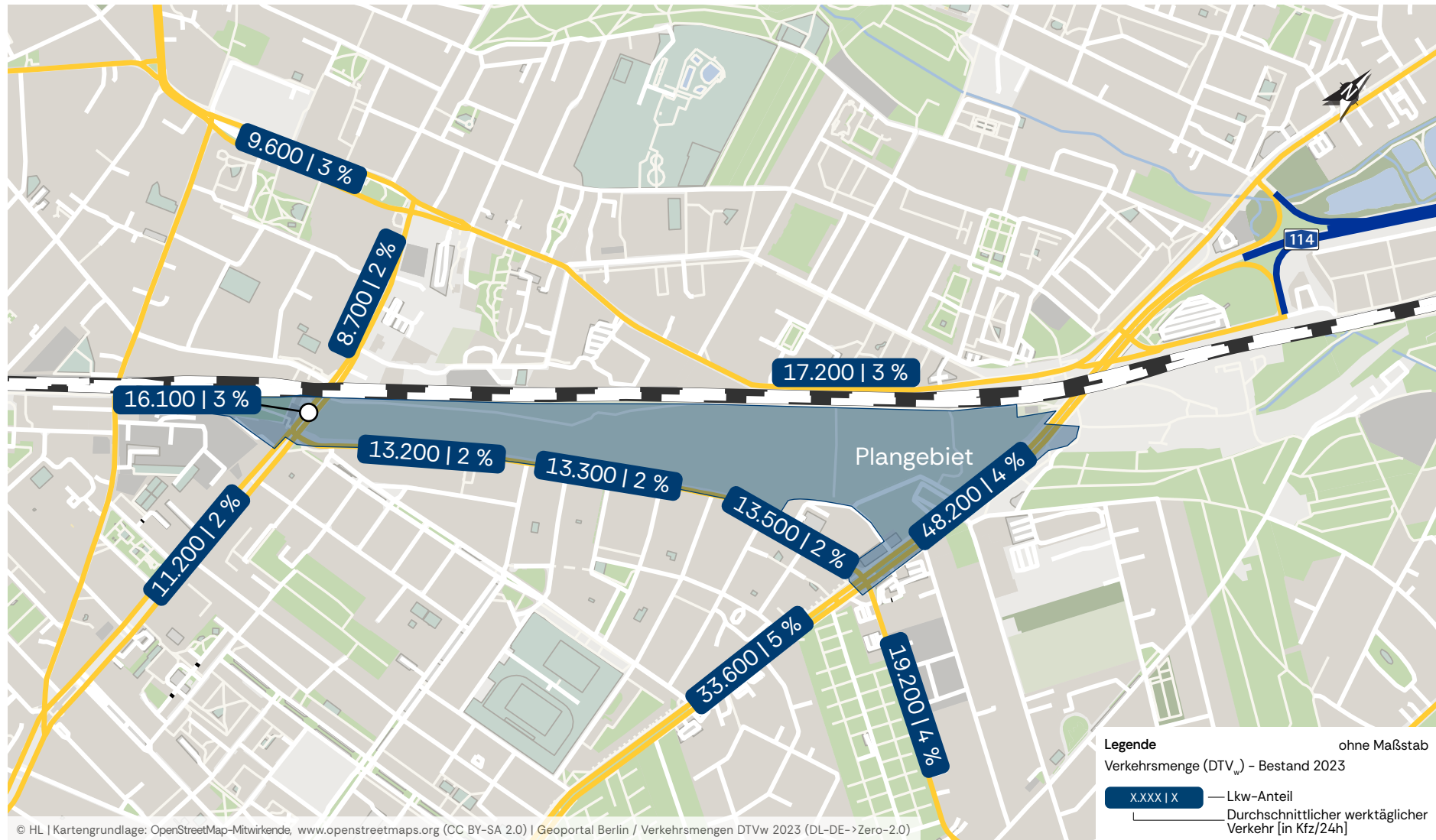
## 2.6 Erschließung für den Kfz-Verkehr | Bestand 2025



## 2.7 Erschließung für den Kfz-Verkehr | Prognose 2030



## 2.8 Verkehrsmengenkarte | 2023



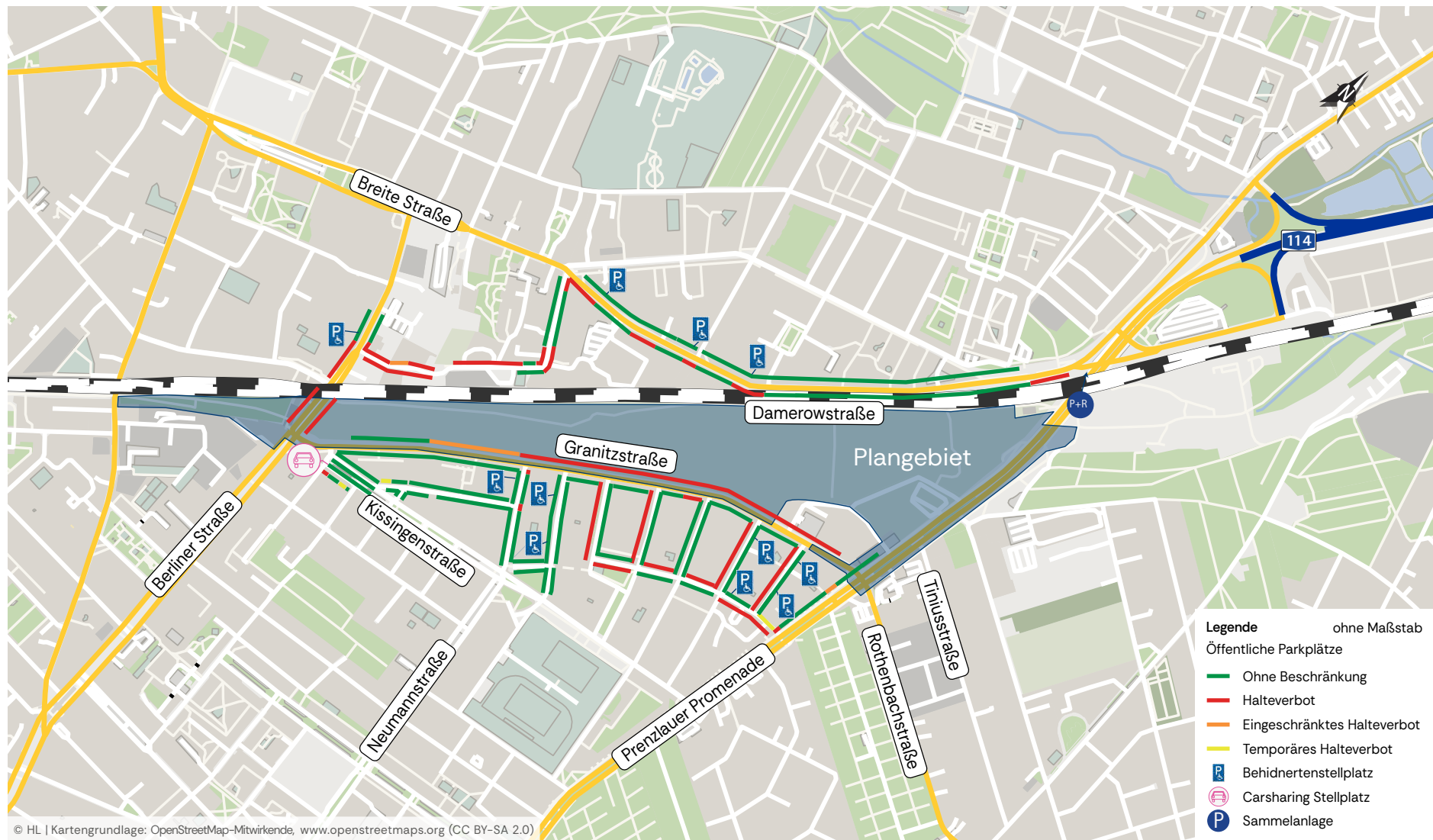
## 2.9 Kfz-Verkehrsaufkommen | Vergleich Hochrechnung / Bestand



## 2.10 Kfz-Verkehrsaufkommen | Prognose

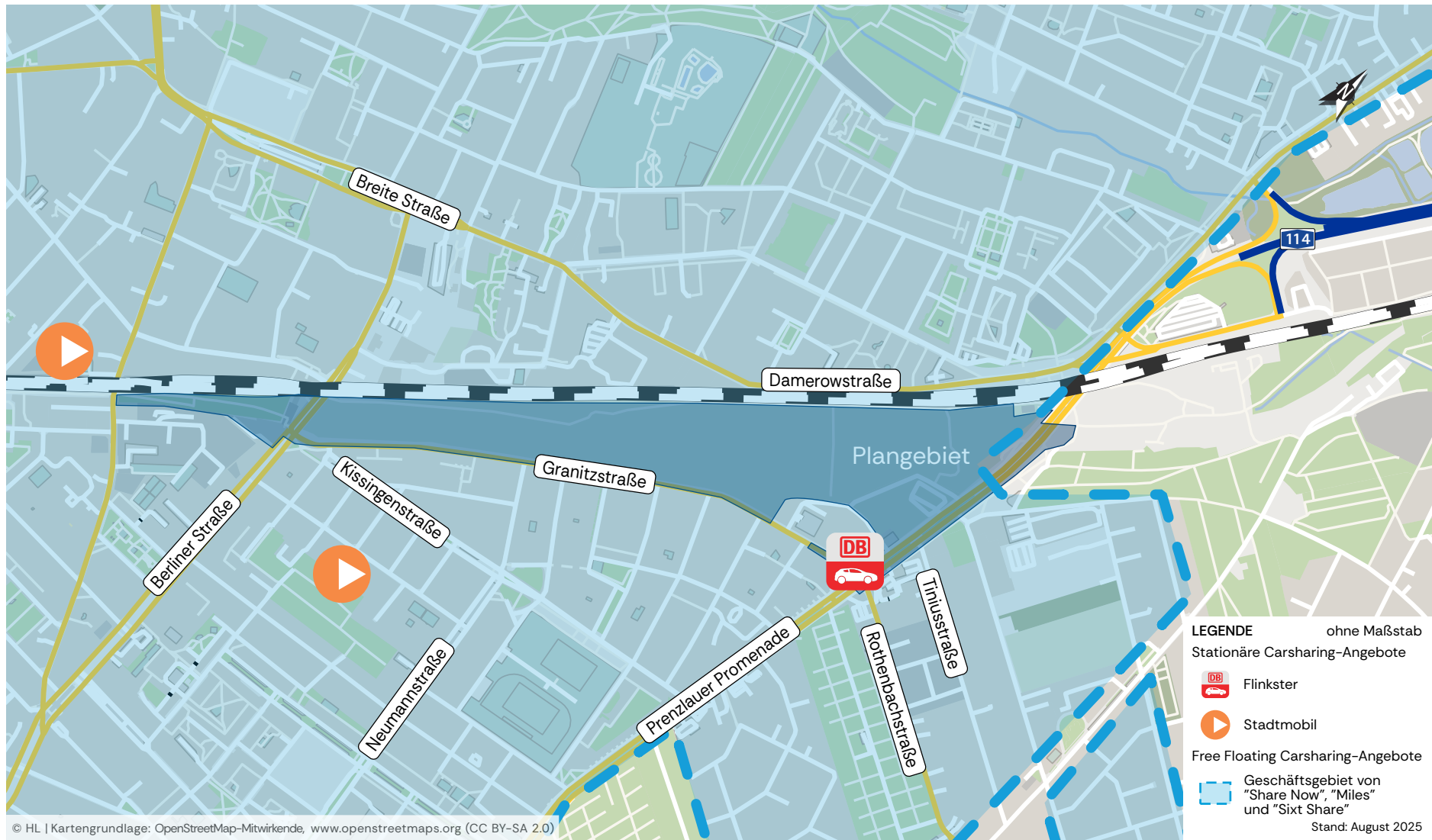


## 2.11 Anlagen für den ruhenden Kfz-Verkehr

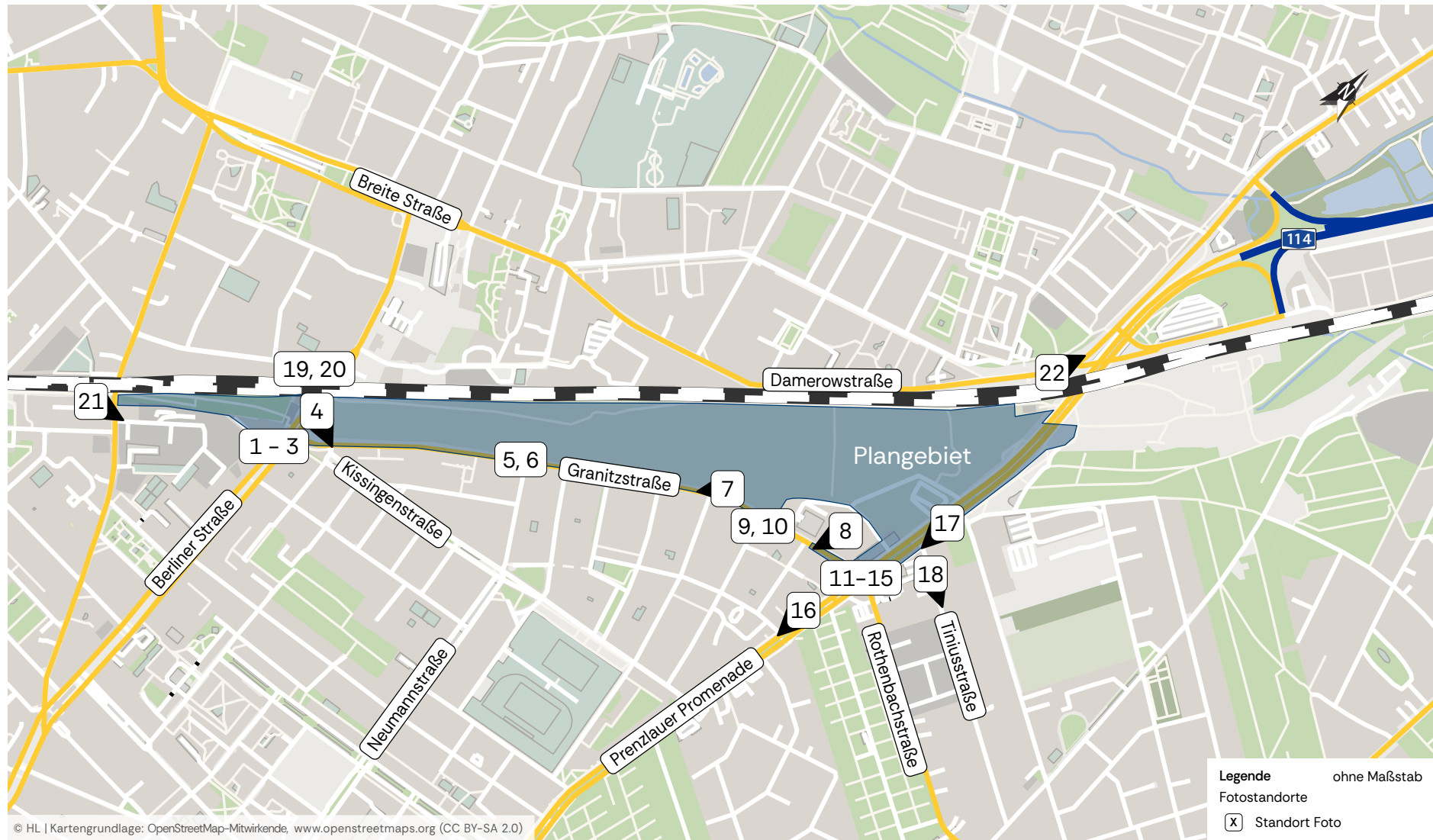


- Legende ohne Maßstab
- Öffentliche Parkplätze
  - Ohne Beschränkung
  - Halteverbot
  - Eingeschränktes Halteverbot
  - Temporäres Halteverbot
  - Behindertenstellplatz
  - Carsharing Stellplatz
  - Sammelanlage

## 2.12 Car- und Ridesharing-Angebote



## 2.13 Fotodokumentation



**Bild 1** KP Berliner Str. / Granitzstr. | Blickrichtung Nord



**Bild 2** KP Berliner Str. / Granitzstr. | Blickrichtung Ost



**Bild 3** KP Berliner Str. / Granitzstr. | Blickrichtung West



**Bild 4** KP Granitzstr. / Kissingenstr. | Blickrichtung Südost



**Bild 5** QS Granitzstr. Höhe Neumannstr. | Blickrichtung Ost



**Bild 6** QS Granitzstr. Höhe Neumannstr. | Blickrichtung Südwest



**Bild 7** Fußquerung Granitzstr. Höhe Retzbacher Weg | Blickrichtung Südwest



**Bild 8** QS Granitzstr. Höhe Haßfurter Weg | Blickrichtung Südwest



**Bild 9** QS Granitzstr. Höhe Dettelbacher Weg | Blickrichtung Südwest



**Bild 10** QS Granitzstr. Höhe Dettelbacher Weg | Blickrichtung Nordost



**Bild 11** QS Prenzlauer Promenade | Blickrichtung Nord



**Bild 12** QS Prenzlauer Promenade | Blickrichtung Süd



**Bild 13** KP Prenzlauer Promenade / Granitzstr. – Rothenbachstr. | Blickrichtung Nordwest



**Bild 14** KP Prenzlauer Promenade / Granitzstr. – Rothenbachstr. | Blickrichtung Südwest



**Bild 15** KP Prenzlauer Promenade / Granitzstr. – Rothenbachstr. | Blickrichtung Ost



**Bild 16** KP Prenzlauer Promenade Seitenraum | Blickrichtung Süd



**Bild 17** KP Prenzlauer Promenade / Tiniusstr. | Blickrichtung Süd



**Bild 18** QS Tiniusstr. | Blickrichtung Südost



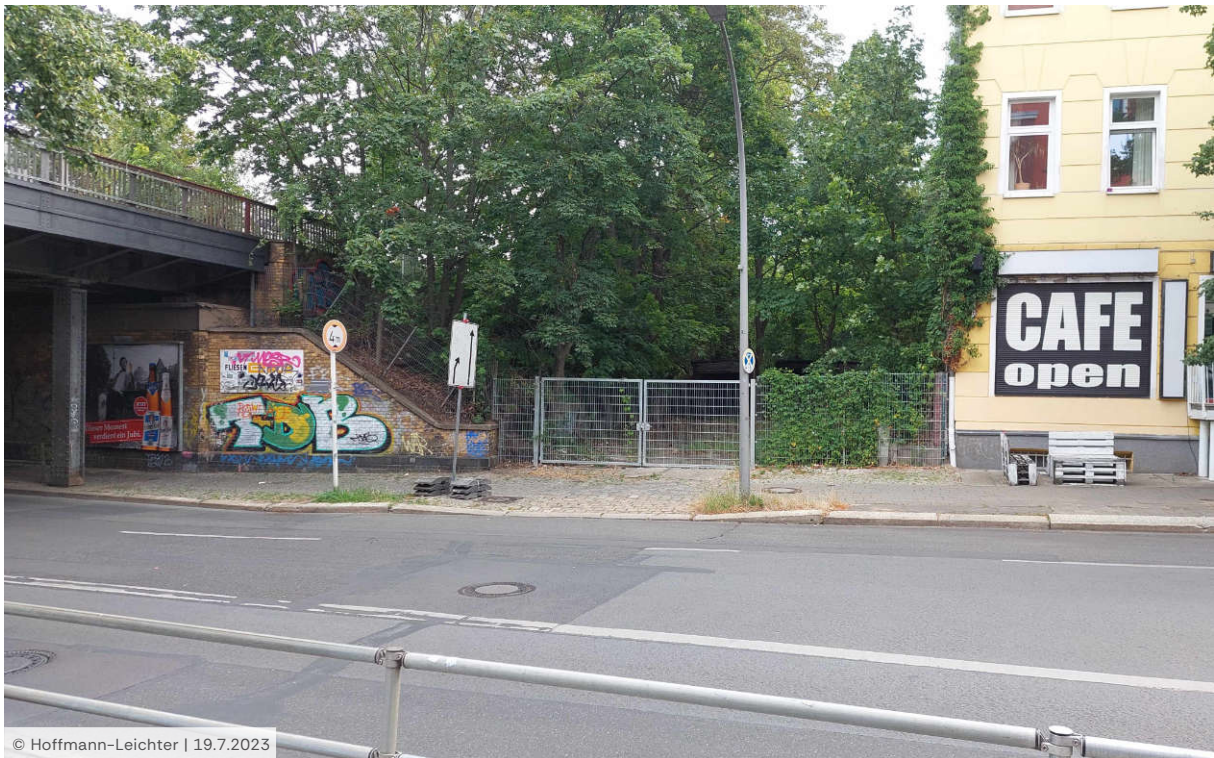
**Bild 19** KP Berliner Str. / Florastr. | Blickrichtung Süd



