

PROGNOSE-NULLFALL

Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Belastung	M_T		KP Rhinstraße
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	730	986	1.717
PYR_W	277	164	442
RHIN_S	1.098	902	2.001
PYR_O	79	131	210

	p_{T1}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	1,57%	1,98%	1,81%
PYR_W	1,15%	0,79%	1,02%
RHIN_S	1,97%	1,55%	1,78%
PYR_O	3,08%	2,96%	3,01%

	p_{T2}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	2,53%	3,07%	2,84%
PYR_W	1,36%	1,00%	1,23%
RHIN_S	3,12%	2,52%	2,85%
PYR_O	4,10%	3,95%	4,01%

Belastung	M_T		KP Landsberger Allee
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1.489	1.359	2.848
PYR	213	139	352
LA_O	1.383	1.585	2.968

	p_{T1}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,34%	1,58%	1,46%
PYR	4,34%	5,31%	4,72%
LA_O	1,58%	1,39%	1,48%

	p_{T2}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	2,12%	2,32%	1,11%
PYR	5,79%	8,88%	3,50%
LA_O	2,45%	2,14%	1,14%

Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Belastung	M_N		KP Rhinstraße
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	199	269	468
PYR_W	64	38	103
RHIN_S	300	246	546
PYR_O	18	30	49

	p_{N1}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	1,89%	2,37%	2,17%
PYR_W	1,15%	0,79%	1,02%
RHIN_S	2,37%	1,87%	2,14%
PYR_O	3,08%	2,96%	3,01%

	p_{N2}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	2,21%	2,68%	2,48%
PYR_W	1,36%	1,00%	1,23%
RHIN_S	2,72%	2,20%	2,49%
PYR_O	4,10%	3,95%	4,01%

Belastung	M_N		KP Landsberger Allee
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	406	371	777
PYR	49	32	82
LA_O	377	432	809

	p_{N1}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,61%	1,89%	1,75%
PYR	4,34%	5,31%	4,72%
LA_O	1,89%	1,67%	1,77%

	p_{N2}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,85%	2,15%	1,99%
PYR	5,79%	6,96%	6,25%
LA_O	2,14%	1,92%	2,02%

PROGNOSE-PLANFALL

Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Belastung	M_T		KP Rhinstraße
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	737	999	1.736
PYR_W	308	176	483
RHIN_S	1.167	936	2.103
PYR_O	138	237	375

	p_{T1}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	1,57%	1,97%	1,80%
PYR_W	1,14%	0,82%	1,02%
RHIN_S	1,99%	1,59%	1,81%
PYR_O	2,75%	2,60%	2,66%

	p_{T2}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	2,54%	1,87%	1,08%
PYR_W	1,36%	2,38%	0,86%
RHIN_S	3,16%	3,94%	1,76%
PYR_O	3,67%	2,14%	1,35%

Belastung	M_T		KP Landsberger Allee
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1.534	1.400	2.934
PYR	374	252	626
LA_O	1.449	1.702	3.150

	p_{T1}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,41%	1,57%	0,79%
PYR	3,88%	5,80%	2,34%
LA_O	1,65%	1,38%	0,79%

	p_{T2}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	2,23%	2,45%	1,17%
PYR	5,18%	7,67%	3,09%
LA_O	2,58%	2,20%	1,19%

Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

Belastung	M_N		KP Rhinstraße
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	201	273	474
PYR_W	71	41	112
RHIN_S	318	255	573
PYR_O	32	55	87

	p_{N1}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	1,90%	2,36%	2,17%
PYR_W	1,14%	0,82%	1,02%
RHIN_S	2,39%	1,92%	2,18%
PYR_O	2,75%	2,60%	2,66%

	p_{N2}		KP Rhinstraße
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
RHIN_N	2,22%	2,67%	2,48%
PYR_W	1,36%	1,04%	1,24%
RHIN_S	2,76%	2,25%	2,53%
PYR_O	3,67%	3,47%	3,54%

Belastung	M_N		KP Landsberger Allee
Kfz/h	Kfz-Belastungen		
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	418	382	800
PYR	87	59	145
LA_O	395	464	859

	p_{N1}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,69%	2,00%	1,84%
PYR	3,88%	4,64%	4,19%
LA_O	1,98%	1,74%	1,85%

	p_{N2}		KP Landsberger Allee
von/nach	Zufahrt	Abfahrt	Querschnitt
LA_W	1,95%	2,27%	2,10%
PYR	5,18%	6,12%	5,56%
LA_O	2,25%	2,02%	2,13%