**Bild 20** KP Berliner Str. / Florastr. | Blickrichtung West



**Bild 21** Begrenzung Plangebiet West | Blickrichtung Ost



**Bild 22** Unterführung Pasewalker Str. | Blickrichtung Nordost

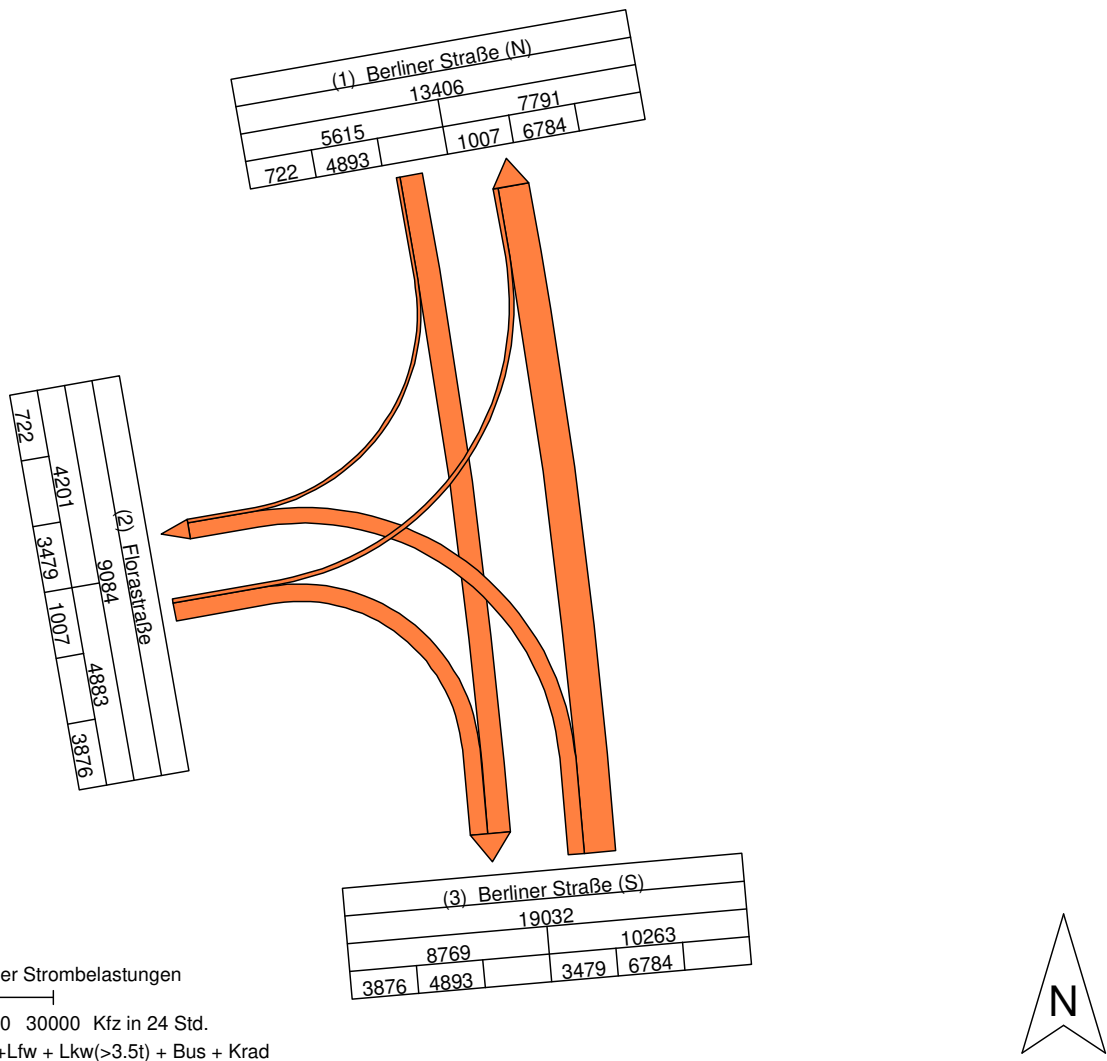


### **3 Verkehrserhebungsdaten des Berliner Senats**

### 3.1 Berliner Straße / Florastraße | 20.03.2018

Zählstelle: Berliner Straße / Florastraße (Pankow, 13187)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 20.3.2018 von 0:00 bis 24:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2728  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(>3.5t), Bus, Krad, Radf, Tram  
 Bemerkungen: Durchführung der Erhebung: Neurosoft GmbH - Projektbüro Berlin

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 0:00 - 24:00 Uhr, [Kfz in 24 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 0:00 - 24:00 Uhr				
Kfz - Belastung entspricht 100%				
	Pkw+Lfw	Lkw(>3.5t)	Bus	Krad
Arm 1:	90.5	2.5	6.6	0.3
Arm 2:	92.2	2.7	4.7	0.4
Arm 3:	93.6	2.6	3.5	0.3

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 0:00 - 24:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	402	15:00	680	16:00	1031 15:00
Arm 2:	398	14:00	350	7:00	642 14:00
Arm 3:	781	16:00	657	15:00	1383 16:00

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1	2	3	4
von 1		42	322	
von 2	66		194	
von 3	360	308		
von 4				

Querschnittsbelastung				
	Zuf	Abf	Ges	
1	364	426	790	
2	260	350	610	
3	668	516	1184	

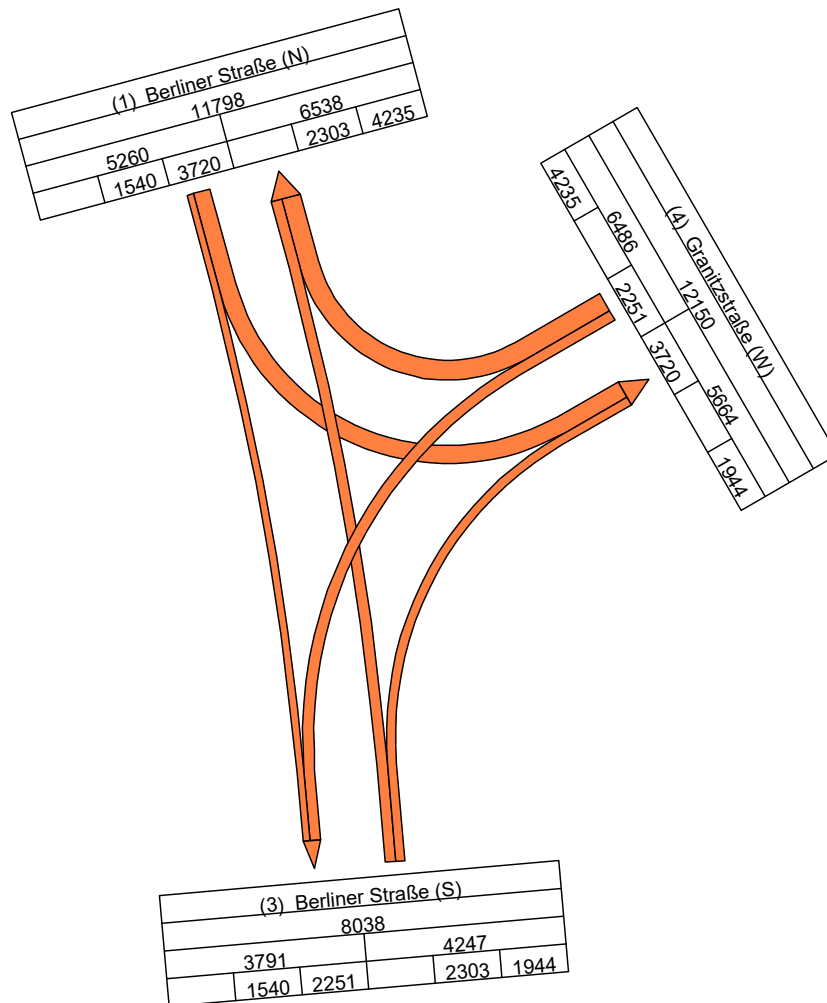
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr				
Knotenstrommatrix				
nach	1	2	3	4
von 1		36	312	
von 2	88		290	
von 3	592	189		
von 4				

Querschnittsbelastung				
	Zuf	Abf	Ges	
1	348	680	1028	
2	378	225	603	
3	781	602	1383	

### 3.2 Berliner Straße / Granitzstraße | 21.11.2023

Zählstelle: Berliner Straße / Granitzstraße (Pankow, 13189)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 21.11.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 2789  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Florastraße in beiden Richtungen Nähe Grunowstraße  
 Hochbaumaßnahme, Fahrbahnen eingeengt und verschwenkt

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



Maßstab der Strombelastungen  
 0 15000 30000 Kfz in 12 Std.  
 Kfz = Pkw+Lfw + Lkw(1) + Lkw(2) + Bus + Krad



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.4	1.9	0.3	3.5	0.9
Arm 3:	93.5	1.8	0.1	3.7	0.8
Arm 4:	93.3	2.2	0.4	3.4	0.7

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)					
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt
Arm 1:	499	15:00	672	16:00	1127 15:00
Arm 3:	520	16:00	391	8:00	839 16:00
Arm 4:	678	7:00	553	14:00	1099 8:00

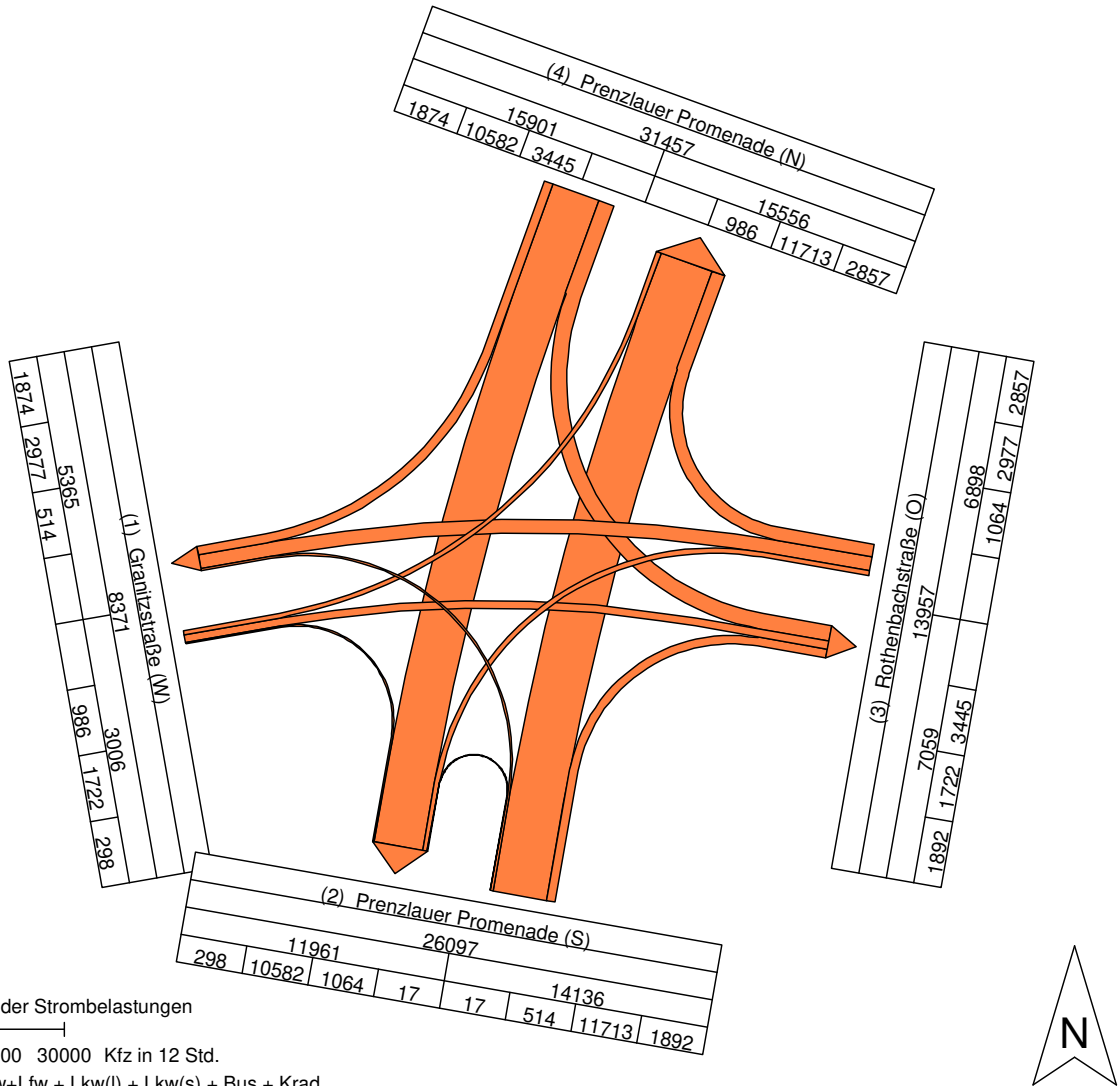
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			115	244	359	575	934
2							
3	155			136	291	373	664
4	420		258		678	380	1058

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1			124	306	430	672	1102
2							
3	343			177	520	319	839
4	329		195		524	483	1007

### 3.3 Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße | 03.11.2020

Zählstelle: Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße (Pankow, 13189)  
 Zeitpunkt, Dauer: Dienstag, 3.11.2020 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 568501  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(l), Lkw(s), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen: Verkehrliche Einschränkungen bedingt durch COVID-19-Pandemie!

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(l)	Lkw(s)	Bus	Krad
Arm 1:	94.6	2.0	0.5	1.4	1.4
Arm 2:	93.9	2.3	2.2	0.2	1.3
Arm 3:	92.4	3.5	1.7	1.2	1.2
Arm 4:	93.7	2.7	2.4	0.1	1.1

Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr						
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)						
	Zufahrt		Abfahrt		Gesamt	
Arm 1:	320	11:00	595	7:00	863	7:00
Arm 2:	1672	15:00	1524	7:00	2779	15:00
Arm 3:	732	7:00	832	16:00	1444	16:00
Arm 4:	1980	7:00	1728	15:00	3200	15:00

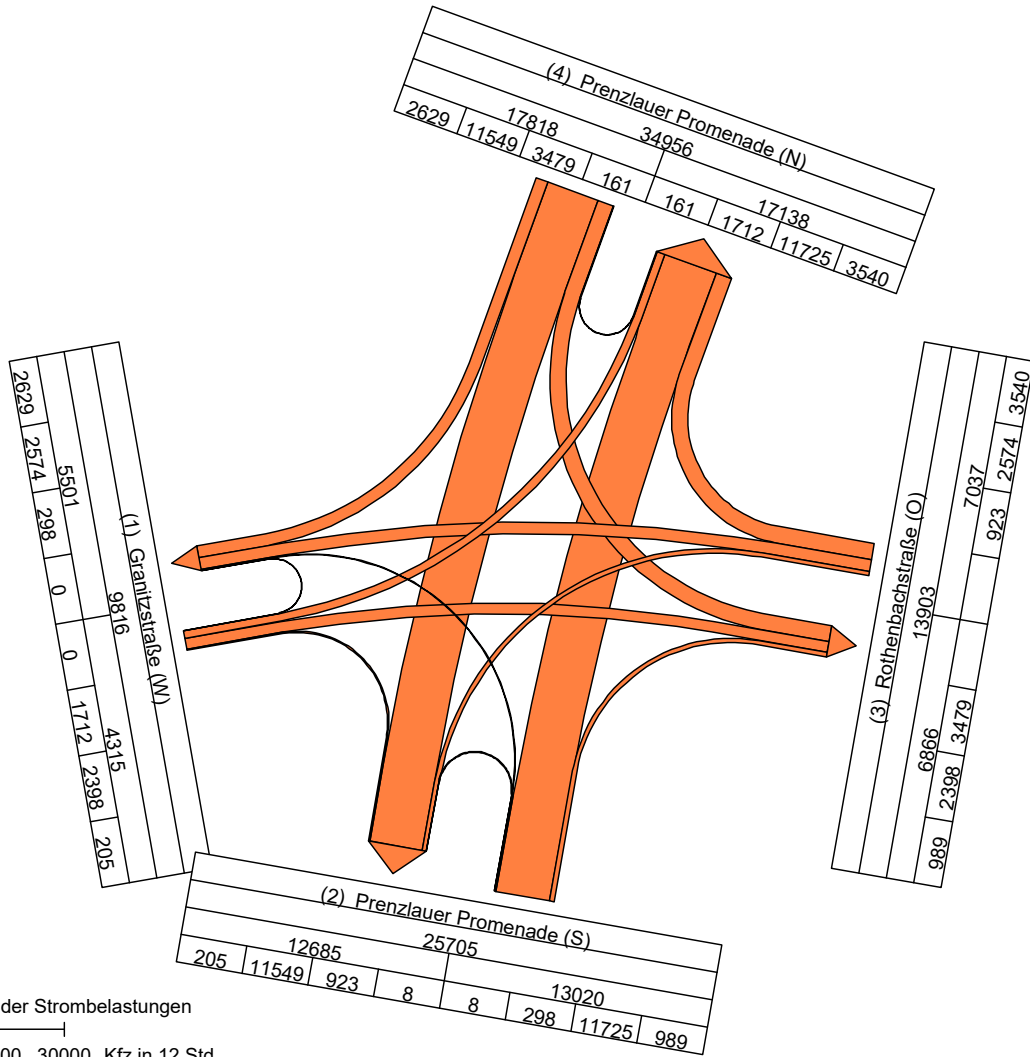
Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		23	171	74	268	595	863
von 2	34	0	57	802	893	1524	2417
von 3	339	140		253	732	625	1357
von 4	222	1361	397		1980	1129	3109

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr							
Knotenstrommatrix				Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges
von 1		24	196	88	308	522	830
von 2	60	0	276	1240	1576	1174	2750
von 3	302	82		228	612	832	1444
von 4	160	1068	360		1588	1556	3144

### 3.4 Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße | 20.09.2023

Zählstelle: Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße (Pankow, 13189)  
 Zeitpunkt, Dauer: Mittwoch, 20.9.2023 von 7:00 bis 19:00 Uhr  
 Zählstellen-Nr.: K 568501  
 Fahrzeugarten: Pkw+Lfw, Lkw(1), Lkw(2), Bus, Krad, Radf  
 Bemerkungen:

Strombelastungsplan: Verkehrsstärken 7:00 - 19:00 Uhr, [Kfz in 12 Std.]



Fahrzeugartenanteile im Zeitraum 7:00 - 19:00 Uhr					
Kfz - Belastung entspricht 100%					
	Pkw+Lfw	Lkw(1)	Lkw(2)	Bus	Krad
Arm 1:	93.5	1.7	0.3	1.6	2.9
Arm 2:	94.1	1.9	1.5	0.3	2.2
Arm 3:	92.2	2.5	1.8	1.1	2.3
Arm 4:	94.0	2.1	1.8	0.2	1.9

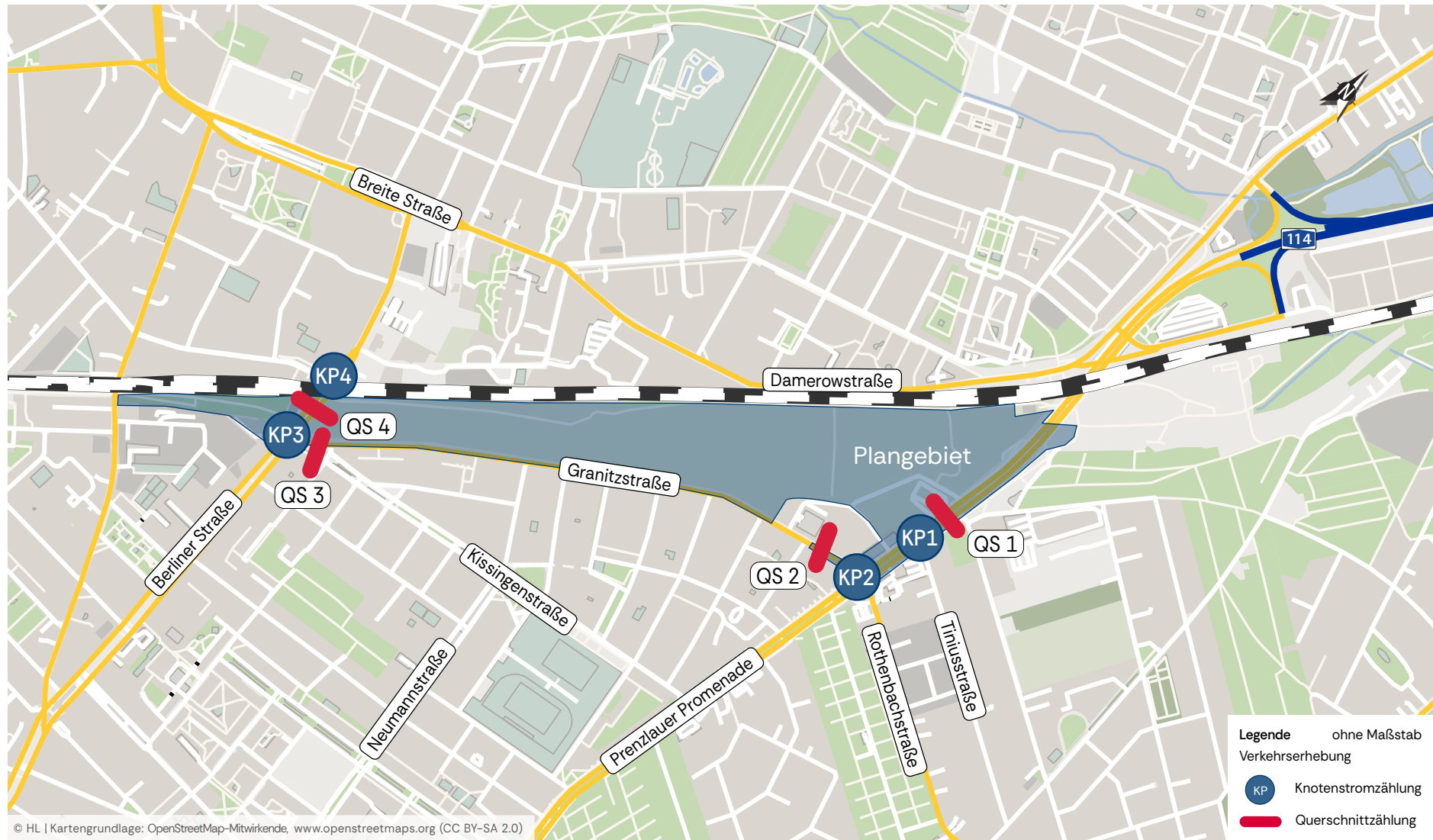
Maximalwerte der stdl. Knotenarmbelastungen 7:00 - 19:00 Uhr						
Kfz/Std und jew. Intervallbeginn (Uhrzeit)						
	Zufahrt	Abfahrt		Gesamt		
Arm 1:	474 16:00	899 7:00	1204 7:00			
Arm 2:	1578 16:00	1639 7:00	2759 16:00			
Arm 3:	698 16:00	691 7:00	1346 16:00			
Arm 4:	2586 7:00	2130 16:00	3734 7:00			

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 7:00 - 8:00 Uhr								
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges	
von 1	0	15	165	125	305	899	1204	
von 2	27	3	56	777	863	1639	2502	
von 3	298	87		238	623	691	1314	
von 4	574	1534	470	8	2586	1148	3734	

Verkehrsstärken [Kfz/Std.] 16:00 - 17:00 Uhr								
Knotenstrommatrix					Querschnittsbelastung			
nach	1	2	3	4	Zuf	Abf	Ges	
von 1	0	16	263	195	474	376	850	
von 2	17	0	85	1476	1578	1181	2759	
von 3	184	75		439	698	648	1346	
von 4	175	1090	300	20	1585	2130	3715	

## **4 Ergebnis der Verkehrserhebung vom 20./22.05.2025**

## 4.1 Lage der Zählstellen



## Benennung der Zählstellen

Knotenpunkte (KP)	Zählstandort	Zähldatum	Auswertungszeitraum
KP 1	Prenzlauer Promenade / Tiniusstraße	20.05.2025	06:00 – 10:00 Uhr 15:00 – 19:00 Uhr
KP 2	Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße		
KP 3	Berliner Straße / Granitzstraße	22.05.2025	
KP 4	Berliner Straße / Florastraße		
Querschnitte (QS)			
QS 1	Prenzlauer Promenade	20.05.2025	00:00 – 24:00 Uhr
QS 2	Granitzstraße (Ost)		
QS 3	Granitzstraße (West)	22.05.2025	
QS 4	Berliner Straße		

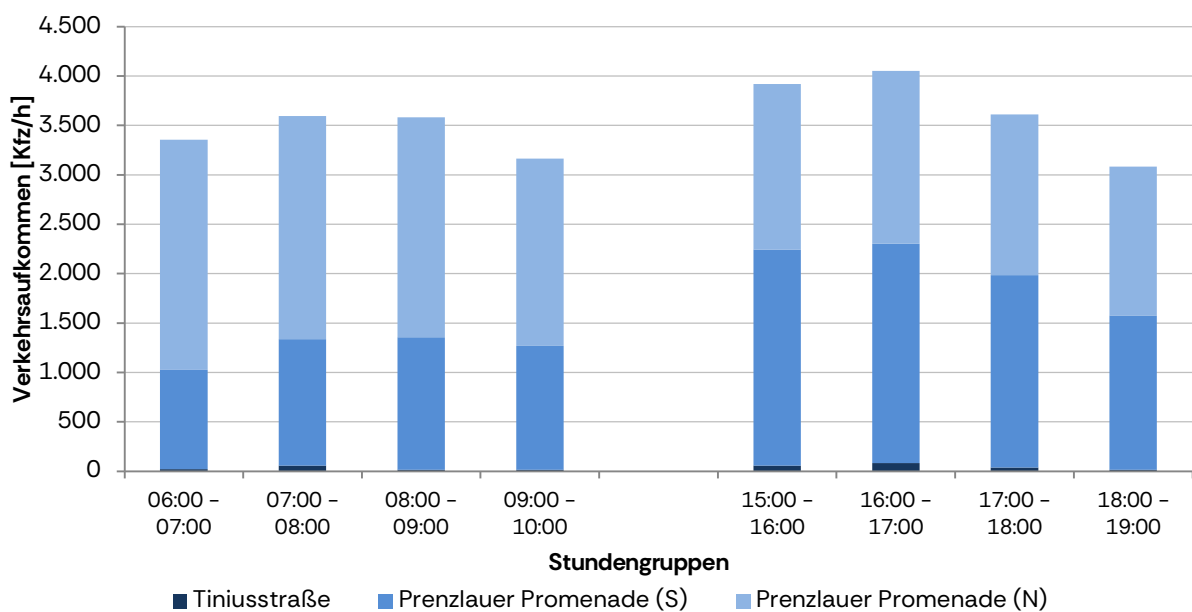
## 4.2 Ergebnis der Knotenstromerhebungen

### 4.2.1 KP 1 | Prenzlauer Promenade / Tiniusstraße

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin-Pankow
Zählstelle.....	Prenzlauer Promenade / Tiniusstraße
Datum.....	20.05.2025
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr; 15:00 – 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw) Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw)   Bus   Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM) Radverkehr auf der Fahrbahn
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 24 °C nachts 8 °C

#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Tiniusstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Prenzlauer Promenade (N)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
06:00 - 07:00	22	0	1.004	4	2.329	0	3.355	4
07:00 - 08:00	58	0	1.280	4	2.258	0	3.596	4
08:00 - 09:00	17	0	1.339	3	2.227	0	3.583	3
09:00 - 10:00	15	0	1.254	2	1.895	0	3.164	2
Summe	112	0	4.877	13	8.709	0	13.698	13
15:00 - 16:00	58	2	2.185	5	1.677	0	3.920	7
16:00 - 17:00	85	0	2.217	4	1.749	0	4.051	4
17:00 - 18:00	40	1	1.945	8	1.626	0	3.611	9
18:00 - 19:00	16	0	1.562	11	1.506	0	3.084	11
Summe	199	3	7.909	28	6.558	0	14.666	31
Gesamt	311	3	12.786	41	15.267	0	28.364	44

Spitzenstunde am Vormittag	Tiniusstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Prenzlauer Promenade (N)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
07:30 - 07:45	23	0	338	0	592	0	953	0
07:45 - 08:00	16	0	325	0	592	0	933	0
08:00 - 08:15	7	0	323	1	553	0	883	1
08:15 - 08:30	3	0	319	0	580	0	902	0
Summe	49	0	1.305	1	2.317	0	3.671	1

Spitzenstunde am Nachmittag	Tiniusstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Prenzlauer Promenade (N)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
15:45 - 16:00	23	0	550	1	434	0	1.007	1
16:00 - 16:15	14	0	559	1	467	0	1.040	1
16:15 - 16:30	25	0	551	2	457	0	1.033	2
16:30 - 16:45	22	0	561	0	462	0	1.045	0
Summe	84	0	2.221	4	1.820	0	4.125	4

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Tiniusstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	22	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	22	0	0%
07:00 - 08:00	58	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	58	0	0%
08:00 - 09:00	17	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	17	0	0%
09:00 - 10:00	14	0	1	0	-	-	-	-	0	0	0	0	15	0	7%
Summe	111	0	1	0	-	-	-	-	0	0	0	0			
Gesamt	112			0	-			-	0			0	112	0	1%
15:00 - 16:00	58	0	0	2	-	-	-	-	0	0	0	0	58	2	0%
16:00 - 17:00	85	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	85	0	0%
17:00 - 18:00	40	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	1	40	1	0%
18:00 - 19:00	16	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	16	0	0%
Summe	199	0	0	2	-	-	-	-	0	0	0	1			
Gesamt	199			2	-			-	0			1	199	3	0%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Tiniusstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	21	2	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	23	0	9%
07:45 - 08:00	15	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	16	0	6%
08:00 - 08:15	6	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	7	0	14%
08:15 - 08:30	3	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	3	0	0%
Summe	45	4	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0			
Gesamt	49			0	-			-	0			0	49	0	8%
15:45 - 16:00	22	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	23	0	4%
16:00 - 16:15	14	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	14	0	0%
16:15 - 16:30	25	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	25	0	0%
16:30 - 16:45	22	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	22	0	0%
Summe	83	1	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0			
Gesamt	84			0	-			-	0			0	84	0	1%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	11	3	0	0	908	77	5	4	0	0	0	0	1.004	4	8%
07:00 - 08:00	6	2	0	0	1.182	88	2	4	0	0	0	0	1.280	4	7%
08:00 - 09:00	11	6	0	0	1.207	112	3	3	0	0	0	0	1.339	3	9%
09:00 - 10:00	10	0	0	0	1.131	103	10	2	0	0	0	0	1.254	2	9%
Summe	38	11	0	0	4.428	380	20	13	0	0	0	0			
Gesamt	49			0	4.828			13	0			0	4.877	13	8%
15:00 - 16:00	7	0	0	0	2.105	72	1	5	0	0	0	0	2.185	5	3%
16:00 - 17:00	11	0	0	1	2.160	44	2	3	0	0	0	0	2.217	4	2%
17:00 - 18:00	3	0	0	0	1.902	39	1	8	0	0	0	0	1.945	8	2%
18:00 - 19:00	12	0	0	0	1.529	20	1	11	0	0	0	0	1.562	11	1%
Summe	33	0	0	1	7.696	175	5	27	0	0	0	0			
Gesamt	33			1	7.876			27	0			0	7.909	28	2%

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (S) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	1	0	0	0	303	34	0	0	0	0	0	0	338	0	10%
07:45 - 08:00	1	1	0	0	295	28	0	0	0	0	0	0	325	0	9%
08:00 - 08:15	7	1	0	0	284	30	1	1	0	0	0	0	323	1	10%
08:15 - 08:30	2	1	0	0	295	20	1	0	0	0	0	0	319	0	7%
Summe	11	3	0	0	1.177	112	2	1	0	0	0	0			
Gesamt	14			0	1.291			1	0			0	1.305	1	9%
15:45 - 16:00	2	0	0	0	534	14	0	1	0	0	0	0	550	1	3%
16:00 - 16:15	3	0	0	0	551	5	0	1	0	0	0	0	559	1	1%
16:15 - 16:30	4	0	0	1	529	18	0	1	0	0	0	0	551	2	3%
16:30 - 16:45	1	0	0	0	551	8	1	0	0	0	0	0	561	0	2%
Summe	10	0	0	1	2.165	45	1	3	0	0	0	0			
Gesamt	10			1	2.211			3	0			0	2.221	4	2%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (N)	Linksabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	0	0	0	0	2.201	128	0	0	0	0	0	0	2.329	0	5%
07:00 - 08:00	0	0	0	0	2.136	117	5	0	0	0	0	0	2.258	0	5%
08:00 - 09:00	0	0	0	0	2.101	122	4	0	0	0	0	0	2.227	0	6%
09:00 - 10:00	0	0	0	0	1.754	137	4	0	0	0	0	0	1.895	0	7%
Summe	0	0	0	0	8.192	504	13	0	0	0	0	0			
Gesamt	0			0	8.709			0	0			0	8.709	0	6%
15:00 - 16:00	0	0	0	0	1.614	59	4	0	0	0	0	0	1.677	0	4%
16:00 - 17:00	0	0	0	0	1.714	33	2	0	0	0	0	0	1.749	0	2%
17:00 - 18:00	0	0	0	0	1.593	33	0	0	0	0	0	0	1.626	0	2%
18:00 - 19:00	0	0	0	0	1.485	17	4	0	0	0	0	0	1.506	0	1%
Summe	0	0	0	0	6.406	142	10	0	0	0	0	0			
Gesamt	0			0	6.558			0	0			0	6.558	0	2%

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (N) Spitzenstunde	Linksabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	0	0	0	0	569	22	1	0	0	0	0	0	592	0	4%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	560	32	0	0	0	0	0	0	592	0	5%
08:00 - 08:15	0	0	0	0	527	25	1	0	0	0	0	0	553	0	5%
08:15 - 08:30	0	0	0	0	554	25	1	0	0	0	0	0	580	0	4%
Summe	0	0	0	0	2.210	104	3	0	0	0	0	0			
Gesamt	0			0	2.317			0	0			0	2.317	0	5%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	423	11	0	0	0	0	0	0	434	0	3%
16:00 - 16:15	0	0	0	0	466	1	0	0	0	0	0	0	467	0	0%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	445	11	1	0	0	0	0	0	457	0	3%
16:30 - 16:45	0	0	0	0	453	8	1	0	0	0	0	0	462	0	2%
Summe	0	0	0	0	1.787	31	2	0	0	0	0	0			
Gesamt	0			0	1.820			0	0			0	1.820	0	2%

#### 4.2.2 KP 2 | Prenzlauer Promenade / Rothenbachstraße - Granitzstraße

##### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Berlin-Pankow

Zählstelle..... Prenzlauer Allee / Rothenbachstraße - Granitzstraße

Datum..... 20.05.2025

Wochentag..... Dienstag

Art der Erhebung..... Knotenstromerhebung

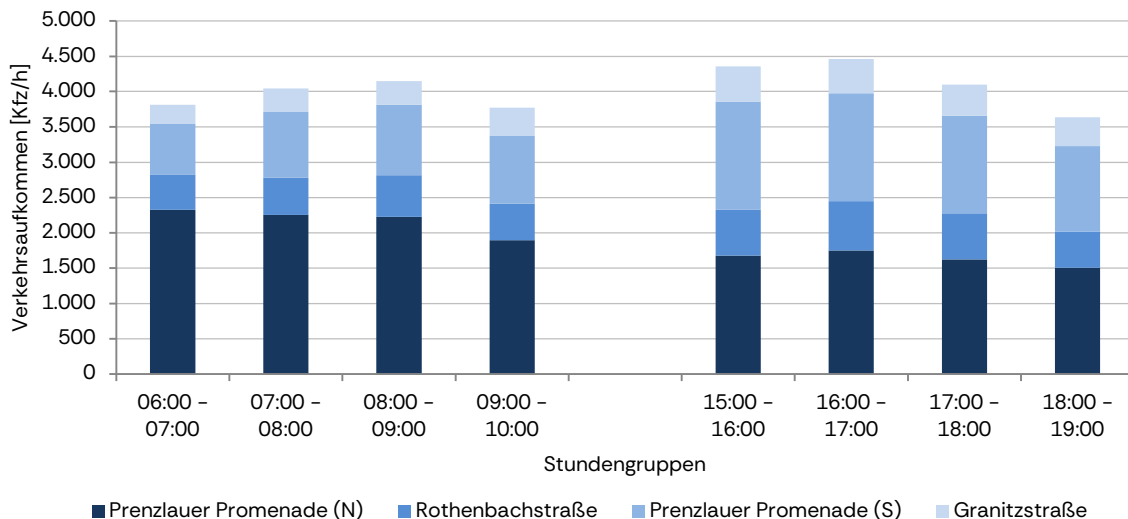
Erhebungsdauer..... Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)

Klassifizierung..... Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)  
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw) | Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA), Sattelzugmaschine (SZM)  
Radverkehr auf der Fahrbahn

Witterung..... leicht bewölkt

Temperatur..... tagsüber 24 °C  
nachts 8 °C

##### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Prenzlauer Promenade (N)		Rothenbachstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Granitzstraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
06:00 - 07:00	2.329	8	490	9	723	14	274	7	3.816	38
07:00 - 08:00	2.258	13	524	8	934	6	331	20	4.047	47
08:00 - 09:00	2.227	9	588	9	1.002	3	332	16	4.149	37
09:00 - 10:00	1.895	1	515	6	969	6	391	11	3.770	24
Summe	8.709	31	2.117	32	3.628	29	1.328	54	15.782	146
15:00 - 16:00	1.677	8	652	15	1.531	11	499	13	4.359	47
16:00 - 17:00	1.749	8	699	18	1.529	9	484	23	4.461	58
17:00 - 18:00	1.626	13	652	20	1.381	12	441	23	4.100	68
18:00 - 19:00	1.506	3	515	12	1.210	12	408	13	3.639	40
Summe	6.558	32	2.518	65	5.651	44	1.832	72	16.559	213
Gesamt	15.267	63	4.635	97	9.279	73	3.160	126	32.341	359

Spitzenstunde am Vormittag	Prenzlauer Promenade (N)		Rothenbachstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Granitzstraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
07:45 - 08:00	592	1	136	3	242	0	76	4	1.046	8
08:00 - 08:15	553	1	155	2	231	1	79	2	1.018	6
08:15 - 08:30	580	3	164	4	235	0	72	6	1.051	13
08:30 - 08:45	540	5	135	2	288	1	97	4	1.060	12
Summe	2.265	10	590	11	996	2	324	16	4.175	39

Spitzenstunde am Nachmittag	Prenzlauer Promenade (N)		Rothenbachstraße		Prenzlauer Promenade (S)		Granitzstraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit										
15:45 - 16:00	434	0	171	1	387	1	115	2	1.107	4
16:00 - 16:15	467	0	173	4	398	2	104	5	1.142	11
16:15 - 16:30	457	1	166	5	383	4	134	11	1.140	21
16:30 - 16:45	462	5	173	5	378	2	124	3	1.137	15
Summe	1.820	6	683	15	1.546	9	477	21	4.526	51

## Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	457	13	0	4	1.413	94	0	3	319	21	0	1	12	0	0	0	2.329	8	5%
07:00 - 08:00	537	16	1	10	1.251	68	4	2	332	32	0	1	16	1	0	0	2.258	13	5%
08:00 - 09:00	605	14	0	8	1.169	78	4	0	313	29	0	0	14	1	0	1	2.227	9	6%
09:00 - 10:00	440	37	1	1	1.021	70	2	0	277	29	1	0	16	1	0	0	1.895	1	7%
Summe	2.039	80	2	23	4.854	310	10	5	1.241	111	1	2	58	3	0	1			
Gesamt	2.121			23	5.174			5	1.353		2	61		1	8.709	31	6%		
15:00 - 16:00	259	2	0	7	1.074	35	2	1	266	22	2	0	15	0	0	0	1.677	8	4%
16:00 - 17:00	286	0	0	5	1.112	19	2	2	296	14	0	1	20	0	0	0	1.749	8	2%
17:00 - 18:00	259	6	0	5	992	16	0	8	328	11	0	0	14	0	0	0	1.626	13	2%
18:00 - 19:00	237	1	0	2	928	12	4	1	297	3	0	0	23	1	0	0	1.506	3	1%
Summe	1.041	9	0	19	4.106	82	8	12	1.187	50	2	1	72	1	0	0			
Gesamt	1.050			19	4.196			12	1.239		1	73		0	6.558	32	2%		

## Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (N) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:45 - 08:00	140	5	0	1	335	15	0	0	79	12	0	0	6	0	0	0	592	1	5%
08:00 - 08:15	149	3	0	1	303	12	1	0	69	10	0	0	6	0	0	0	553	1	5%
08:15 - 08:30	150	2	0	2	312	18	1	0	91	5	0	0	1	0	0	1	580	3	4%
08:30 - 08:45	148	5	0	5	280	23	1	0	72	8	0	0	3	0	0	0	540	5	7%
Summe	587	15	0	9	1.230	68	3	0	311	35	0	0	16	0	0	1			
Gesamt	602			9	1.301			0	346		0	16		1	2.265	10	5%		
15:45 - 16:00	76	0	0	0	277	6	0	0	67	5	0	0	3	0	0	0	434	0	3%
16:00 - 16:15	68	0	0	0	304	1	0	0	86	0	0	0	8	0	0	0	467	0	0%
16:15 - 16:30	72	0	0	0	296	7	1	1	74	4	0	0	3	0	0	0	457	1	3%
16:30 - 16:45	82	0	0	3	292	4	1	1	75	4	0	1	4	0	0	0	462	5	2%
Summe	298	0	0	3	1.169	18	2	2	302	13	0	1	18	0	0	0			
Gesamt	298			3	1.189			2	315		1	18		0	1.820	6	2%		

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Rothenbachstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	270	24	4	1	139	10	9	8	34	0	0	0	0	0	0	0	490	9	10%
07:00 - 08:00	227	28	3	0	197	9	5	8	54	1	0	0	0	0	0	0	524	8	9%
08:00 - 09:00	292	30	0	0	213	6	7	9	38	2	0	0	0	0	0	0	588	9	8%
09:00 - 10:00	227	51	0	0	165	18	7	6	44	3	0	0	0	0	0	0	515	6	15%
Summe	1.016	133	7	1	714	43	28	31	170	6	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1.156			1	785			31	176		0	0			0	2.117	32	10%	
15:00 - 16:00	454	23	0	0	128	5	6	15	35	1	0	0	0	0	0	0	652	15	5%
16:00 - 17:00	463	14	0	0	163	4	6	18	49	0	0	0	0	0	0	0	699	18	3%
17:00 - 18:00	390	11	0	3	203	0	7	16	41	0	0	1	0	0	0	0	652	20	3%
18:00 - 19:00	276	5	0	4	157	3	6	8	68	0	0	0	0	0	0	0	515	12	3%
Summe	1.583	53	0	7	651	12	25	57	193	1	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	1.636			7	688			57	194		1	0			0	2.518	65	4%	

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Rothenbachstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:45 - 08:00	59	8	0	0	51	2	1	3	14	1	0	0	0	0	0	0	136	3	9%
08:00 - 08:15	76	8	0	0	55	2	2	2	11	1	0	0	0	0	0	0	155	2	8%
08:15 - 08:30	78	6	0	0	62	3	2	4	12	1	0	0	0	0	0	0	164	4	7%
08:30 - 08:45	66	6	0	0	54	1	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	135	2	7%
Summe	279	28	0	0	222	8	7	11	43	3	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	307			0	237			11	46		0	0			0	590	11	8%	
15:45 - 16:00	124	7	0	0	30	1	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	171	1	6%
16:00 - 16:15	115	1	0	0	42	1	1	4	13	0	0	0	0	0	0	0	173	4	2%
16:15 - 16:30	113	4	0	0	36	1	2	5	10	0	0	0	0	0	0	0	166	5	4%
16:30 - 16:45	114	6	0	0	36	1	2	5	14	0	0	0	0	0	0	0	173	5	5%
Summe	466	18	0	0	144	4	7	15	44	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	484			0	155			15	44		0	0			0	683	15	4%	

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	46	3	0	2	616	33	1	12	22	1	0	0	1	0	0	0	723	14	5%
07:00 - 08:00	59	4	0	2	787	58	1	4	23	1	0	0	1	0	0	0	934	6	7%
08:00 - 09:00	101	5	0	0	794	76	3	3	23	0	0	0	0	0	0	0	1.002	3	8%
09:00 - 10:00	99	7	0	2	756	66	6	4	33	2	0	0	0	0	0	0	969	6	8%
Summe	305	19	0	6	2.953	233	11	23	101	4	0	0	2	0	0	0			
Gesamt	324			6	3.197			23	105		0	2		0	3.628	29	7%		
15:00 - 16:00	75	2	0	5	1.394	44	1	6	14	0	0	0	1	0	0	0	1.531	11	3%
16:00 - 17:00	89	5	0	1	1.388	29	5	8	13	0	0	0	0	0	0	0	1.529	9	3%
17:00 - 18:00	52	1	0	2	1.277	25	3	10	22	0	0	0	1	0	0	0	1.381	12	2%
18:00 - 19:00	59	1	0	2	1.113	14	1	10	22	0	0	0	0	0	0	0	1.210	12	1%
Summe	275	9	0	10	5.172	112	10	34	71	0	0	0	2	0	0	0			
Gesamt	284			10	5.294			34	71		0	2		0	5.651	44	2%		

## Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade (S) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
07:45 - 08:00	20	1	0	0	195	18	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	242	0	8%
08:00 - 08:15	19	3	0	0	179	20	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	231	1	10%
08:15 - 08:30	23	0	0	0	191	13	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	235	0	6%
08:30 - 08:45	30	1	0	0	235	20	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	288	1	7%
Summe	92	5	0	0	800	71	2	2	25	0	0	0	1	0	0	0			
Gesamt	97			0	873			2	25		0	1		0	996	2	8%		
15:45 - 16:00	22	2	0	0	353	5	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	387	1	2%
16:00 - 16:15	17	3	0	0	373	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	398	2	2%
16:15 - 16:30	24	1	0	0	341	12	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	383	4	3%
16:30 - 16:45	24	0	0	1	346	2	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	378	2	1%
Summe	87	6	0	1	1.413	22	1	8	17	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	93			1	1.436			8	17		0	0		0	1.546	9	2%		

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Granitzstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit																			
06:00 - 07:00	20	0	0	0	146	7	5	5	94	2	0	2	0	0	0	0	274	7	5%
07:00 - 08:00	15	2	0	5	166	7	7	15	126	7	1	0	0	0	0	0	331	20	7%
08:00 - 09:00	8	2	0	0	179	7	9	15	119	7	1	1	0	0	0	0	332	16	8%
09:00 - 10:00	16	0	0	1	203	13	10	9	144	4	1	1	0	0	0	0	391	11	7%
Summe	59	4	0	6	694	34	31	44	483	20	3	4	0	0	0	0			
Gesamt	63			6	759			44	506		4	0				1.328	54	7%	
15:00 - 16:00	3	0	0	0	289	7	6	11	189	5	0	2	0	0	0	0	499	13	4%
16:00 - 17:00	16	0	0	0	250	15	6	23	193	3	1	0	0	0	0	0	484	23	5%
17:00 - 18:00	20	1	0	0	213	7	5	23	191	4	0	0	0	0	0	0	441	23	4%
18:00 - 19:00	13	0	0	0	231	3	7	12	152	2	0	1	0	0	0	0	408	13	3%
Summe	52	1	0	0	983	32	24	69	725	14	1	3	0	0	0	0			
Gesamt	53			0	1.039			69	740		3	0				1.832	72	4%	

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

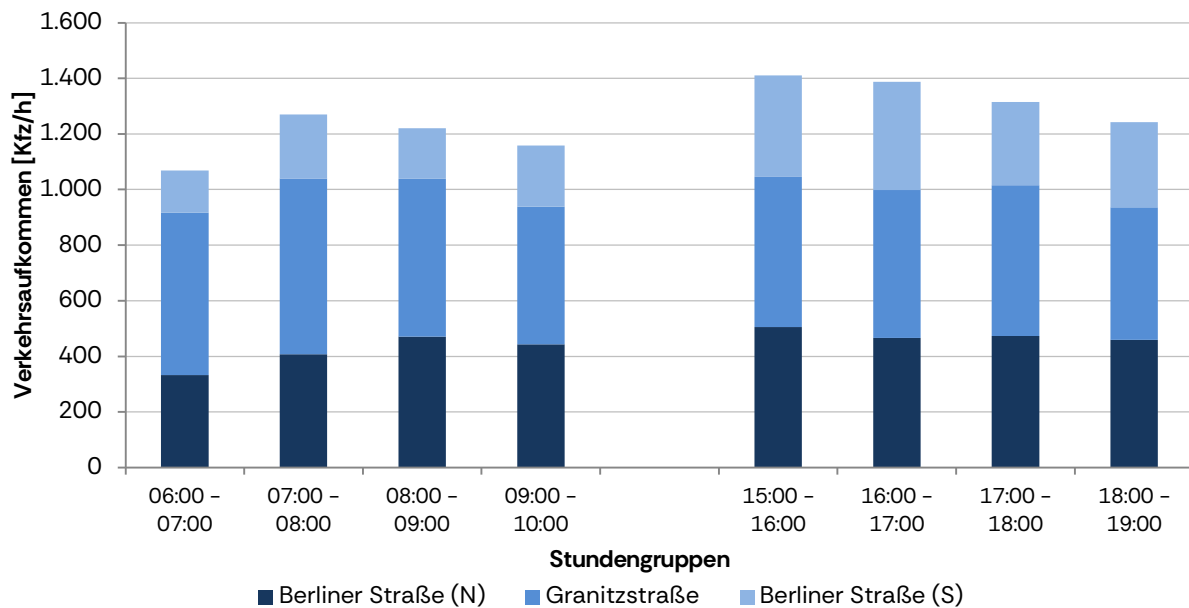
Granitzstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:45 - 08:00	1	1	0	0	38	1	1	4	30	4	0	0	0	0	0	0	76	4	9%
08:00 - 08:15	2	1	0	0	35	1	2	2	35	2	1	0	0	0	0	0	79	2	9%
08:15 - 08:30	3	0	0	0	44	1	3	6	20	1	0	0	0	0	0	0	72	6	7%
08:30 - 08:45	2	1	0	0	53	2	3	4	33	3	0	0	0	0	0	0	97	4	9%
Summe	8	3	0	0	170	5	9	16	118	10	1	0	0	0	0	0			
Gesamt	11			0	184			16	129		0	0			0	324	16	9%	
15:45 - 16:00	3	0	0	0	65	0	2	1	44	1	0	1	0	0	0	0	115	2	3%
16:00 - 16:15	5	0	0	0	48	5	1	5	43	2	0	0	0	0	0	0	104	5	8%
16:15 - 16:30	2	0	0	0	76	2	1	11	51	1	1	0	0	0	0	0	134	11	4%
16:30 - 16:45	3	0	0	0	66	5	2	3	48	0	0	0	0	0	0	0	124	3	6%
Summe	13	0	0	0	255	12	6	20	186	4	1	1	0	0	0	0			
Gesamt	13			0	273			20	191		1	0			0	477	21	5%	

### 4.2.3 KP 3 | Berliner Straße / Granitzstraße

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin-Pankow
Zählstelle.....	Berliner Straße / Granitzstraße
Datum.....	22.05.2025
Wochentag.....	Donnerstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw) Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw)   Bus   Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM) Radverkehr auf der Straße
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 17 °C nachts 6 °C
Bemerkungen.....	Ersatzverkehr der Straßenbahnenlinien M1 und 50 mit Bussen

#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Berliner Straße (N)		Granitzstraße		Berliner Straße (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
06:00 - 07:00	333	97	584	14	152	63	1.069	174
07:00 - 08:00	407	351	633	12	230	235	1.270	598
08:00 - 09:00	471	470	568	17	181	196	1.220	683
09:00 - 10:00	443	273	495	9	220	130	1.158	412
Summe	1.654	1.191	2.280	52	783	624	4.717	1.867
15:00 - 16:00	505	345	541	12	364	336	1.410	693
16:00 - 17:00	466	343	532	4	389	350	1.387	697
17:00 - 18:00	473	342	542	6	300	291	1.315	639
18:00 - 19:00	459	196	477	4	306	265	1.242	465
Summe	1.903	1.226	2.092	26	1.359	1.242	5.354	2.494
Gesamt	3.557	2.417	4.372	78	2.142	1.866	10.071	4.361

Spitzenstunde am Vormittag	Berliner Straße (N)		Granitzstraße		Berliner Straße (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
07:15 - 07:30	95	71	161	2	66	47	322	120
07:30 - 07:45	98	130	153	3	58	86	309	219
07:45 - 08:00	119	96	169	4	56	79	344	179
08:00 - 08:15	131	134	141	2	49	41	321	177
Summe	443	431	624	11	229	253	1.296	695

Spitzenstunde am Nachmittag	Berliner Straße (N)		Granitzstraße		Berliner Straße (S)		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
15:15 - 15:30	134	87	133	9	96	96	363	192
15:30 - 15:45	126	114	129	0	100	89	355	203
15:45 - 16:00	111	81	149	0	94	93	354	174
16:00 - 16:15	115	103	134	0	95	92	344	195
Summe	486	385	545	9	385	370	1.416	764

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (N)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	42	5	23	64	239	15	9	33	0	0	0	0	333	97	16%
07:00 - 08:00	96	1	27	231	264	8	11	120	0	0	0	0	407	351	12%
08:00 - 09:00	108	4	30	387	299	11	19	83	0	0	0	0	471	470	14%
09:00 - 10:00	82	8	24	188	296	19	14	85	0	0	0	0	443	273	15%
Summe	328	18	104	870	1.098	53	53	321	0	0	0	0			
Gesamt	450			870	1.204			321	0			0	1.654	1.191	14%
15:00 - 16:00	109	1	23	228	356	4	12	117	0	0	0	0	505	345	8%
16:00 - 17:00	116	1	24	195	303	9	13	148	0	0	0	0	466	343	10%
17:00 - 18:00	103	3	28	205	324	4	11	137	0	0	0	0	473	342	10%
18:00 - 19:00	85	4	28	86	325	5	12	110	0	0	0	0	459	196	11%
Summe	413	9	103	714	1.308	22	48	512	0	0	0	0			
Gesamt	525			714	1.378			512	0			0	1.903	1.226	10%

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (N) Spitzenstunde	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:15 - 07:30	20	0	6	56	63	3	3	15	0	0	0	0	95	71	13%
07:30 - 07:45	22	0	7	93	66	2	1	37	0	0	0	0	98	130	10%
07:45 - 08:00	31	1	8	39	73	1	5	57	0	0	0	0	119	96	13%
08:00 - 08:15	28	1	8	108	85	2	7	26	0	0	0	0	131	134	14%
Summe	101	2	29	296	287	8	16	135	0	0	0	0			
Gesamt	132			296	311			135	0			0	443	431	12%
15:15 - 15:30	30	0	5	61	96	1	2	26	0	0	0	0	134	87	6%
15:30 - 15:45	28	0	7	74	87	0	4	40	0	0	0	0	126	114	9%
15:45 - 16:00	24	1	5	52	76	2	3	29	0	0	0	0	111	81	10%
16:00 - 16:15	28	0	9	71	72	3	3	32	0	0	0	0	115	103	13%
Summe	110	1	26	258	331	6	12	127	0	0	0	0			
Gesamt	137			258	349			127	0			0	486	385	9%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Granitzstraße	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	315	19	10	0	219	14	7	14	0	0	0	0	584	14	9%
07:00 - 08:00	334	15	12	0	257	9	6	12	0	0	0	0	633	12	7%
08:00 - 09:00	312	15	10	0	212	11	8	17	0	0	0	0	568	17	8%
09:00 - 10:00	279	13	10	0	173	11	9	9	0	0	0	0	495	9	9%
Summe	1.240	62	42	0	861	45	30	52	0	0	0	0			
Gesamt	1.344			0	936			52	0			0	2.280	52	8%
15:00 - 16:00	307	6	12	0	209	2	5	12	0	0	0	0	541	12	5%
16:00 - 17:00	307	1	13	0	202	2	7	4	0	0	0	0	532	4	4%
17:00 - 18:00	315	5	11	1	205	0	6	5	0	0	0	0	542	6	4%
18:00 - 19:00	275	3	11	0	178	2	8	4	0	0	0	0	477	4	5%
Summe	1.204	15	47	1	794	6	26	25	0	0	0	0			
Gesamt	1.266			1	826			25	0			0	2.092	26	4%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Granitzstraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
07:15 - 07:30	85	6	3	0	63	2	2	2	0	0	0	0	161	2	8%
07:30 - 07:45	80	3	3	0	65	1	1	3	0	0	0	0	153	3	5%
07:45 - 08:00	98	2	3	0	63	2	1	4	0	0	0	0	169	4	5%
08:00 - 08:15	84	2	2	0	51	0	2	2	0	0	0	0	141	2	4%
Summe	347	13	11	0	242	5	6	11	0	0	0	0			
Gesamt	371			0	253			11	0			0	624	11	6%
15:15 - 15:30	75	1	1	0	54	1	1	9	0	0	0	0	133	9	3%
15:30 - 15:45	69	0	4	0	54	1	1	0	0	0	0	0	129	0	5%
15:45 - 16:00	84	2	3	0	58	0	2	0	0	0	0	0	149	0	5%
16:00 - 16:15	79	1	4	0	47	0	3	0	0	0	0	0	134	0	6%
Summe	307	4	12	0	213	2	7	9	0	0	0	0			
Gesamt	323			0	222			9	0			0	545	9	5%

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (S)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	64	5	6	0	52	5	20	63	0	0	0	0	152	63	24%
07:00 - 08:00	100	4	6	0	84	4	30	235	2	0	0	0	230	235	19%
08:00 - 09:00	79	3	6	0	68	2	23	196	0	0	0	0	181	196	19%
09:00 - 10:00	89	3	6	0	90	6	25	130	1	0	0	0	220	130	18%
Summe	332	15	24	0	294	17	98	624	3	0	0	0			
Gesamt	371			0	409		624	3		0	783	624	20%		
15:00 - 16:00	136	1	5	0	203	4	13	336	2	0	0	0	364	336	6%
16:00 - 17:00	113	0	9	0	236	3	25	350	3	0	0	0	389	350	10%
17:00 - 18:00	119	3	6	0	140	4	27	291	1	0	0	0	300	291	13%
18:00 - 19:00	126	0	6	2	142	4	25	263	3	0	0	0	306	265	11%
Summe	494	4	26	2	721	15	90	1.240	9	0	0	0			
Gesamt	524			2	826		1.240	9		0	1.359	1.242	10%		

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

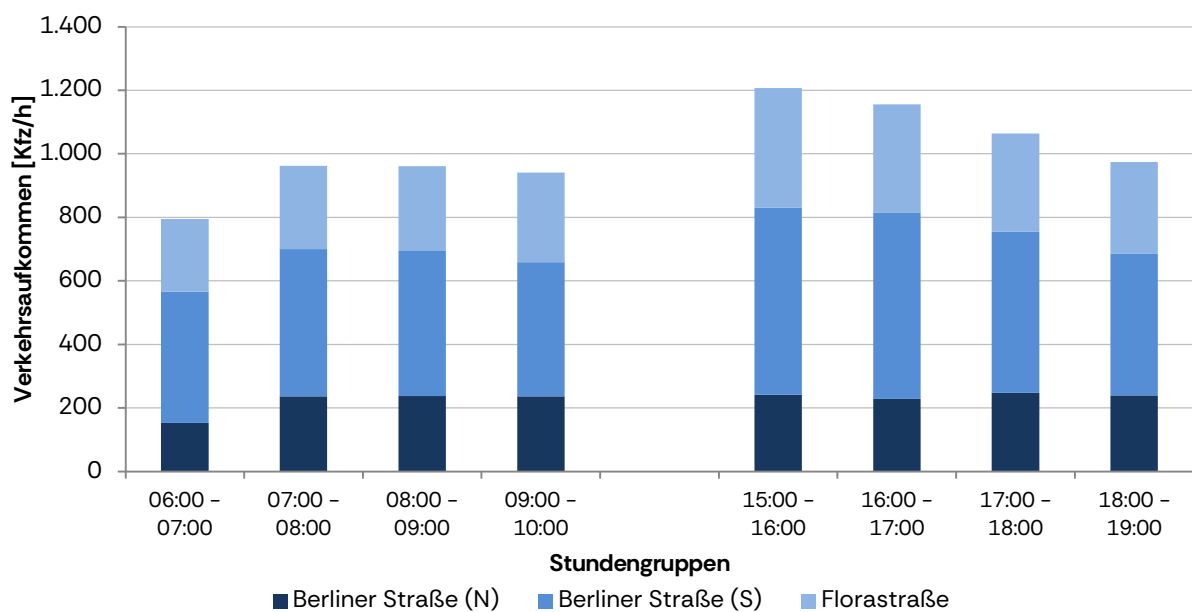
Berliner Straße (S) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:15 - 07:30	33	1	2	0	19	1	10	47	0	0	0	0	66	47	21%
07:30 - 07:45	21	1	1	0	30	1	4	86	0	0	0	0	58	86	12%
07:45 - 08:00	15	1	2	0	25	1	11	79	1	0	0	0	56	79	27%
08:00 - 08:15	25	0	1	0	16	2	5	41	0	0	0	0	49	41	16%
Summe	94	3	6	0	90	5	30	253	1	0	0	0			
Gesamt	103			0	125			253	1		0	229	253	19%	
15:15 - 15:30	42	0	1	0	51	1	1	96	0	0	0	0	96	96	3%
15:30 - 15:45	33	0	1	0	60	1	4	89	1	0	0	0	100	89	6%
15:45 - 16:00	24	1	1	0	59	2	7	93	0	0	0	0	94	93	12%
16:00 - 16:15	24	0	2	0	61	1	6	92	1	0	0	0	95	92	9%
Summe	123	1	5	0	231	5	18	370	2	0	0	0			
Gesamt	129			0	254			370	2		0	385	370	8%	

#### 4.2.4 KP 4 | Berliner Straße / Florastraße

##### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Berlin-Pankow
Zählstelle.....	Berliner Straße / Florastraße
Datum.....	22.05.2025
Wochentag.....	Donnerstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	Leichtverkehr < 3,5 t: Krafträder (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw) Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw)   Bus   Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM) Radverkehr auf der Straße
Witterung.....	leicht bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 17 °C nachts 6 °C
Bemerkungen.....	Ersatzverkehr der Straßenbahnenlinien M1 und 50 mit Bussen

##### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Berliner Straße (N)		Berliner Straße (S)		Florastraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
06:00 - 07:00	153	123	413	76	229	12	795	211
07:00 - 08:00	237	423	463	285	262	15	962	723
08:00 - 09:00	238	527	456	238	267	23	961	788
09:00 - 10:00	237	289	422	180	282	26	941	495
Summe	865	1.362	1.754	779	1.040	76	3.659	2.217
15:00 - 16:00	242	315	588	424	377	46	1.207	785
16:00 - 17:00	229	273	585	432	342	57	1.156	762
17:00 - 18:00	248	304	507	366	309	57	1.064	727
18:00 - 19:00	240	239	445	345	289	44	974	628
Summe	959	1.131	2.125	1.567	1.317	204	4.401	2.902
Gesamt	1.824	2.493	3.879	2.346	2.357	280	8.060	5.119

Spitzenstunde am Vormittag	Berliner Straße (N)		Berliner Straße (S)		Florastraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
07:30 - 07:45	66	144	118	103	70	4	254	251
07:45 - 08:00	71	126	130	98	73	6	274	230
08:00 - 08:15	74	144	120	45	61	8	255	197
08:15 - 08:30	57	148	104	59	74	7	235	214
Summe	268	562	472	305	278	25	1.018	892

Spitzenstunde am Nachmittag	Berliner Straße (N)		Berliner Straße (S)		Florastraße		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
15:15 - 15:30	66	59	134	111	102	14	302	184
15:30 - 15:45	59	108	159	113	92	10	310	231
15:45 - 16:00	55	84	172	123	88	11	315	218
16:00 - 16:15	66	77	151	104	90	15	307	196
Summe	246	328	616	451	372	50	1.234	829

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	12	1	5	7	100	6	29	116	0	0	0	0	153	123	27%
07:00 - 08:00	24	2	5	23	162	7	37	400	0	0	0	0	237	423	22%
08:00 - 09:00	23	2	5	61	165	6	37	466	0	0	0	0	238	527	21%
09:00 - 10:00	28	1	3	11	165	10	29	278	1	0	0	0	237	289	18%
Summe	87	6	18	102	592	29	132	1.260	1	0	0	0			
Gesamt	111			102	753			1.260	1		0	865	1.362	21%	
15:00 - 16:00	28	0	6	39	173	3	32	276	0	0	0	0	242	315	17%
16:00 - 17:00	35	1	6	4	156	1	30	269	0	0	0	0	229	273	17%
17:00 - 18:00	20	0	5	13	183	5	35	291	0	0	0	0	248	304	18%
18:00 - 19:00	23	1	5	10	170	4	37	229	0	0	0	0	240	239	20%
Summe	106	2	22	66	682	13	134	1.065	0	0	0	0			
Gesamt	130			66	829			1.065	0		0	959	1.131	18%	

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (N) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	6	0	1	11	50	1	8	133	0	0	0	0	66	144	15%
07:45 - 08:00	6	2	1	5	47	4	11	121	0	0	0	0	71	126	25%
08:00 - 08:15	7	1	1	17	53	1	11	127	0	0	0	0	74	144	19%
08:15 - 08:30	2	0	0	16	48	0	7	132	0	0	0	0	57	148	12%
Summe	21	3	3	49	198	6	37	513	0	0	0	0			
Gesamt	27			49	241			513	0			0	268	562	18%
15:15 - 15:30	7	0	2	4	49	0	8	55	0	0	0	0	66	59	15%
15:30 - 15:45	6	0	1	14	42	1	9	94	0	0	0	0	59	108	19%
15:45 - 16:00	8	0	2	13	38	1	6	71	0	0	0	0	55	84	16%
16:00 - 16:15	9	0	2	1	44	0	11	76	0	0	0	0	66	77	20%
Summe	30	0	7	32	173	2	34	296	0	0	0	0			
Gesamt	37			32	209			296	0			0	246	328	17%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (S)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	90	7	35	76	267	11	3	0	0	0	0	0	413	76	14%
07:00 - 08:00	175	5	34	282	234	12	1	3	2	0	0	0	463	285	11%
08:00 - 09:00	186	7	37	236	216	10	0	2	0	0	0	0	456	238	12%
09:00 - 10:00	178	8	29	179	197	8	0	1	1	1	0	0	422	180	11%
Summe	629	27	135	773	914	41	4	6	3	1	0	0			
Gesamt	791			773	959			6	4		0	1.754	779	12%	
15:00 - 16:00	334	5	35	424	208	6	0	0	0	0	0	0	588	424	8%
16:00 - 17:00	315	3	39	432	227	1	0	0	0	0	0	0	585	432	7%
17:00 - 18:00	233	6	37	364	226	3	0	2	2	0	0	0	507	366	9%
18:00 - 19:00	205	2	33	343	203	2	0	2	0	0	0	0	445	345	8%
Summe	1.087	16	144	1.563	864	12	0	4	2	0	0	0			
Gesamt	1.247			1.563	876			4	2		0	2.125	1.567	8%	

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Berliner Straße (S) Spitzenstunde	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	60	3	5	103	48	2	0	0	0	0	0	0	118	103	8%
07:45 - 08:00	51	0	13	98	64	2	0	0	0	0	0	0	130	98	12%
08:00 - 08:15	55	3	6	45	55	1	0	0	0	0	0	0	120	45	8%
08:15 - 08:30	38	2	11	59	50	3	0	0	0	0	0	0	104	59	15%
Summe	204	8	35	305	217	8	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	247			305	225			0	0			0	472	305	11%
15:15 - 15:30	75	1	6	111	50	2	0	0	0	0	0	0	134	111	7%
15:30 - 15:45	98	0	10	113	51	0	0	0	0	0	0	0	159	113	6%
15:45 - 16:00	94	3	10	123	64	1	0	0	0	0	0	0	172	123	8%
16:00 - 16:15	82	1	10	104	58	0	0	0	0	0	0	0	151	104	7%
Summe	349	5	36	451	223	3	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	390			451	226			0	0			0	616	451	7%

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Florastraße	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	184	16	3	12	23	0	3	0	0	0	0	0	229	12	10%
07:00 - 08:00	210	5	4	14	38	0	5	1	0	0	0	0	262	15	5%
08:00 - 09:00	207	12	6	19	37	1	4	4	0	0	0	0	267	23	9%
09:00 - 10:00	213	15	4	26	45	0	5	0	0	0	0	0	282	26	9%
Summe	814	48	17	71	143	1	17	5	0	0	0	0			
Gesamt	879			71	161			5	0		0	1.040	76	8%	
15:00 - 16:00	263	4	4	39	98	1	7	7	0	0	0	0	377	46	4%
16:00 - 17:00	254	12	5	49	66	0	5	8	0	0	0	0	342	57	6%
17:00 - 18:00	244	5	4	40	48	0	8	17	0	0	0	0	309	57	6%
18:00 - 19:00	240	2	4	32	37	1	5	12	0	0	0	0	289	44	4%
Summe	1.001	23	17	160	249	2	25	44	0	0	0	0			
Gesamt	1.041			160	276			44	0		0	1.317	204	5%	

### Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1 h-Intervall

Florastraße Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:30 - 07:45	54	1	1	3	13	0	1	1	0	0	0	0	70	4	4%
07:45 - 08:00	58	0	1	6	12	0	2	0	0	0	0	0	73	6	4%
08:00 - 08:15	49	3	2	8	7	0	0	0	0	0	0	0	61	8	8%
08:15 - 08:30	56	4	1	5	10	1	2	2	0	0	0	0	74	7	11%
Summe	217	8	5	22	42	1	5	3	0	0	0	0			
Gesamt	230			22	48			3	0			0	278	25	7%
15:15 - 15:30	79	1	0	14	20	0	2	0	0	0	0	0	102	14	3%
15:30 - 15:45	57	1	1	7	32	0	1	3	0	0	0	0	92	10	3%
15:45 - 16:00	58	1	2	10	24	0	3	1	0	0	0	0	88	11	7%
16:00 - 16:15	61	3	1	15	24	0	1	0	0	0	0	0	90	15	6%
Summe	255	6	4	46	100	0	7	4	0	0	0	0			
Gesamt	265			46	107			4	0			0	372	50	5%

## 4.3 Ergebnisse der Querschnittserhebungen

### 4.3.1 QS 1 | Prenzlauer Promenade

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin-Pankow

Zählstelle:..... Querschnitt | Prenzlauer Promenade

Datum:..... 20.05.2025

Wochentag:..... Dienstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

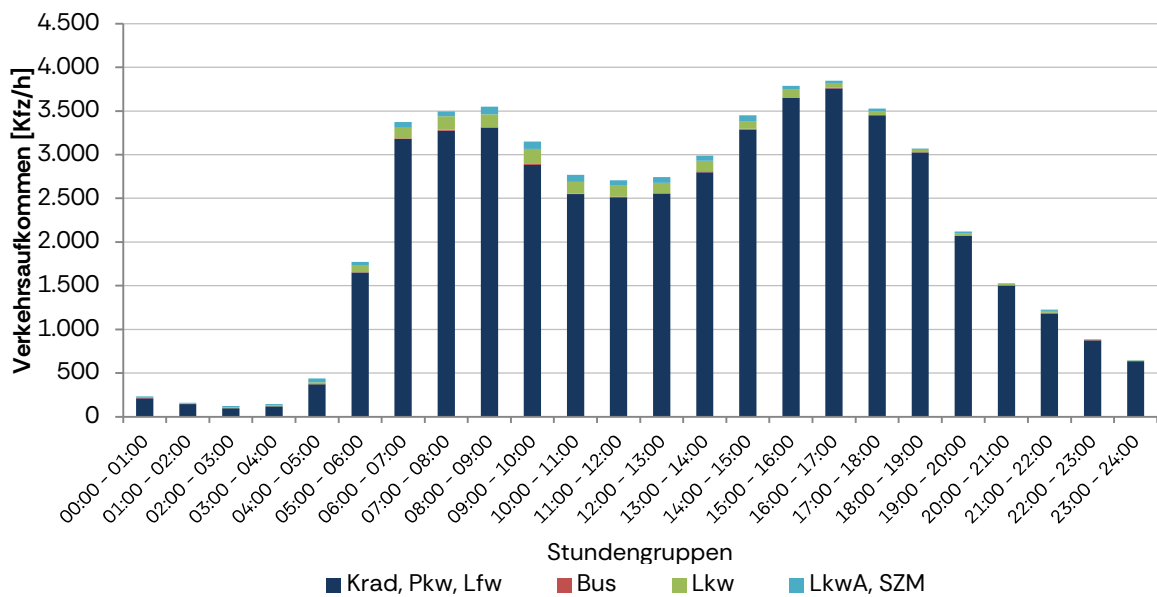
Erhebungsdauer:... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)  
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM)  
Radverkehr auf der Fahrbahn

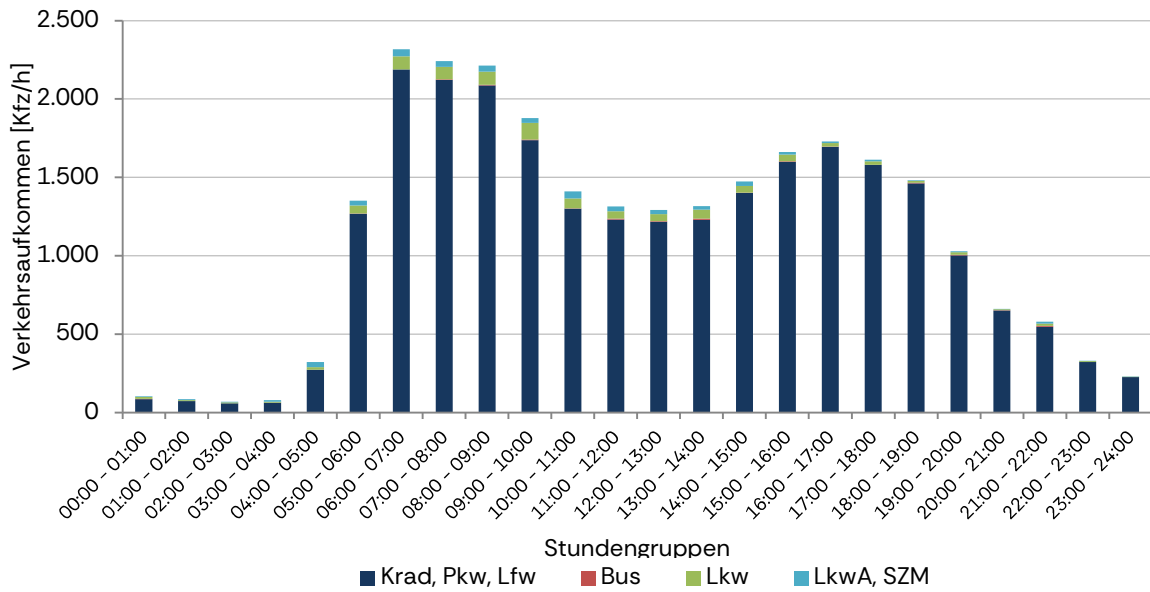
Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 24 °C  
nachts 8 °C

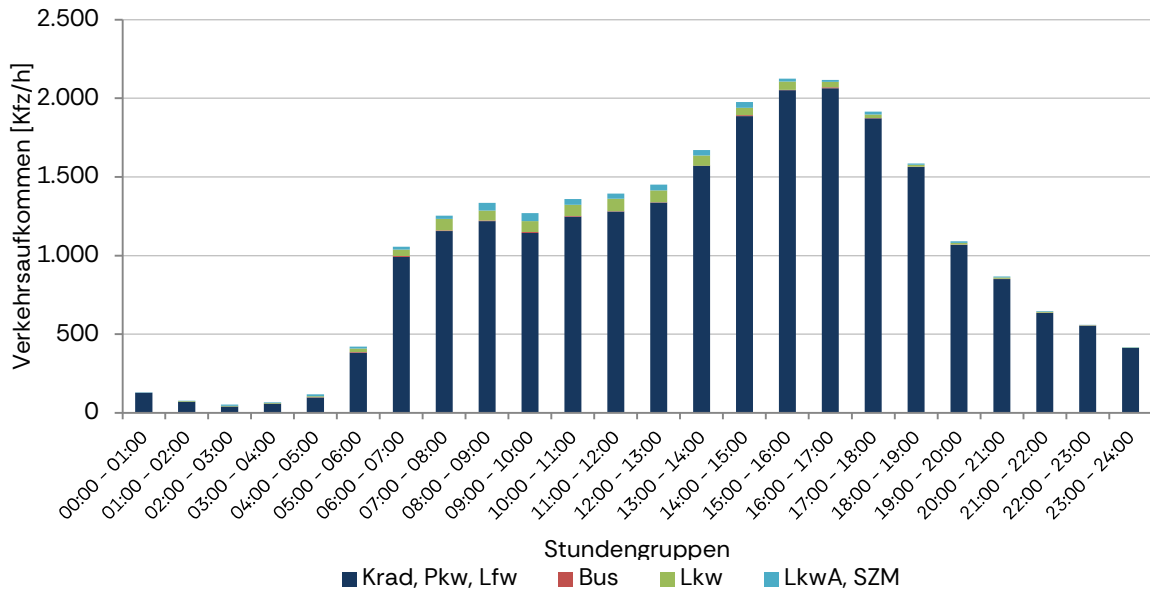
#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Nord



### Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
07:30 - 07:45	566	18	5	589	282	29	6	317	906	58	6%
07:45 - 08:00	554	19	13	586	290	25	5	320	906	62	7%
08:00 - 08:15	521	14	12	547	296	22	10	328	875	58	7%
08:15 - 08:30	553	24	2	579	290	13	8	311	890	47	5%
Summe	2.194	75	32	2.301	1.158	89	29	1.276	3.577	225	6%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
15:45 - 16:00	420	8	3	431	524	10	3	537	968	24	2%
16:00 - 16:15	458	1	0	459	539	5	1	545	1004	7	1%
16:15 - 16:30	442	8	4	454	508	12	6	526	980	30	3%
16:30 - 16:45	449	6	3	458	512	6	3	521	979	18	2%
Summe	1.769	23	10	1.802	2.083	33	13	2.129	3.931	79	2%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
<b>Hauptverkehrszeit</b>						
06:00 - 09:00	Uhr	min	6,2%	1,6%	1,4%	5,9%
15:00 - 19:00	Uhr	max	7,7%	9,3%	9,7%	7,4%
<b>Nebenverkehrszeit</b>						
10:00 - 15:00	Uhr	min	2,4%	1,0%	0,9%	2,4%
19:00 - 22:00	Uhr	max	6,7%	8,2%	9,1%	6,7%
<b>Nachtzeit</b>						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%
		max	3,4%	4,5%	5,0%	3,4%

### Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	85	2	13	3	0	103	127	0	0	3	2	130	212	2	13	6	2	233
01:00 - 02:00	74	0	5	7	0	86	71	0	3	1	2	75	145	0	8	8	2	161
02:00 - 03:00	58	0	7	4	0	69	41	0	4	8	0	53	99	0	11	12	0	122
03:00 - 04:00	63	0	6	10	1	79	58	0	4	4	1	66	121	0	10	14	2	145
04:00 - 05:00	274	0	15	33	0	322	97	2	7	12	0	118	371	2	22	45	0	440
05:00 - 06:00	1.268	1	51	31	3	1.351	383	3	23	13	2	422	1.651	4	74	44	5	1.773
06:00 - 07:00	2.189	0	82	46	8	2.317	992	5	41	18	15	1.056	3.181	5	123	64	23	3.373
07:00 - 08:00	2.120	5	80	36	13	2.241	1.156	5	72	21	4	1.254	3.276	10	152	57	17	3.495
08:00 - 09:00	2.087	4	84	37	8	2.212	1.219	4	63	50	4	1.336	3.306	8	147	87	12	3.548
09:00 - 10:00	1.738	4	105	31	1	1.878	1.143	7	69	52	5	1.271	2.881	11	174	83	6	3.149
10:00 - 11:00	1.301	2	63	44	7	1.410	1.247	4	71	38	6	1.360	2.548	6	134	82	13	2.770
11:00 - 12:00	1.231	6	46	31	9	1.314	1.280	3	78	33	4	1.394	2.511	9	124	64	13	2.708
12:00 - 13:00	1.216	4	45	27	3	1.292	1.337	3	74	38	6	1.452	2.553	7	119	65	9	2.744

Prenzlauer Promenade	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	1.229	7	59	22	0	1.317	1.571	1	64	35	11	1.671	2.800	8	123	57	11	2.988
14:00 - 15:00	1.400	3	42	29	1	1.474	1.887	6	46	38	6	1.977	3.287	9	88	67	7	3.451
15:00 - 16:00	1.599	4	42	17	8	1.662	2.052	1	54	18	8	2.125	3.651	5	96	35	16	3.787
16:00 - 17:00	1.694	2	22	11	8	1.729	2.064	6	34	12	8	2.116	3.758	8	56	23	16	3.845
17:00 - 18:00	1.579	0	23	10	13	1.612	1.872	3	23	17	13	1.915	3.451	3	46	27	26	3.527
18:00 - 19:00	1.462	4	12	4	3	1.482	1.564	1	12	9	15	1.586	3.026	5	24	13	18	3.068
19:00 - 20:00	1.003	4	16	6	5	1.029	1.068	3	9	10	5	1.090	2.071	7	25	16	10	2.119
20:00 - 21:00	651	2	7	1	3	661	851	1	8	7	3	867	1.502	3	15	8	6	1.528
21:00 - 22:00	546	6	16	11	1	579	634	2	6	4	8	646	1.180	8	22	15	9	1.225
22:00 - 23:00	322	0	6	2	0	330	553	2	2	1	5	558	875	2	8	3	5	888
23:00 - 24:00	226	0	3	2	4	231	412	0	2	1	4	415	638	0	5	3	8	646
Summe	25.415	60	850	455	99	26.780	23.679	62	769	443	137	24.953	49.094	122	1.619	898	236	51.733
		910						831						1.741				
Anteil in %	94,9%	0,2%	3,2%	1,7%		100,0%	94,9%	0,2%	3,1%	1,8%		100,0%	94,9%	0,2%	3,1%	1,7%		100,0%
		3,4%						3,3%						3,4%				

### 4.3.2 QS 2 | Granitzstraße (Ost)

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin-Pankow

Zählstelle:..... Querschnitt | Granitzstraße  
(Höhe KP Prenzlauer Promenade / Granitzstraße - Rothenbachstraße)

Datum:..... 20.05.2025

Wochentag:..... Dienstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

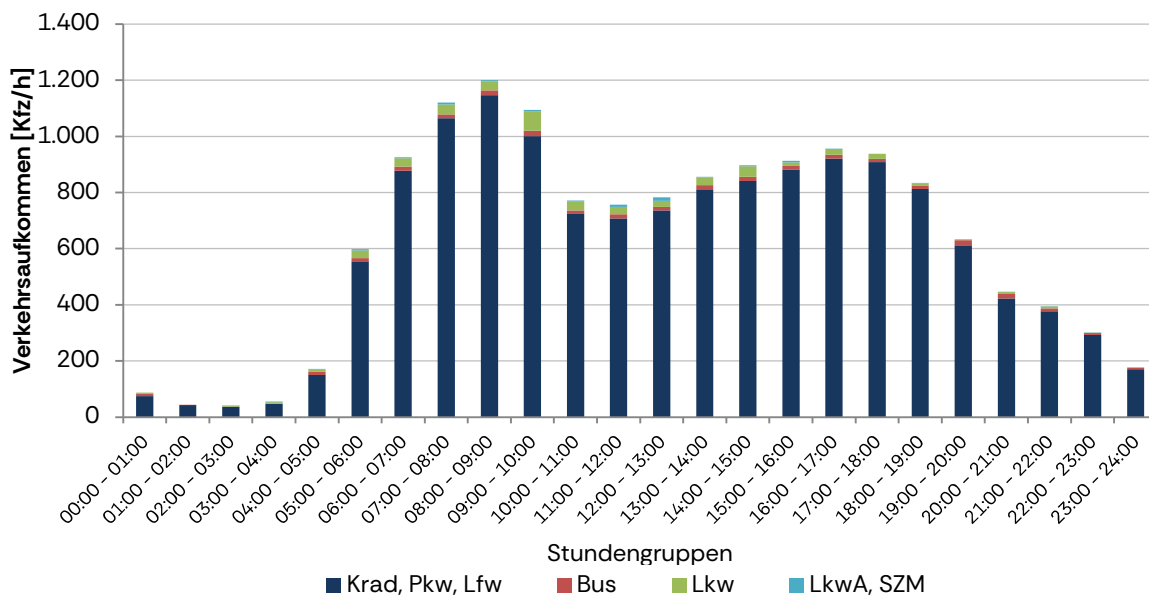
Erhebungsdauer:... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)  
Schwererkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (LkwA),  
Sattelzugmaschine (SZM)  
Radverkehr auf der Fahrbahn

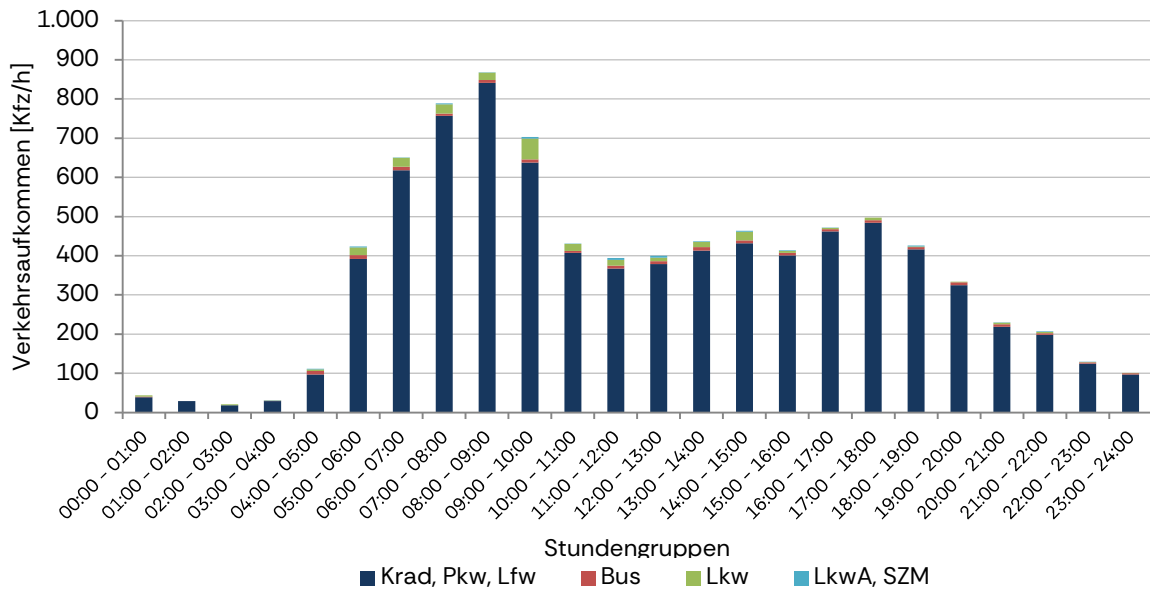
Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 24 °C  
nachts 8 °C

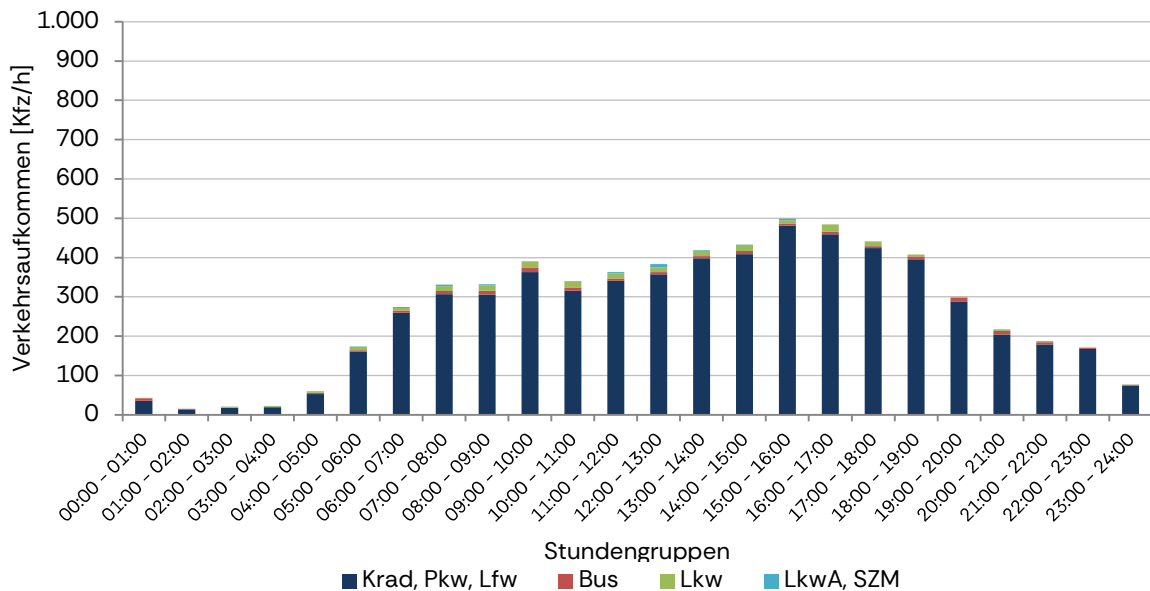
#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Nord



### Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung West				Fahrtrichtung Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
08:00 - 08:15	213	6	1	220	72	7	0	79	299	14	5%
08:15 - 08:30	219	7	0	226	67	4	1	72	298	12	4%
08:30 - 08:45	204	8	0	212	88	8	1	97	309	17	6%
08:45 - 09:00	205	5	0	210	79	4	1	84	294	10	3%
Summe	841	26	1	868	306	23	3	332	1.200	53	4%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung West				Fahrtrichtung Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
16:15 - 16:30	113	3	0	116	129	5	0	134	250	8	3%
16:30 - 16:45	123	3	0	126	117	7	0	124	250	10	4%
16:45 - 17:00	114	2	0	116	117	5	0	122	238	7	3%
17:00 - 17:15	125	3	0	128	114	4	0	118	246	7	3%
Summe	475	11	0	486	477	21	0	498	984	32	3%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
<b>Hauptverkehrszeit</b>						
06:00 - 09:00	Uhr	min	5,7%	2,7%	0,0%	5,6%
15:00 - 19:00	Uhr	max	8,1%	7,3%	10,0%	8,0%
<b>Nebenverkehrszeit</b>						
10:00 - 15:00	Uhr	min	2,7%	2,0%	0,0%	2,6%
19:00 - 22:00	Uhr	max	5,9%	7,7%	18,6%	6,0%
<b>Nachtzeit</b>						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%
		max	3,9%	5,8%	5,7%	4,0%

### Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Prenzlauer Promenade	Fahrtrichtung West						Fahrtrichtung Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	39	2	3	0	1	44	36	6	1	0	1	43	75	8	4	0	2	87
01:00 - 02:00	29	0	0	0	0	29	14	1	0	0	1	15	43	1	0	0	1	44
02:00 - 03:00	19	0	2	0	2	21	18	0	3	0	0	21	37	0	5	0	2	42
03:00 - 04:00	29	1	1	1	2	32	19	0	3	1	2	23	48	1	4	2	4	55
04:00 - 05:00	97	9	4	2	2	112	53	3	4	0	0	60	150	12	8	2	2	172
05:00 - 06:00	392	10	19	3	6	424	161	3	9	1	2	174	553	13	28	4	8	598
06:00 - 07:00	618	9	23	1	12	651	260	5	7	2	7	274	878	14	30	3	19	925
07:00 - 08:00	757	6	23	3	18	789	307	8	12	4	20	331	1.064	14	35	7	38	1.120
08:00 - 09:00	841	7	19	1	17	868	306	10	13	3	16	332	1.147	17	32	4	33	1.200
09:00 - 10:00	638	8	53	4	7	703	363	11	16	1	11	391	1.001	19	69	5	18	1.094
10:00 - 11:00	407	5	18	1	9	431	316	8	15	1	13	340	723	13	33	2	22	771
11:00 - 12:00	367	8	14	5	12	394	341	6	13	3	10	363	708	14	27	8	22	757
12:00 - 13:00	379	7	9	5	12	400	357	6	12	8	12	383	736	13	21	13	24	783

Prenzlauer Promenade	Fahrtrichtung West						Fahrtrichtung Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	413	9	13	2	7	437	398	6	14	1	13	419	811	15	27	3	20	856
14:00 - 15:00	432	7	22	3	5	464	409	8	15	1	10	433	841	15	37	4	15	897
15:00 - 16:00	401	6	5	2	22	414	481	6	8	4	13	499	882	12	13	6	35	913
16:00 - 17:00	462	6	3	1	23	472	459	7	18	0	23	484	921	13	21	1	46	956
17:00 - 18:00	484	7	6	0	21	497	424	5	12	0	23	441	908	12	18	0	44	938
18:00 - 19:00	416	6	2	2	10	426	396	7	5	0	13	408	812	13	7	2	23	834
19:00 - 20:00	325	7	2	0	15	334	287	11	2	0	9	300	612	18	4	0	24	634
20:00 - 21:00	219	6	4	1	8	230	204	9	3	1	9	217	423	15	7	2	17	447
21:00 - 22:00	198	4	4	1	5	207	179	6	3	0	13	188	377	10	7	1	18	395
22:00 - 23:00	125	3	1	1	1	130	168	3	0	0	13	171	293	6	1	1	14	301
23:00 - 24:00	97	3	1	0	6	101	74	2	1	0	7	77	171	5	2	0	13	178
Summe	8.184	136	251	39	223	8.610	6.030	137	189	31	241	6.387	14.214	273	440	70	464	14.997
		387						326						713				
Anteil in %	95,1%	1,6%	2,9%	0,5%		100,0%	94,4%	2,1%	3,0%	0,5%		100,0%	94,8%	1,8%	2,9%	0,5%		100,0%
		4,5%						5,1%						4,8%				

### 4.3.3 QS 3 | Granitzstraße (West)

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin-Pankow

Zählstelle:..... Querschnitt | Granitzstraße (Höhe KP Berliner Straße / Granitzstraße)

Datum:..... 22.05.2025

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:... 24 Stunden (00:00 – 24:00 Uhr)

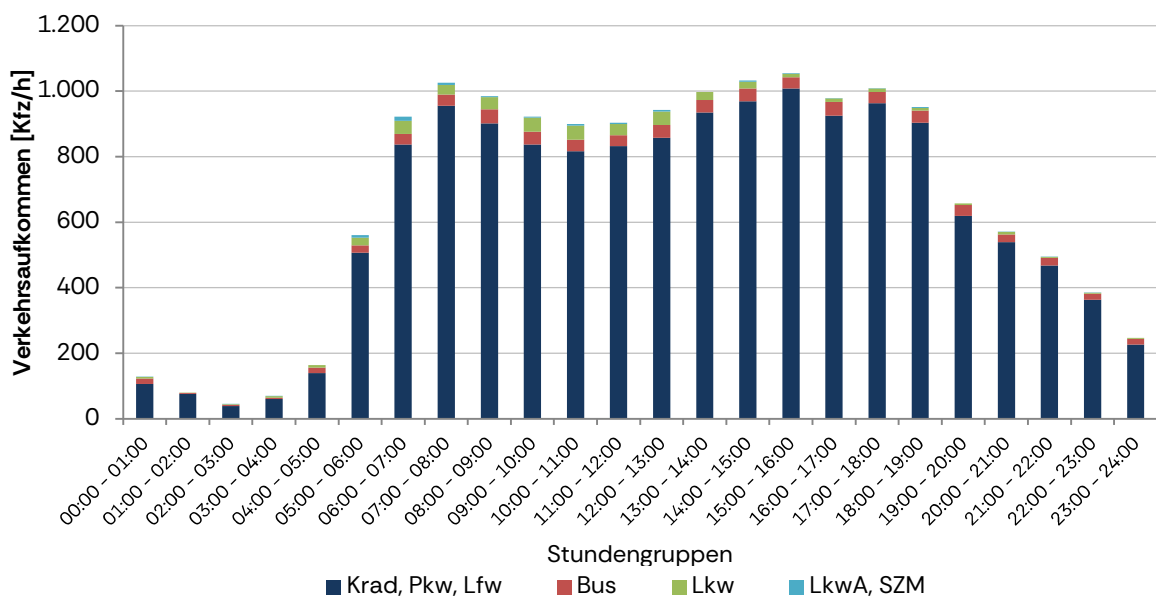
Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)  
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM)  
Radverkehr auf der Fahrbahn

Witterung:..... leicht bewölkt

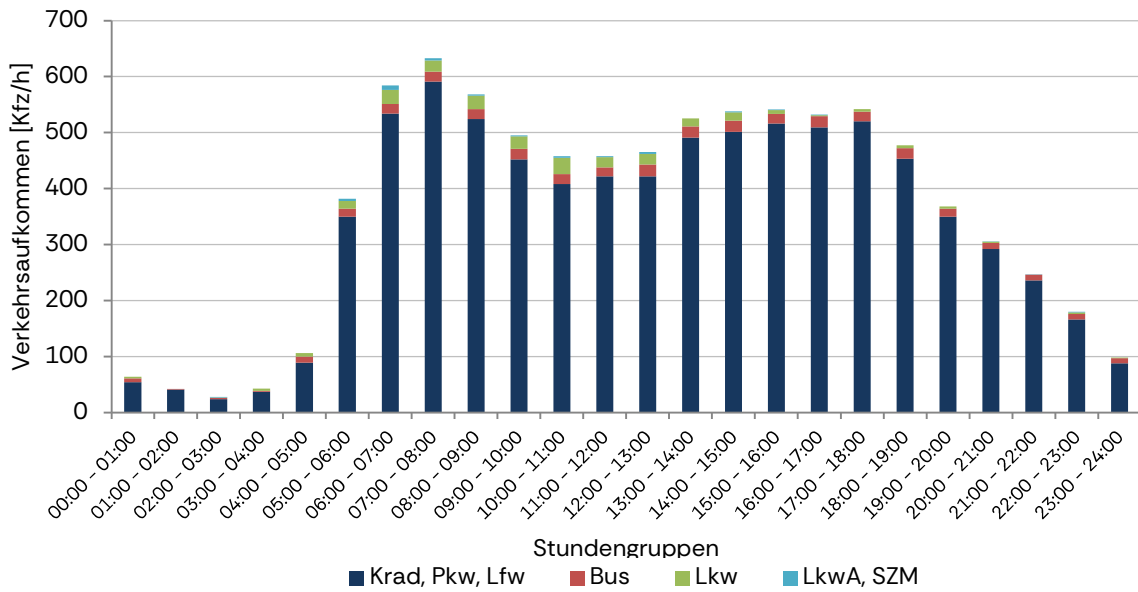
Temperatur:..... tagsüber 17 °C  
nachts 6 °C

Bemerkungen:..... Ersatzverkehr der Straßenbahnenlinien M1 und 50 mit Bussen

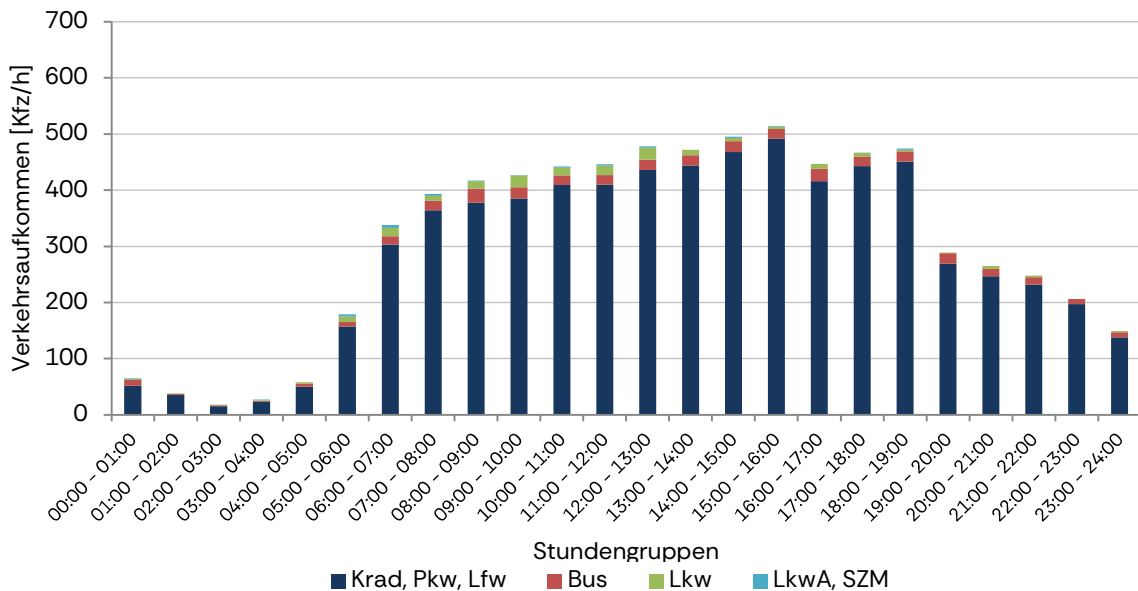
#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd



### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Nord



### Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung West				Fahrtrichtung Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
06:30 - 06:45	153	14	5	172	96	7	1	104	276	27	10%
06:45 - 07:00	148	11	1	160	78	9	0	87	247	21	9%
07:00 - 07:15	137	12	1	150	93	4	2	99	249	19	8%
07:15 - 07:30	148	11	2	161	96	8	1	105	266	22	8%
Summe	586	48	9	643	363	28	4	395	1.038	89	9%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung West				Fahrtrichtung Ost				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
14:45 - 15:00	117	12	0	129	125	6	0	131	260	18	7%
15:00 - 15:15	122	8	0	130	134	6	0	140	270	14	5%
15:15 - 15:30	129	4	0	133	138	3	1	142	275	8	3%
15:30 - 15:45	123	5	1	129	120	5	0	125	254	11	4%
Summe	491	29	1	521	517	20	1	538	1.059	51	5%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
<b>Hauptverkehrszeit</b>						
06:00 - 09:00	Uhr	min	5,6%	3,7%	1,6%	5,8%
15:00 - 19:00	Uhr	max	6,8%	7,7%	20,3%	6,6%
<b>Nebenverkehrszeit</b>						
10:00 - 15:00	Uhr	min	3,1%	2,4%	0,0%	3,1%
19:00 - 22:00	Uhr	max	6,5%	7,6%	7,8%	6,4%
<b>Nachtzeit</b>						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%
		max	3,4%	4,2%	12,5%	3,5%

### Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Querschnitt	Fahrtrichtung West						Fahrtrichtung Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	54	7	3	0	1	64	52	10	2	1	0	65	106	17	5	1	1	129
01:00 - 02:00	41	1	0	0	1	42	35	2	1	0	0	38	76	3	1	0	1	80
02:00 - 03:00	24	2	1	1	0	28	15	2	1	0	2	18	39	4	2	1	2	46
03:00 - 04:00	37	2	4	0	1	43	23	2	1	1	0	27	60	4	5	1	1	70
04:00 - 05:00	89	11	6	0	0	106	50	6	2	0	0	58	139	17	8	0	0	164
05:00 - 06:00	350	14	14	4	3	382	157	8	10	4	5	179	507	22	24	8	8	561
06:00 - 07:00	534	17	25	8	5	584	303	15	15	5	2	338	837	32	40	13	7	922
07:00 - 08:00	591	18	20	4	1	633	364	17	9	3	4	393	955	35	29	7	5	1.026
08:00 - 09:00	524	18	24	2	1	568	378	25	13	1	3	417	902	43	37	3	4	985
09:00 - 10:00	452	19	22	2	0	495	385	20	21	1	2	427	837	39	43	3	2	922
10:00 - 11:00	408	18	29	3	2	458	409	17	14	2	0	442	817	35	43	5	2	900
11:00 - 12:00	422	16	18	2	1	458	410	17	17	2	1	446	832	33	35	4	2	904
12:00 - 13:00	422	21	19	3	0	465	436	18	22	2	1	478	858	39	41	5	1	943

Querschnitt	Fahrtrichtung West						Fahrtrichtung Ost						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	491	20	14	0	0	525	444	18	10	0	1	472	935	38	24	0	1	997
14:00 - 15:00	501	20	15	2	0	538	468	19	6	2	5	495	969	39	21	4	5	1.033
15:00 - 16:00	516	17	7	1	4	541	492	17	4	1	7	514	1.008	34	11	2	11	1.055
16:00 - 17:00	509	20	2	1	0	532	416	22	9	0	2	447	925	42	11	1	2	979
17:00 - 18:00	520	17	5	0	4	542	443	17	6	1	2	467	963	34	11	1	6	1.009
18:00 - 19:00	453	19	5	0	0	477	451	18	3	2	6	474	904	37	8	2	6	951
19:00 - 20:00	350	14	4	0	7	368	269	19	1	0	1	289	619	33	5	0	8	657
20:00 - 21:00	292	11	2	1	2	306	247	13	5	0	6	265	539	24	7	1	8	571
21:00 - 22:00	236	10	0	1	4	247	232	13	3	0	3	248	468	23	3	1	7	495
22:00 - 23:00	166	10	3	1	3	180	197	9	0	0	0	206	363	19	3	1	3	386
23:00 - 24:00	88	9	1	0	0	98	138	9	2	0	1	149	226	18	3	0	1	247
Summe	8.070	331	243	36	40	8.680	6.814	333	177	28	54	7.352	14.884	664	420	64	94	16.032
		574											510					
Anteil in %	93,0%	3,8%	2,8%	0,4%		100,0%	92,7%	4,5%	2,4%	0,4%		100,0%	92,8%	4,1%	2,6%	0,4%		100,0%
		6,6%											6,9%					

### 4.3.4 QS 4 | Berliner Straße

#### Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Berlin-Pankow

Zählstelle:..... Querschnitt | Berliner Straße

Datum:..... 22.05.2025

Wochentag:..... Donnerstag

Art der Erhebung: Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:... 24 Stunden (00:00 – 24:00 Uhr)

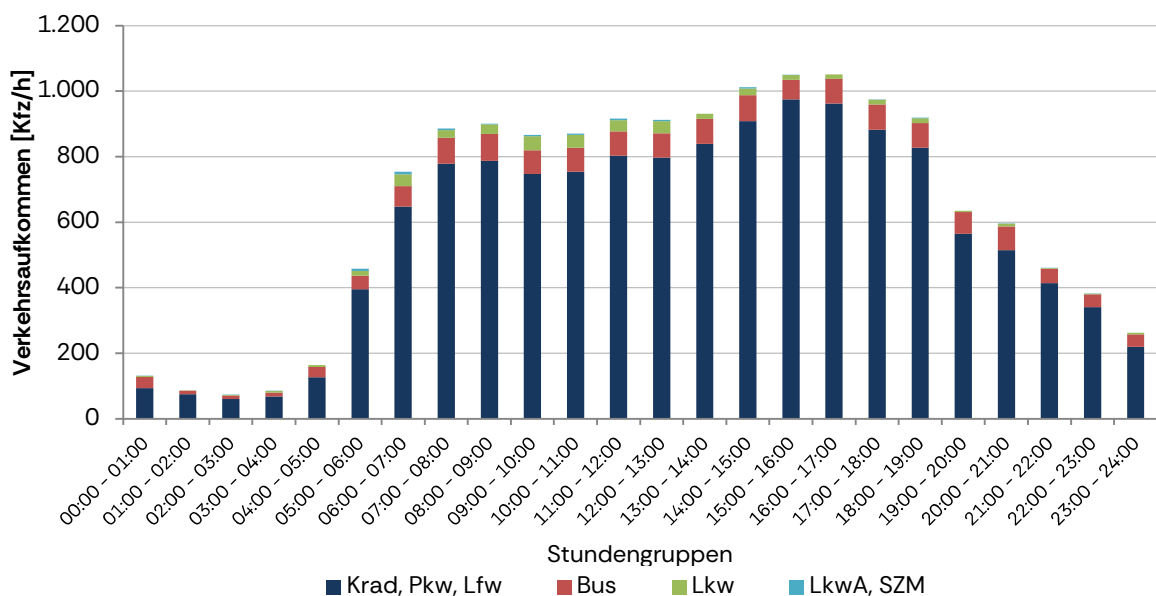
Klassifizierung:..... Leichtverkehr < 3,5 t: Kraftrad (Krad), Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw)  
Schwerverkehr > 3,5 t: Lastkraftwagen (Lkw), Bus | Lkw mit Anhänger (LkWA), Sattelzugmaschine (SZM)  
Radverkehr auf der Fahrbahn

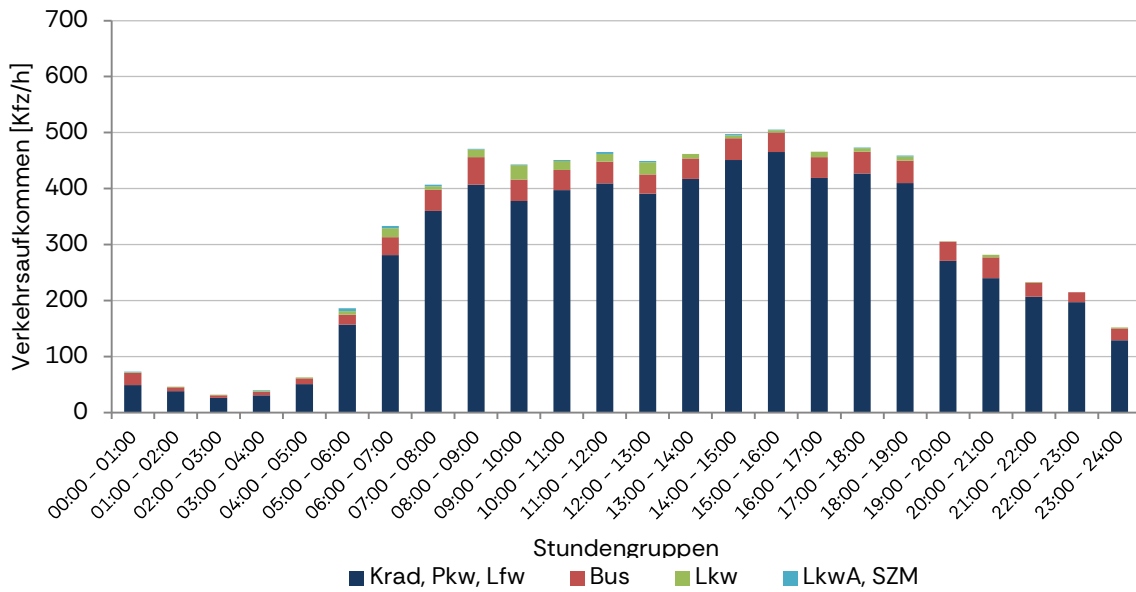
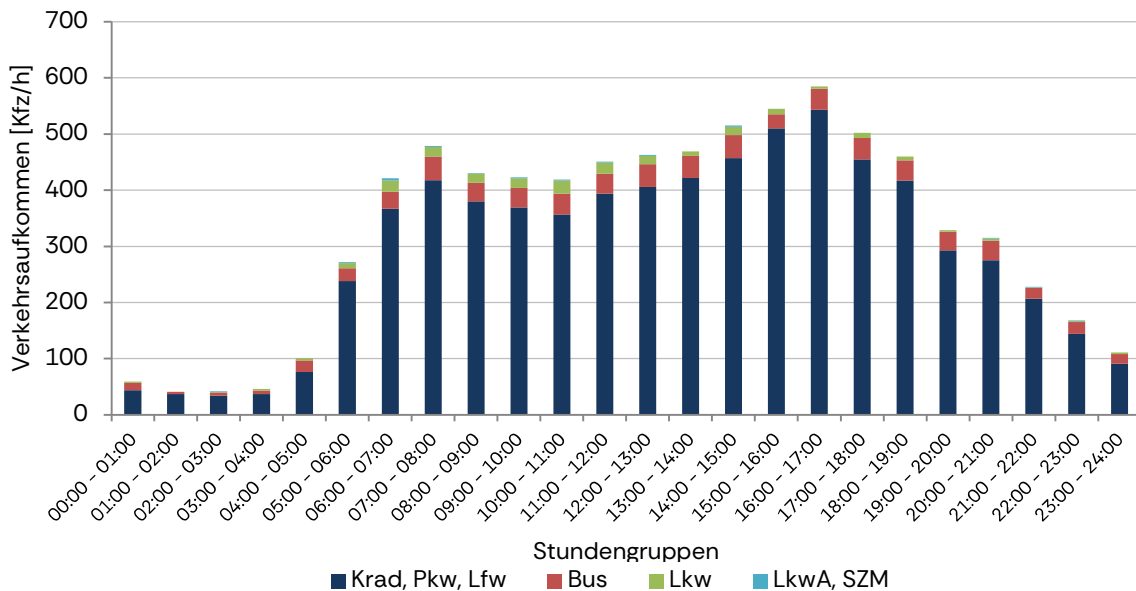
Witterung:..... leicht bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 17 °C  
nachts 6 °C

Bemerkungen:..... Ersatzverkehr der Straßenbahnenlinien M1 und 50 mit Bussen

#### Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum



**Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Süd**

**Tageszeitliche Verteilung im Erhebungszeitraum für Fahrtrichtung Nord**


### Zusammenfassung Spitzenstunde Vormittag und Nachmittag

Spitzenstunde Vormittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
07:30 - 07:45	88	10	0	98	110	11	0	121	219	21	10%
07:45 - 08:00	104	15	0	119	123	17	0	140	259	32	12%
08:00 - 08:15	113	17	1	131	100	11	0	111	242	29	12%
08:15 - 08:30	112	14	0	126	88	13	1	102	228	28	12%
Summe	417	56	1	474	421	52	1	474	948	110	12%

Spitzenstunde Nachmittag	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord				Gesamt		
	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw,	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Kfz	SV	SV- Anteil
15:15 - 15:30	126	7	1	134	126	4	0	130	264	12	5%
15:30 - 15:45	115	11	0	126	129	9	0	138	264	20	8%
15:45 - 16:00	100	11	0	111	143	14	0	157	268	25	9%
16:00 - 16:15	100	15	0	115	140	12	0	152	267	27	10%
Summe	441	44	1	486	538	39	0	577	1.063	84	8%

Relativer Stundenanteil im Erhebungszeitraum		Leichtverkehr	Lkw1	Lkw2	Kfz	
		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM		
<b>Hauptverkehrszeit</b>						
06:00 - 09:00	Uhr	min	4,8%	4,2%	0,0%	4,9%
15:00 - 19:00	Uhr	max	7,2%	6,7%	15,4%	6,8%
<b>Nebenverkehrszeit</b>						
10:00 - 15:00	Uhr	min	3,0%	2,6%	0,0%	3,0%
19:00 - 22:00	Uhr	max	6,7%	6,8%	9,6%	6,6%
<b>Nachtzeit</b>						
22:00 - 06:00	Uhr	min	0,4%	0,7%	0,0%	0,5%
		max	2,9%	3,2%	13,5%	3,0%

### Verkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1 h-Intervall

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr Krad, Pkw, Lfw	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz		Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
00:00 - 01:00	49	22	1	1	0	73	44	13	2	0	1	59	93	35	3	1	1	132
01:00 - 02:00	38	7	1	0	1	46	37	4	0	0	4	41	75	11	1	0	5	87
02:00 - 03:00	26	5	1	0	2	32	34	6	1	1	1	42	60	11	2	1	3	74
03:00 - 04:00	31	6	2	1	0	40	37	6	3	0	0	46	68	12	5	1	0	86
04:00 - 05:00	51	10	2	0	2	63	76	21	4	0	1	101	127	31	6	0	3	164
05:00 - 06:00	157	18	6	5	4	186	238	23	9	2	1	272	395	41	15	7	5	458
06:00 - 07:00	281	32	16	4	3	333	367	30	20	4	0	421	648	62	36	8	3	754
07:00 - 08:00	360	38	6	3	15	407	418	42	17	2	2	479	778	80	23	5	17	886
08:00 - 09:00	407	49	14	1	6	471	380	33	16	1	4	430	787	82	30	2	10	901
09:00 - 10:00	378	38	26	1	1	443	369	35	17	2	0	423	747	73	43	3	1	866
10:00 - 11:00	397	36	16	2	0	451	357	37	23	2	1	419	754	73	39	4	1	870
11:00 - 12:00	409	39	14	3	2	465	394	35	20	2	2	451	803	74	34	5	4	916
12:00 - 13:00	391	34	22	2	4	449	406	40	15	2	0	463	797	74	37	4	4	912

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd						Fahrtrichtung Nord						Gesamter Straßenquerschnitt					
	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe	Leicht- verkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Zeit	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Rad	Kfz
13:00 - 14:00	417	37	8	0	4	462	422	39	8	0	0	469	839	76	16	0	4	931
14:00 - 15:00	451	39	5	2	7	497	457	41	15	2	0	515	908	80	20	4	7	1.012
15:00 - 16:00	465	35	4	1	8	505	510	25	10	0	1	545	975	60	14	1	9	1.050
16:00 - 17:00	419	37	10	0	6	466	543	38	4	0	1	585	962	75	14	0	7	1.051
17:00 - 18:00	427	39	6	1	2	473	455	38	9	0	1	502	882	77	15	1	3	975
18:00 - 19:00	410	40	7	2	4	459	417	36	7	0	3	460	827	76	14	2	7	919
19:00 - 20:00	271	34	1	0	3	306	293	33	3	0	2	329	564	67	4	0	5	635
20:00 - 21:00	240	37	5	0	9	282	275	35	4	1	1	315	515	72	9	1	10	597
21:00 - 22:00	207	25	1	0	1	233	207	19	1	1	3	228	414	44	2	1	4	461
22:00 - 23:00	197	18	0	0	3	215	144	21	2	1	2	168	341	39	2	1	5	383
23:00 - 24:00	129	21	2	0	0	152	91	17	3	0	1	111	220	38	5	0	1	263
Summe	6.608	696	176	29	87	7.509	6.971	667	213	23	32	7.874	13.579	1.363	389	52	119	15.383
		872						880						1.752				
Anteil in %	88,0%	9,3%	2,3%	0,4%		100,0%	88,5%	8,5%	2,7%	0,3%		100,0%	88,3%	8,9%	2,5%	0,3%		100,0%
		11,6%						11,2%						11,4%				

## 4.4 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTV<sub>w</sub>)

### 4.4.1 QS 1 | Prenzlauer Promenade

#### Hochrechnung | Kurzzeitählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin  
 Straße..... Prenzlauer Promenade  
 Straßentyp..... Stadtstraße  
 Zähldatum..... 20.05.2025  
 Kalenderwoche..... 21  
 Zähldauer [in h]... 24  
 Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe   Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	51.733	2.517

24h-Faktoren im Zähljahr 2025	f <sub>24h-Kfz</sub>	f <sub>24h-Lkw</sub>
[02] Hochrechnungsfaktor   f <sub>24h-Kfz</sub> und f <sub>24h-Lkw</sub>	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	f <sub>24h-Kfz</sub>	f <sub>24h-Lkw</sub>
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2025	f <sub>12h-Kfz</sub>	f <sub>12h-Lkw</sub>
[04] Wochenfaktor   Wof	0,986	0,875

Ermittlung des durchschnittlich <u>werktäglichen</u> Verkehrs			
[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr   DTV <sub>w</sub>	Kfz/24 h	51.009	2.202
[06] DTV <sub>w</sub> gerundet	Kfz/24 h	51.100	2.300
[07] Lkw-Anteil am DTV <sub>w</sub>	%	-	5

Ermittlung des durchschnittlich <u>täglichen</u> Verkehrs			
[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr   DTV	Kfz/24 h	46.418	1.806
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	46.500	1.900
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	4

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.  
 Umrechnungsfaktoren DTV<sub>w</sub>, Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.  
 Umrechnungsfaktoren DTV<sub>w</sub> auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

#### 4.4.2 QS 2 | Granitzstraße (Ost)

##### Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin  
 Straße..... Granitzstraße (Höhe KP Prenzlauer Promenade / Rothenbachstraße)  
 Straßentyp..... Stadtstraße  
 Zähldatum..... 20.05.2025  
 Kalenderwoche..... 21  
 Zähldauer [in h]... 24  
 Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe   Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	14.997	510

24h-Faktoren im Zähljahr 2025	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor   $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2025	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor   Wof	0,986	0,875

##### Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr   $DTV_w$	Kfz/24 h	14.787	446
[06] $DTV_w$ gerundet	Kfz/24 h	14.800	450
[07] Lkw-Anteil am $DTV_w$	%	-	3

##### Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr   DTV	Kfz/24 h	13.456	366
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	13.500	370
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$ , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$  auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

### 4.4.3 QS 3 | Granitzstraße (West)

#### Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin  
 Straße..... Granitzstraße (Höhe KP Berliner Straße / Granitzstraße)  
 Straßentyp..... Stadtstraße  
 Zähldatum..... 22.05.2025  
 Kalenderwoche..... 21  
 Zähldauer [in h]... 24  
 Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe   Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	16.032	484

24h-Faktoren im Zähljahr 2025	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor   $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2025	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor   Wof	0,986	0,875

#### Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr   $DTV_w$	Kfz/24 h	15.808	424
[06] $DTV_w$ gerundet	Kfz/24 h	15.900	430
[07] Lkw-Anteil am $DTV_w$	%	-	3

#### Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr   DTV	Kfz/24 h	14.385	347
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	14.400	350
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$ , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$  auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

#### 4.4.4 QS 4 | Berliner Straße

##### Hochrechnung | Kurzzeitzählung - Hauptverkehrsstraßen (Berlin)

Ort..... Berlin  
 Straße..... Berliner Straße  
 Straßentyp..... Stadtstraße  
 Zähldatum..... 22.05.2025  
 Kalenderwoche..... 21  
 Zähldauer [in h]... 24  
 Lkw-Verkehr ab..... 3,5 t

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	Lkw (> 3,5t)
[01] Summe   Verkehrsaufkommen der 24 h - Zählung	15.383	441

24h-Faktoren im Zähljahr 2025	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
[02] Hochrechnungsfaktor   $f_{24h-Kfz}$ und $f_{24h-Lkw}$	1,000	1,000

Jahresfaktor gegenüber Zähljahr	$f_{24h-Kfz}$	$f_{24h-Lkw}$
entfällt	1,000	1,000

Wochenfaktor im Zähljahr 2025	$f_{12h-Kfz}$	$f_{12h-Lkw}$
[04] Wochenfaktor   Wof	0,986	0,875

##### Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[05] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr   $DTV_w$	Kfz/24 h	15.168	386
[06] $DTV_w$ gerundet	Kfz/24 h	15.200	390
[07] Lkw-Anteil am $DTV_w$	%	-	3

##### Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[08] Durchschnittlich täglicher Verkehr   DTV	Kfz/24 h	13.803	316
[09] DTV gerundet	Kfz/24 h	13.900	320
[10] Lkw-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt | Oktober 2024.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$ , Kfz/Lkw 2027: Juli 2025.

Umrechnungsfaktoren  $DTV_w$  auf DTV: Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen | Dezember 2024.

## 4.5 Schalleingangsdaten

Schallparameter | Analyse-Nullfall

Zeitbereich	Querschnitt   Prenzlauer Promenade					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
$M_N$   22:00 - 06:00	466,9	14,49	2,9%	12,1	2,5%	493,6
$M_T$   06:00 - 22:00	2554,0	71,1	2,7%	34,3	1,3%	2659,5
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	$p_1$	Lkw/24 h	$p_2$	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	44.600,0	1253,5	2,7%	646,5	1,4%	46.500

Zeitbereich	Querschnitt   Granitzstraße (Ost)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
$M_N$   22:00 - 06:00	158,2	5,79	3,5%	0,5	0,3%	164,5
$M_T$   06:00 - 22:00	741,5	18,2	2,4%	1,8	0,2%	761,5
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	$p_1$	Lkw/24 h	$p_2$	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	13.130,0	336,9	2,5%	33,1	0,2%	13.500

Zeitbereich	Querschnitt   Granitzstraße (West)					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
$M_N$   22:00 - 06:00	178,9	5,91	3,2%	0,5	0,2%	185,2
$M_T$   06:00 - 22:00	788,7	17,7	2,2%	1,0	0,1%	807,4
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	$p_1$	Lkw/24 h	$p_2$	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	14.050,0	330,5	2,3%	19,5	0,1%	14.400

Zeitbereich	Querschnitt   Berliner Straße					
	Leichtverkehr	Lkw1		Lkw2		Summe
Tag- / Nachtbereich	Kfz/h	Lkw/h	$p_{1T/N}$	Lkw/h	$p_{2T/N}$	Kfz/h
$M_N$   22:00 - 06:00	172,4	5,70	3,2%	0,2	0,1%	178,3
$M_T$   06:00 - 22:00	762,6	16,6	2,1%	0,5	0,1%	779,6
Gesamter Tageszeitraum	Kfz/24 h	Lkw/24 h	$p_1$	Lkw/24 h	$p_2$	[Kfz/24 h]
00:00 - 24:00 h	13.580,0	310,8	2,2%	9,2	0,1%	13.900